

# MANUAL DE INSTRUCCIONES 2021



FC 250

N.º art. 3402442es



Husqvarna®  
MOTORCYCLES



# ESTIMADO CLIENTE DE HUSQVARNA MOTORCYCLES:

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta Husqvarna. Ahora es propietario de una motocicleta moderna y deportiva que, con el debido cuidado, le producirá satisfacción durante mucho tiempo.

¡Le deseamos una conducción agradable y segura en todo momento!

Anote en esta página los números de serie de su vehículo.

Número de identificación del vehículo (  pág. 15)	Sello del concesionario
Número del motor (  pág. 15)	

El manual de instrucciones refleja el estado de la técnica de la serie descrita en el momento de la impresión. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, Husqvarna Motorcycles GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. Husqvarna Motorcycles no asume responsabilidad alguna en relación con las dificultades en la disponibilidad de los vehículos, las diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni por errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

© 2020 Husqvarna Motorcycles GmbH, Mattighofen Austria

Todos los derechos reservados

Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.



ISO 9001(12 100 6061)

En conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, Husqvarna Motorcycles utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.

Certificado por: TÜV-Management Service

Husqvarna Motorcycles GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

FC 250 EU (F2101U1)

FC 250 US (F2175U1)



1	REPRESENTACIÓN.....	6	6.9	Cerrar el tapón del depósito de combustible .....	20
1.1	Símbolos utilizados.....	6	6.10	Botón de arranque en frío.....	20
1.2	Formatos utilizados.....	6	6.11	Tornillo de regulación del régimen de ralentí .....	21
2	INDICACIONES DE SEGURIDAD .....	7	6.12	Pedal de cambio.....	21
2.1	Definición del uso conforme a lo previsto .....	7	6.13	Pedal del freno.....	22
2.2	Uso indebido.....	7	6.14	Caballote acoplable .....	22
2.3	Indicaciones de seguridad.....	7	6.15	Contador de horas de servicio .....	22
2.4	Símbolos y grados de peligrosidad .....	7	7	PUESTA EN SERVICIO.....	23
2.5	Advertencia contra manipulaciones .....	8	7.1	Instrucciones para la primera puesta en servicio.....	23
2.6	Seguridad de funcionamiento.....	8	7.2	Rodaje del motor .....	24
2.7	Ropa de protección .....	9	7.3	Potencia de arranque de las baterías de iones de litio con temperaturas bajas .....	25
2.8	Normas de trabajo .....	9	7.4	Preparar el vehículo para condiciones extremas .....	25
2.9	Medio ambiente .....	9	7.5	Preparar el vehículo para circular por tierra seca.....	26
2.10	Manual de instrucciones.....	9	7.6	Preparar el vehículo para circular por tierra mojada.....	26
3	INDICACIONES IMPORTANTES .....	11	7.7	Preparar el vehículo para la circulación por trayectos mojados y embarrados.....	27
3.1	Garantía legal y garantía voluntaria .....	11	7.8	Preparar el vehículo para la circulación lenta o a altas temperaturas.....	27
3.2	Agentes de servicio, medios auxiliares .....	11	7.9	Preparar el vehículo para la circulación con bajas temperaturas o nieve.....	28
3.3	Recambios, accesorios .....	11	8	INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN .....	29
3.4	Servicio .....	11	8.1	Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio .....	29
3.5	Imágenes .....	11	8.2	Arrancar el vehículo .....	29
3.6	Servicio de atención al cliente .....	12	8.3	Activar el Launch-Control .....	30
4	VISTA DEL VEHÍCULO .....	13	8.4	Activación del control de tracción .....	31
4.1	Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) .....	13	8.5	Ponerse en marcha.....	31
4.2	Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) .....	14	8.6	Cambiar de marcha y conducir .....	32
5	NÚMEROS DE SERIE.....	15	8.7	Frenar.....	32
5.1	Número de identificación del vehículo.....	15	8.8	Detener y estacionar el vehículo.....	33
5.2	Placa de características.....	15	8.9	Transporte.....	34
5.3	Número del motor.....	15	8.10	Repostar combustible.....	34
5.4	Referencia de la horquilla .....	15	9	PROGRAMA DE SERVICIO .....	36
5.5	Número de artículo del amortiguador .....	16	9.1	Información adicional.....	36
6	MANDOS.....	17	9.2	Trabajos obligatorios .....	36
6.1	Maneta del embrague.....	17	9.3	Trabajos recomendados .....	37
6.2	Maneta del freno de mano.....	17			
6.3	Puño del acelerador .....	17			
6.4	Botón de apagado .....	17			
6.5	Botón de arranque .....	18			
6.6	Interruptor combinado .....	18			
6.7	Vista general de los testigos de control.....	18			
6.8	Abrir el tapón del depósito de combustible .....	19			

10	ADAPTAR EL TREN DE RODAJE.....	39
10.1	Comprobar el reglaje básico del tren de rodaje para el peso del conductor.....	39
10.2	Suspensión neumática XACT 5548 ....	39
10.3	Amortiguación de la compresión del amortiguador .....	40
10.4	Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador .....	40
10.5	Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador .....	41
10.6	Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador .....	42
10.7	Determinar la cota con la rueda trasera descargada.....	42
10.8	Controlar el pandeo estático del amortiguador .....	43
10.9	Controlar el recorrido de la suspensión con conductor .....	44
10.10	Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador .....	44
10.11	Ajustar el recorrido de la suspensión con conductor .....	45
10.12	Comprobar el reglaje básico de la horquilla .....	46
10.13	Ajustar la presión de aire de la horquilla .....	47
10.14	Ajustar la amortiguación de la compresión en la horquilla.....	48
10.15	Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla .....	49
10.16	Posición del manillar.....	50
10.17	Ajustar la posición del manillar .....	50
11	MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE ....	52
11.1	Levantar la motocicleta con un caballete elevador.....	52
11.2	Quitar la motocicleta del caballete elevador .....	52
11.3	Purgar el aire de las botellas de la horquilla .....	53
11.4	Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla .....	53
11.5	Desmontar el protector de la horquilla .....	54
11.6	Montar el protector de la horquilla.....	54
11.7	Desmontar las botellas de la horquilla .....	54
11.8	Montar las botellas de la horquilla .....	55
11.9	Desmontar la tija inferior de la horquilla .....	56
11.10	Montar la tija inferior de la horquilla .....	57
11.11	Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección.....	59
11.12	Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección .....	60
11.13	Engrasar el cojinete de la pipa de la dirección .....	60
11.14	Desmontar la placa portanúmeros .....	61
11.15	Montar la placa portanúmeros.....	61
11.16	Desmontar el guardabarros delantero .....	61
11.17	Montar el guardabarros delantero .....	62
11.18	Desmontar el amortiguador .....	62
11.19	Montar el amortiguador .....	64
11.20	Desmontar el asiento .....	65
11.21	Montar el asiento .....	66
11.22	Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire .....	67
11.23	Montar la tapa de la caja del filtro de aire .....	67
11.24	Desmontar el filtro de aire .....	67
11.25	Montar el filtro de aire .....	68
11.26	Limpiar el filtro de aire y la caja del filtro de aire .....	68
11.27	Desmontar el silenciador .....	69
11.28	Montar el silenciador .....	70
11.29	Sustituir el relleno de fibra de vidrio del silenciador .....	70
11.30	Desmontar el carenado lateral derecho.....	71
11.31	Montar el carenado lateral derecho....	72
11.32	Desmontar el depósito de combustible .....	72
11.33	Montar el depósito de combustible .....	74
11.34	Controlar la suciedad de la cadena ....	76
11.35	Limpiar la cadena.....	76
11.36	Comprobar la tensión de la cadena....	77
11.37	Ajustar la tensión de la cadena.....	77
11.38	Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena .....	78
11.39	Controlar el chasis .....	81
11.40	Comprobar el basculante .....	81
11.41	Comprobar el tendido del cable bowden del gas .....	81
11.42	Comprobar las empuñaduras de goma .....	82
11.43	Ajustar la posición básica de la maneta del embrague.....	83

11.44	Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico.....	83
11.45	Cambiar el líquido del embrague hidráulico  .....	84
12	EQUIPO DE FRENOS.....	86
12.1	Comprobar la carrera en vacío de la maneta del freno de mano.....	86
12.2	Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano.....	86
12.3	Comprobar los discos de freno .....	86
12.4	Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera .....	87
12.5	Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera  .....	88
12.6	Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera.....	89
12.7	Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera  .....	90
12.8	Controlar la carrera en vacío del pedal del freno .....	92
12.9	Ajustar la posición básica del pedal del freno  .....	93
12.10	Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero.....	93
12.11	Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera  .....	94
12.12	Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera.....	95
12.13	Sustituir las pastillas del freno trasero  .....	96
13	RUEDAS, NEUMÁTICOS.....	98
13.1	Desmontar la rueda delantera  .....	98
13.2	Montar la rueda delantera  .....	99
13.3	Desmontar la rueda trasera  .....	99
13.4	Montar la rueda trasera  .....	100
13.5	Comprobar el estado de los neumáticos .....	102
13.6	Comprobar la presión de los neumáticos .....	102
13.7	Comprobar la tensión de los radios .....	103
14	SISTEMA ELÉCTRICO .....	104
14.1	Desmontar la batería de 12 V  .....	104
14.2	Montar la batería de 12 V  .....	105
14.3	Cargar la batería de 12 V  .....	105
14.4	Sustituir el fusible principal .....	107
14.5	Conector de diagnóstico .....	108
15	SISTEMA DE REFRIGERACIÓN.....	109
15.1	Sistema de refrigeración .....	109
15.2	Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante.....	109
15.3	Comprobar el nivel de líquido refrigerante.....	110
15.4	Vaciar el líquido refrigerante  .....	111
15.5	Llenar el líquido refrigerante  .....	112
15.6	Sustituir el líquido refrigerante .....	112
16	ADAPTAR EL MOTOR.....	114
16.1	Comprobar la holgura del cable bowden del gas .....	114
16.2	Ajustar la holgura del cable bowden del gas  .....	114
16.3	Ajustar la característica de la admisión de gasolina  .....	115
16.4	Modificar el mapping .....	117
16.5	Ajustar el régimen de ralentí  .....	117
16.6	Programar la posición de la válvula de mariposa .....	118
16.7	Controlar la posición básica del pedal de cambio .....	119
16.8	Ajustar la posición básica del pedal de cambio  .....	119
17	MANTENIMIENTO DEL MOTOR .....	120
17.1	Sustituir el tamiz de combustible  .....	120
17.2	Comprobar el nivel de aceite del motor.....	121
17.3	Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite  .....	122
17.4	Rellenar aceite del motor .....	124
18	LIMPIEZA, CUIDADO .....	126
18.1	Limpiar la motocicleta .....	126
19	ALMACENAMIENTO .....	128
19.1	Almacenamiento .....	128
19.2	Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento .....	129
20	DIAGNÓSTICO DEL FALLO .....	130
21	CÓDIGO INTERMITENTE .....	132
22	DATOS TÉCNICOS .....	134
22.1	Motor .....	134
22.2	Pares de apriete del motor .....	135
22.3	Cantidades de llenado .....	137
22.3.1	Aceite del motor .....	137
22.3.2	Líquido refrigerante .....	137
22.3.3	Combustible .....	137

22.4	Tren de rodaje.....	137
22.5	Sistema eléctrico .....	138
22.6	Neumáticos.....	138
22.7	Horquilla.....	138
22.7.1	FC 250 EU .....	138
22.7.2	FC 250 US.....	139
22.8	Amortiguador .....	139
22.8.1	FC 250 EU .....	139
22.8.2	FC 250 US.....	140
22.9	Pares de apriete del tren de rodaje.....	141
23	AGENTES DE SERVICIO .....	144
24	AGENTES AUXILIARES.....	146
25	NORMAS .....	148
26	ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS.....	149
27	ÍNDICE DE ABREVIATURAS .....	150
28	ÍNDICE DE SÍMBOLOS .....	151
28.1	Símbolos amarillos y naranjas .....	151
	ÍNDICES .....	152

# 1 REPRESENTACIÓN

## 1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.



Identifica una referencia cruzada (más información en la página indicada).



Identifica una indicación con información o consejos adicionales.



Indica el resultado de un punto de comprobación.



Indica una medición de la tensión.



Indica una medición de la corriente.



Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

## 1.2 Formatos utilizados

A continuación se explica el formato de las páginas.

**Nombre propio** Identifica un nombre propio.

**Nombre<sup>®</sup>** Identifica un nombre protegido.

**Marca<sup>™</sup>** Identifica una marca comercial.

**Conceptos subrayados** Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología.

## 2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

Este vehículo está diseñado y construido para soportar los esfuerzos que se presentan habitualmente durante la circulación usual en competición. Este vehículo cumple las especificaciones del reglamento vigente y de las categorías actuales de las asociaciones internacionales de automovilismo.

### Información

Este vehículo solo puede utilizarse en recintos delimitados fuera de las vías públicas.

## 2.2 Uso indebido

Utilizar el vehículo únicamente de la forma adecuada.

Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medio ambiente. Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición de empleo supone un uso indebido.

El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el empleo en cuestión.

## 2.3 Indicaciones de seguridad

Para que el producto descrito se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por consiguiente, lea con atención estas instrucciones, así como todas las demás que se incluyen en el volumen de suministro. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

### Información

En determinadas posiciones bien visibles del producto descrito se han colocado diversos adhesivos de aviso o advertencia. No quite los adhesivos de aviso o advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

## 2.4 Símbolos y grados de peligrosidad

### Peligro

Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.

### Advertencia

Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.

### Precaución

Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

### Indicación

Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.

### Indicación

Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

## 2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

### 2.5 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

- 1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al servicio, la reparación o la sustitución, y
- 2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

- 1 Desmontar o perforar los silenciadores, las chapas de rebotamiento, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
- 2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
- 3 Utilizar el vehículo en un estado de mantenimiento indebido.
- 4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

### 2.6 Seguridad de funcionamiento



#### Peligro

**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

- No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.



#### Peligro

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.



#### Advertencia

**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

- No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
- Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfrien los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, pensando en la seguridad y respetando el medio ambiente.

El vehículo solo puede ser utilizado por personas debidamente instruidas.

Las anomalías que afecten a la seguridad deben corregirse inmediatamente en un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles.

Respetar los adhesivos de aviso y advertencia del vehículo.

## 2.7 Ropa de protección



### Advertencia

**Peligro de lesiones** No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, Husqvarna Motorcycles recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

## 2.8 Normas de trabajo

Siempre que no se indique lo contrario, el encendido debe estar desconectado (modelos con cerradura de encendido y modelos con llave a distancia) o el motor parado (modelos sin cerradura de encendido ni llave a distancia) para realizar cualquier trabajo.

Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas pueden obtenerse a través del número de pedido indicado entre paréntesis. Ejemplo: extractor de cojinetes (15112017000)

Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, tornillos de dilatación, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.

Algunos tornillos requieren un fijador de tornillos (por ejemplo, **Loctite®**). Respetar las indicaciones de empleo específicas del fabricante.

Si una pieza nueva ya trae aplicado un fijador de tornillos (p. ej., **Precote®**), no aplicar ningún medio de fijación adicional.

Las piezas que se vayan a reutilizar después del desarmado, deben limpiarse y revisarse para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.

Una vez finalizados los trabajos de reparación o mantenimiento, restablecer la seguridad de circulación en el vehículo.

## 2.9 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.

La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse de conformidad con la normativa y las directivas del país correspondiente.

Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.

## 2.10 Manual de instrucciones

Es imprescindible leer completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez el vehículo. El manual de instrucciones contiene mucha información y muchos consejos importantes que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.

Guarde el manual de instrucciones en un lugar de fácil acceso para poderlo consultar siempre que sea necesario.

Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, ponerse en contacto con un concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles.

El manual de instrucciones es un componente importante del vehículo y tiene que entregarse siempre al nuevo propietario en caso de vender el vehículo.

## 2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en su concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles y en la página web de Husqvarna Motorcycles.  
Sitio web internacional de Husqvarna Motorcycles: [www.husqvarna-motorcycles.com](http://www.husqvarna-motorcycles.com)

### 3.1 Garantía legal y garantía voluntaria

Los trabajos prescritos en el programa de servicio deben realizarse únicamente en un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles, que confirmará su ejecución en el **Husqvarna Motorcycles Dealer.net**; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de manipulaciones o modificaciones del vehículo no están cubiertos por la garantía.

### 3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares



#### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y a la especificación técnica.

### 3.3 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por Husqvarna Motorcycles y encargue su instalación a un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles.

Husqvarna Motorcycles no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.

Las referencias de algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de poder ayudarle.

En su concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles y en la página web de Husqvarna Motorcycles encontrará los accesorios de Husqvarna Motorcycles más actuales para su vehículo.

Sitio web internacional de Husqvarna Motorcycles: [www.husqvarna-motorcycles.com](http://www.husqvarna-motorcycles.com)

### 3.4 Servicio

Un requisito básico para la utilización correcta del vehículo y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje especificadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.

El uso del vehículo bajo condiciones extremas, como p. ej. en arena o en recorridos o terrenos mojados o embarrados, puede aumentar considerablemente el desgaste de elementos como la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual.

Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.

En caso de intervalos de kilometraje y de tiempo, el intervalo decisivo es el primero que ocurra.

### 3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.

A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

### **3 INDICACIONES IMPORTANTES**

#### **3.6 Servicio de atención al cliente**

Si tiene alguna pregunta sobre el vehículo y sobre Husqvarna Motorcycles, su concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de Husqvarna Motorcycles está disponible en la página web de Husqvarna Motorcycles.

Sitio web internacional de Husqvarna Motorcycles: [www.husqvarna-motorcycles.com](http://www.husqvarna-motorcycles.com)

## 4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



V01549-10

- 1 Maneta del freno de mano (☞ pág. 17)
- 2 Maneta del embrague (☞ pág. 17)
- 3 Tapón del depósito de combustible
- 4 Tapa de la caja del filtro de aire
- 5 Caballete acoplable (☞ pág. 22)
- 6 Número del motor (☞ pág. 15)
- 7 Pedal de cambio (☞ pág. 21)
- 8 Botón de arranque en frío (☞ pág. 20)

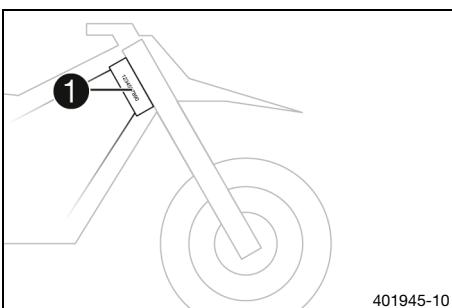
## 4 VISTA DEL VEHÍCULO

### 4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)



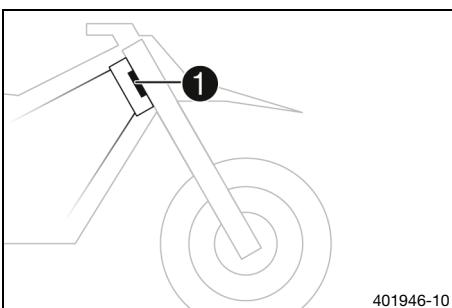
- ① Interruptor combinado (☞ pág. 18)
- ② Botón de apagado (☞ pág. 17)
- ③ Botón de arranque (☞ pág. 18)
- ④ Puño del acelerador (☞ pág. 17)
- ⑤ Referencia de la horquilla (☞ pág. 15)
- ⑥ Pedal del freno (☞ pág. 22)
- ⑦ Mirilla del aceite del motor
- ⑧ Mirilla trasera del líquido de frenos

## 5.1 Número de identificación del vehículo



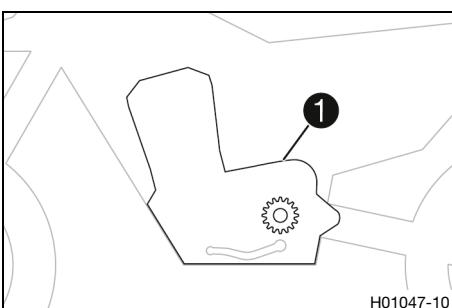
El número de identificación del vehículo 1 está grabado en el lado derecho de la pipa de la dirección.

## 5.2 Placa de características



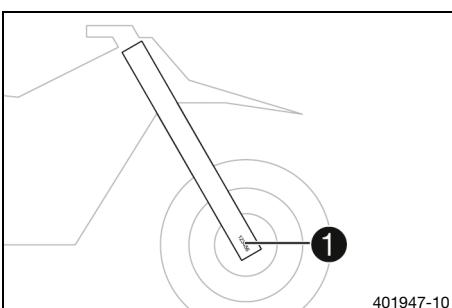
La placa de características 1 se encuentra en la parte delantera de la pipa de la dirección.

## 5.3 Número del motor



El número del motor 1 está grabado en la parte superior de la carcasa del motor junto al piñón de la cadena.

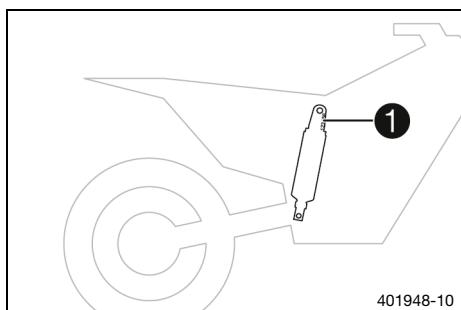
## 5.4 Referencia de la horquilla



La referencia de la horquilla 1 está grabada en el interior del puño de la horquilla.

## 5 NÚMEROS DE SERIE

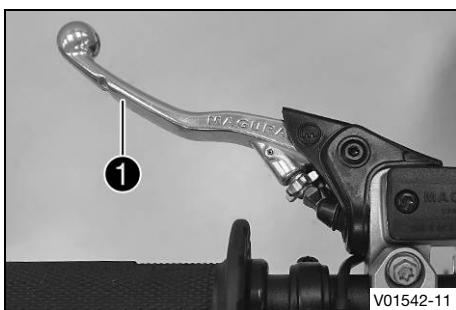
### 5.5 Número de artículo del amortiguador



El número de artículo del amortiguador **1** está grabado en la parte superior del amortiguador, por encima del anillo de ajuste, mirando hacia el motor.

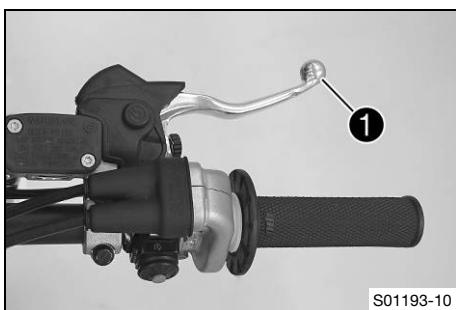
401948-10

## 6.1 Maneta del embrague



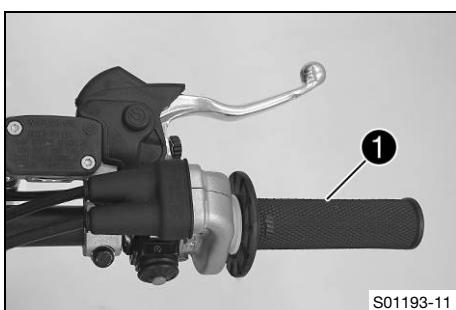
La maneta del embrague ① se encuentra en el lado izquierdo del manillar.  
El embrague se acciona por vía hidráulica, y se reajusta automáticamente.

## 6.2 Maneta del freno de mano



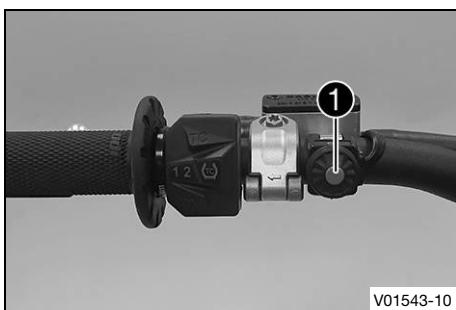
La maneta del freno de mano ① se encuentra en el lado derecho del manillar.  
La maneta del freno de mano permite accionar el freno de la rueda delantera.

## 6.3 Puño del acelerador



El puño del acelerador ① se encuentra en el lado derecho del manillar.

## 6.4 Botón de apagado

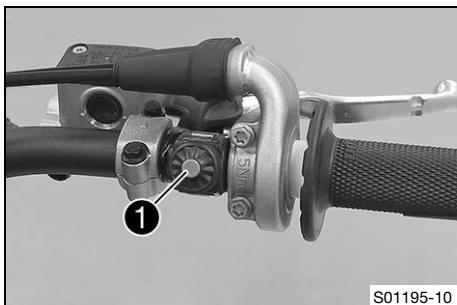


El botón de apagado ① se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

### Posibles estados

- Botón de apagado en la posición básica – En esta posición, el circuito de encendido está cerrado y es posible arrancar el motor.
- Botón de apagado pulsado – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha y no es posible arrancarlo si está parado.

## 6.5 Botón de arranque

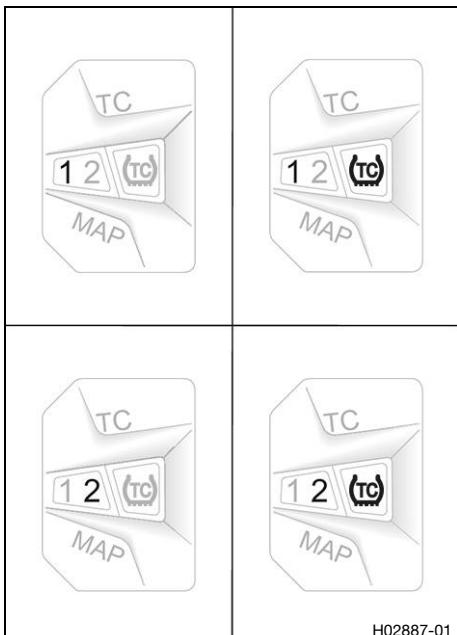


El botón de arranque 1 se encuentra en el lado derecho del manillar.

### Posibles estados

- Botón de arranque 1 en la posición básica
- Botón de arranque 1 pulsado – En esta posición se acciona el motor de arranque.

## 6.6 Interruptor combinado



El interruptor combinado se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

### Posibles estados

<b>1</b>	STANDARD – Cuando está encendido el LED 1, STANDARD Mapping está activado.
<b>1TC</b>	STANDARD con TC – Cuando están encendidos los LED 1 y TC, STANDARD Mapping está activado con el control de tracción.
<b>2</b>	ADVANCED – Cuando está encendido el LED 2, ADVANCED Mapping está activado.
<b>2 TC</b>	ADVANCED con TC – Cuando están encendidos los LED 2 y TC, ADVANCED Mapping está activado con el control de tracción.

La tecla MAP del interruptor combinado permite modificar la característica del motor.

Con el interruptor combinado se pueden activar adicionalmente el Launch-Control y el control de tracción.

## 6.7 Vista general de los testigos de control



### Posibles estados

	El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina/parpadea en naranja – El OBD ha detectado un error en el sistema electrónico del vehículo.
	El testigo de control de fallo de funcionamiento parpadea rápidamente en naranja – El Launch-Control está activado.

## 6.8 Abrir el tapón del depósito de combustible



### Peligro

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.



### Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.



### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



- Girar el tapón del depósito de combustible ① en sentido antihorario y extraerlo hacia arriba.

## 6.9 Cerrar el tapón del depósito de combustible



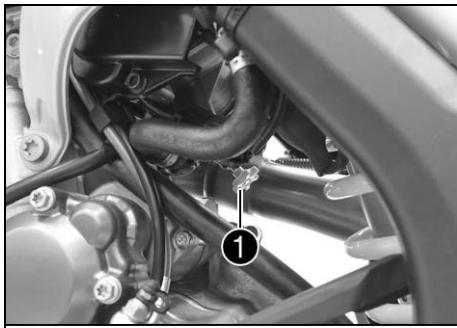
- Colocar el tapón del depósito de combustible **1** y girarlo en sentido horario hasta que el depósito de combustible esté cerrado.



### Información

Tender la manguera del respiradero del depósito **2** sin dobleces.

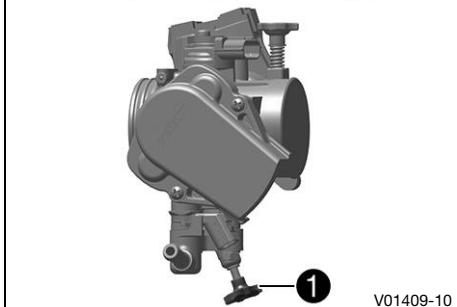
## 6.10 Botón de arranque en frío



El botón de arranque en frío **1** se encuentra en la parte inferior del cuerpo de la válvula de mariposa.

Cuando el motor está frío y la temperatura ambiente es baja, la inyección electrónica de combustible alarga el tiempo de inyección. Para quemar esta mayor cantidad de combustible, se pulsa el botón de arranque en frío para suministrar una cantidad adicional de oxígeno al motor.

Al acelerar brevemente y soltar el puño del acelerador o girar el puño del acelerador hacia delante, el botón de arranque en frío vuelve a la posición inicial.



### Información

Comprobar que el botón de arranque en frío ha vuelto a su posición básica.

### Posibles estados

- Botón de arranque en frío activado – El botón de arranque en frío está introducido hasta el tope.
- Botón de arranque en frío desactivado – El botón de arranque en frío se encuentra en la posición básica.

## 6.11 Tornillo de regulación del régimen de ralentí



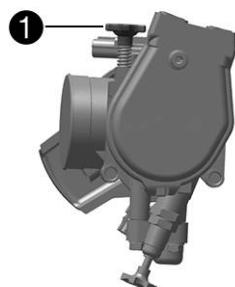
La posición de ralentí en el cuerpo de la válvula de mariposa influye considerablemente en la capacidad de arranque del motor, la estabilidad del régimen de ralentí y la respuesta al acelerar.

Un motor con un régimen de ralentí ajustado correctamente arranca más fácilmente que uno con un régimen de ralentí mal ajustado.

El régimen de ralentí se ajusta con el tornillo de regulación del régimen de ralentí 1.

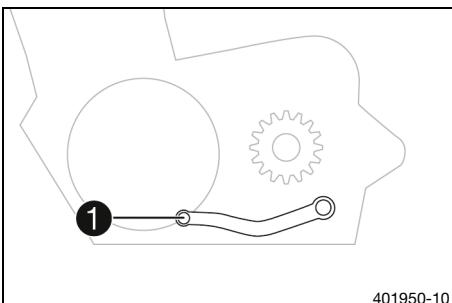
Girando el tornillo de regulación del régimen de ralentí en sentido horario se aumenta el régimen de ralentí.

Girando el tornillo de regulación del régimen de ralentí en sentido antihorario se reduce el régimen de ralentí.

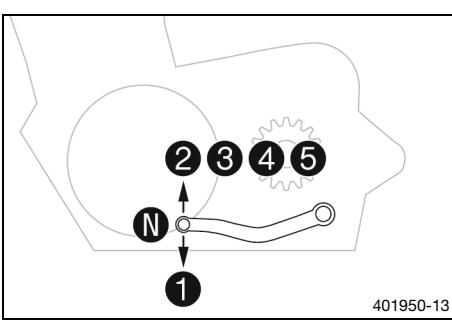


V01410-10

## 6.12 Pedal de cambio

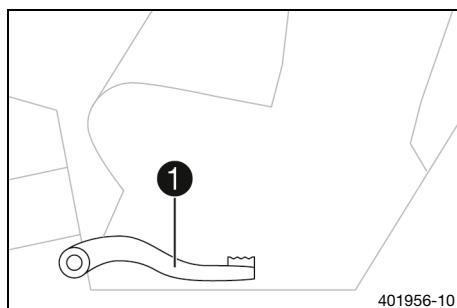


El pedal de cambio 1 está montado en el lado izquierdo del motor.



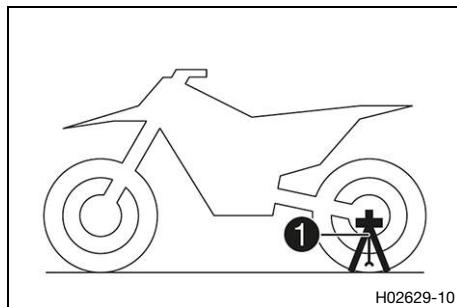
La posición de las marchas se indica en la figura.  
El punto muerto (ralentí) se encuentra entre la 1<sup>a</sup> y la 2<sup>a</sup> marcha.

## 6.13 Pedal del freno



El pedal del freno 1 se encuentra delante del reposapiés derecho.  
El pedal del freno acciona el freno trasero.

## 6.14 Caballete acoplable



El caballete acoplable 1 se coloca en el lado izquierdo del eje de la rueda.  
El caballete acoplable se utiliza para estacionar la motocicleta.  
Al transportar la motocicleta, el caballete acoplable se usa como bloqueo de la horquilla.

### Información

Antes de ponerse en marcha, retirar el caballete acoplable.  
La herramienta se puede fijar en los alojamientos del caballete acoplable.

## 6.15 Contador de horas de servicio



El contador de horas de servicio 1 se encuentra delante del manillar.  
Indica las horas de servicio totales del motor.  
El contador de horas de servicio empieza a contar cuando se arranca el motor y se detiene cuando se para el motor.

### Información

El contador de horas de servicio no se puede borrar ni ajustar.

## 7.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio



### Peligro

**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

- No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.



### Advertencia

**Peligro de lesiones** No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.



### Advertencia

**Peligro de caídas** Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

- Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.



### Advertencia

**Peligro de accidente** Un modo de conducir inadecuado perjudica el comportamiento durante la conducción.

- Adapte la velocidad del vehículo a las condiciones de la calzada y a su habilidad de conducción.



### Advertencia

**Peligro de accidente** El vehículo no está previsto para llevar a otra persona.

- No lleve acompañante.



### Advertencia

**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

- Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.



### Advertencia

**Peligro de accidente** El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

- No exceda el peso máximo total autorizado ni la carga sobre los ejes.



### Advertencia

**Peligro de robo** Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

- Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
- Asegurar el vehículo contra el acceso no autorizado.

## Información

Durante el funcionamiento de la motocicleta, tener presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

- Asegurarse de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la venta en un taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles.
  - ✓ Cuando se entrega el vehículo, también se suministra el comprobante de entrega.
- Antes de conducir por primera vez, leer el manual de instrucciones completo.
- Familiarizarse con los elementos de mando.
- Ajustar la posición básica de la maneta del embrague. (☞ pág. 83)
- Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano. (☞ pág. 86)
- Ajustar la posición básica del pedal del freno. (☞ pág. 93)
- Ajustar la posición básica del pedal de cambio. (☞ pág. 119)
- Familiarizarse con el comportamiento de la motocicleta en un terreno adecuado antes de realizar conducciones exigentes.

## Información

Este vehículo no está homologado para circular por vías públicas.

Al circular fuera de la carretera, se recomienda ir acompañado de otra persona en un segundo vehículo para poder prestarse ayuda mutuamente.

- Conducir también muy lentamente y de pie a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.
- No realizar conducciones en terrenos que superen sus capacidades y experiencia.
- Durante la marcha, mantener el manillar sujeto con las dos manos y dejar los pies en los reposapiés.
- No transportar equipaje.
- No sobrepasar el peso máximo permitido del vehículo ni la carga por eje.

Prescripción

Peso máximo admisible	335 kg (739 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	145 kg (320 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje trasero	190 kg (419 lb.)

- Rodaje del motor. (☞ pág. 24)

## 7.2 Rodaje del motor

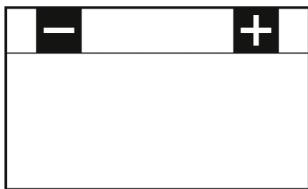
- Durante la fase de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones y la potencia del motor.

Prescripción

Número de revoluciones máximo del motor	
Durante la primera hora de servicio	7.000 rpm
Potencia máxima del motor	
Durante las 3 primeras horas de servicio	≤ 75%

- ¡Evite circular a pleno gas!

## 7.3 Potencia de arranque de las baterías de iones de litio con temperaturas bajas



402555-01

En general, las baterías de iones de litio son más ligeras que las baterías de plomo y tienen un menor índice de autodescarga y una mayor potencia de arranque con temperaturas por encima de 15 °C (60 °F). Sin embargo, la potencia de arranque de las baterías de iones de litio se ve más afectada por las temperaturas bajas que la de las baterías de plomo.

Es posible que deba intentarse arrancar varias veces. Pulsar el botón de arranque durante 5 segundos y esperar 30 segundos entre cada intento. Estas pausas son necesarias para que el calor que se genera pueda distribuirse por la batería de iones de litio y para evitar que la batería de 12 V resulte dañada.

Si, a una temperatura inferior a 15 °C (60 °F), una batería de iones de litio cargada no es capaz de accionar el motor de arranque o si solo lo acciona débilmente, no está averiada, sino que debe calentarse internamente para aumentar la potencia de arranque (salida de corriente).

A medida que aumenta la temperatura, también lo hace la potencia de arranque.

## 7.4 Preparar el vehículo para condiciones extremas



### Información

El uso del vehículo bajo condiciones extremas, como p. ej. en arena o en recorridos o terrenos mojados o embarrados, puede aumentar considerablemente el desgaste de elementos como la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual.

- Limpiar el filtro de aire y la caja del filtro de aire. (☞ pág. 68)



### Información

Revisar el filtro de aire aproximadamente cada 30 minutos.

- Comprobar que no haya humedad ni corrosión en los conectores eléctricos y que estén bien sujetos.
  - » Si se detecta humedad, corrosión o deterioro:
    - Limpiar y secar los conectores y, si fuera necesario, sustituirlos.

#### Se consideran condiciones extremas:

- Circular por tierra seca. (☞ pág. 26)
- Circular por tierra mojada. (☞ pág. 26)
- Circulación por trayectos mojados y embarrados. (☞ pág. 27)
- Circulación lenta o a altas temperaturas. (☞ pág. 27)
- Circular con bajas temperaturas o nieve. (☞ pág. 28)

## 7.5 Preparar el vehículo para circular por tierra seca



- Montar el microfiltro de polvo del filtro de aire.

Microfiltro de polvo del filtro de aire (79006920000)



### Información

Respetar el manual de montaje para los accesorios Husqvarna Motorcycles.



- Montar el microfiltro contra arena del filtro de aire.

Microfiltro contra arena del filtro de aire (79006922000)



### Información

Respetar el manual de montaje para los accesorios Husqvarna Motorcycles.



600868-01

- Limpiar la cadena.

Agente de limpieza para cadenas (☞ pág. 146)

- Montar la corona de la cadena de acero.

- Lubricar la cadena.

Spray de aceite universal (☞ pág. 147)

- Limpiar las láminas del radiador.

- Enderezar con cuidado las láminas dobladas del radiador.

### Condición

Uso frecuente en tierra

- Sustituir el pistón cada 20 horas de servicio.

## 7.6 Preparar el vehículo para circular por tierra mojada



- Montar la protección de agua del filtro de aire.

Protección de agua del filtro de aire (79006921000)



### Información

Respetar el manual de montaje para los accesorios Husqvarna Motorcycles.



- Limpiar la cadena.
- Agente de limpieza para cadenas (☞ pág. 146)
- Montar la corona de la cadena de acero.
- Lubricar la cadena.
- Spray de aceite universal (☞ pág. 147)
- Limpiar las láminas del radiador.
- Enderezar con cuidado las láminas dobladas del radiador.

**Condición**

Uso frecuente en tierra

- Sustituir el pistón cada 20 horas de servicio.

## 7.7 Preparar el vehículo para la circulación por trayectos mojados y embarrados



- Montar la protección de agua del filtro de aire.
- Protección de agua del filtro de aire (79006921000)

**Información**

Respetar el manual de montaje para los accesorios Husqvarna Motorcycles.

- Montar la corona de la cadena de acero.
- Limpiar la motocicleta. (☞ pág. 126)
- Enderezar con cuidado las láminas dobladas del radiador.



## 7.8 Preparar el vehículo para la circulación lenta o a altas temperaturas



- Ajustar la transmisión secundaria al trayecto.

**Información**

Si se acciona con demasiada frecuencia el embrague debido a que la transmisión secundaria es demasiado larga, el aceite del motor se calienta rápidamente.

- Limpiar la cadena.
- Agente de limpieza para cadenas (☞ pág. 146)
- Limpiar las láminas del radiador.
- Enderezar con cuidado las láminas dobladas del radiador.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (☞ pág. 110)

### 7.9 Preparar el vehículo para la circulación con bajas temperaturas o nieve



M01274-01

- Montar la protección de agua del filtro de aire.

Protección de agua del filtro de aire (79006921000)



#### Información

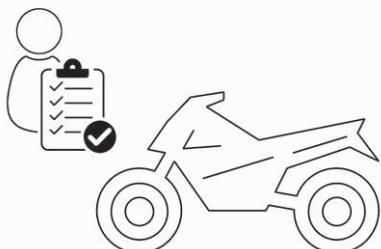
Respetar el manual de montaje para los accesorios Husqvarna Motorcycles.

## 8.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio



### Información

Antes de conducir, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular. El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.



H02217-01

- Comprobar el nivel de aceite del motor. (☞ pág. 121)
- Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (☞ pág. 87)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (☞ pág. 93)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (☞ pág. 89)
- Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (☞ pág. 95)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (☞ pág. 110)
- Controlar la suciedad de la cadena. (☞ pág. 76)
- Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena. (☞ pág. 78)
- Comprobar la tensión de la cadena. (☞ pág. 77)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (☞ pág. 102)
- Comprobar la presión de los neumáticos. (☞ pág. 102)
- Comprobar la tensión de los radios. (☞ pág. 103)



### Información

La tensión de los radios tiene que controlarse regularmente ya que, si no es correcta, puede afectar negativamente a la seguridad de la conducción.

- Luminizar los mangos de la horquilla. (☞ pág. 53)
- Purgar el aire de las botellas de la horquilla. (☞ pág. 53)
- Controlar el filtro de aire.
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.
- Comprobar periódicamente que están bien apretados todos los tornillos, las tuercas y las abrazaderas.
- Controlar la reserva de combustible.

## 8.2 Arrancar el vehículo



### Peligro

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

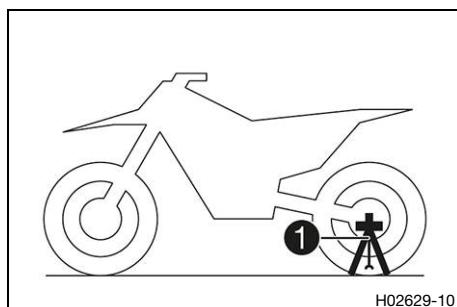
- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

# 8 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN

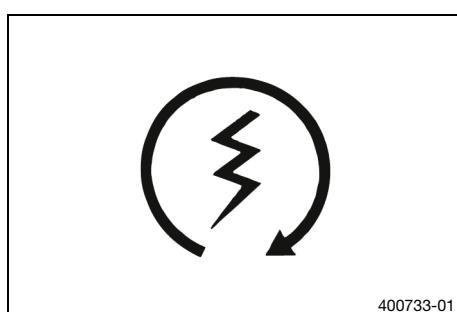
## Indicación

**Daños en el motor** Un número de revoluciones elevado con el motor frío afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

- Mantenga el motor siempre a un régimen de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.



- Retirar el caballito acoplable ①.
- Poner la caja de cambios en posición de ralentí.



## Condición

Temperatura ambiente: < 20 °C (< 68 °F)

- Introducir el botón de arranque en frío hasta el tope.
- Pulsar el botón de arranque ⚡.



### Información

Pulsar el botón del motor de arranque durante 5 segundos como máximo. A continuación, esperar 30 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.

Con temperaturas inferiores a 15 °C (60 °F), es posible que deba intentarse arrancar varias veces para calentar la batería de iones de litio y aumentar así la potencia de arranque.

El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina al arrancar el motor.

## 8.3 Activar el Launch-Control



### Información

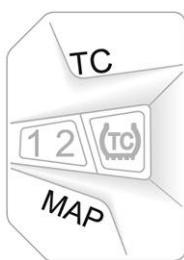
El Launch-Control ayuda al conductor a acelerar la motocicleta óptimamente al principio de una carrera. El número de revoluciones máximo del motor con la válvula de mariposa completamente abierta (pleno gas) se reduce y, después de ponerse en marcha, se va liberando gradualmente hasta alcanzar el número de revoluciones máximo del motor. El embrague debe dosificarse exactamente igual que si el Launch-Control no estuviera activado.

## Condición

La motocicleta está parada.

El motor está en marcha al régimen de ralentí.

La caja de cambios está en posición de ralentí.



H02884-01

- Mantener pulsadas al mismo tiempo las teclas **MAP** y **TC**.
- El testigo de control de fallo de funcionamiento parpadea rápidamente en naranja.

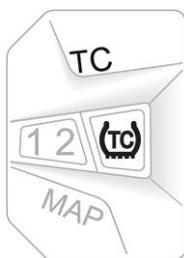
**Información**

El Launch-Control se desactiva automáticamente unos segundos después del arranque. El Launch-Control también se desactiva en los casos siguientes (el testigo de control de fallo de funcionamiento deja de parpadear): la válvula de mariposa se ha cerrado más de 1/3 de la carrera total después de acelerar al máximo y/o no se ha producido el arranque en los 3 minutos siguientes. Por motivos de seguridad, para volver a activar el Launch-Control el motor debe estar apagado al menos 10 segundos, independientemente de si se ha arrancado o no. Si el motor ya lleva funcionando algún tiempo, primero se debe volver a arrancar el motor antes de poder activar el Launch-Control.

## 8.4 Activación del control de tracción

**Información**

El control de tracción reduce el deslizamiento excesivo de la rueda trasera, lo que aumenta el control y la propulsión, sobre todo cuando la calzada está mojada. Cuando el control de tracción está desconectado, la rueda trasera podría patinar al acelerar fuertemente o al circular por superficies con poca adherencia. El control de tracción también se puede conectar o desconectar durante el trayecto. Al volver a arrancar el vehículo se activa de nuevo el último ajuste seleccionado.



H02885-01

- Pulsar la tecla **TC** para conectar o desconectar el control de tracción.
- Prescripción
- |                        |             |
|------------------------|-------------|
| Número de revoluciones | ≤ 4.000 rpm |
|------------------------|-------------|
- Cuando el control de tracción está activado, el LED **TC** se ilumina.

## 8.5 Ponerse en marcha

- Accionar la maneta del embrague, meter la 1<sup>a</sup> marcha, soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar al mismo tiempo con cuidado.

## 8 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN

### 8.6 Cambiar de marcha y conducir



#### Advertencia

**Peligro de accidente** Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y se sobrerevoluciona el motor.

- No cambie a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.



#### Información

Si se perciben ruidos anómalos durante la marcha, detenerse inmediatamente, parar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado y autorizado de Husqvarna Motorcycles.

La 1.<sup>a</sup> marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

- Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), cambiar a una marcha superior. Para ello, soltar el acelerador, accionando al mismo tiempo la maneta del embrague, meter la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y acelerar de nuevo.
- Si se ha presionado el botón de arranque en frío para arrancar, acelerar brevemente y soltar el puño del acelerador o girar el puño del acelerador hacia delante.
  - ✓ El botón de arranque en frío regresa a la posición básica.
- Después de alcanzar la velocidad máxima girando completamente el puño del acelerador, soltarlo hasta  $\frac{3}{4}$ . La velocidad se reduce ligeramente, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.
- No acelerar más de lo que permite el motor en cada momento; si se gira bruscamente el puño del acelerador, aumenta el consumo.
- Para reducir a una marcha más corta, reducir la velocidad frenando y disminuir la aceleración.
- Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
- Detener el motor si la motocicleta va a estar detenida o en régimen de ralentí durante cierto tiempo.

Prescripción

$\geq 1$  min

- Evitar que patine el embrague con frecuencia o durante demasiado tiempo. Como consecuencia, el aceite del motor, el motor y el sistema de refrigeración se calientan.
- Circular a un régimen de revoluciones reducido en vez de hacerlo a un régimen elevado con el embrague patinando.

### 8.7 Frenar



#### Advertencia

**Peligro de accidente** Un frenado demasiado brusco bloquea las ruedas.

- Adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.



#### Advertencia

**Peligro de accidente** Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.

- Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

- Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

- Al circular por superficies arenosas, mojadas o resbaladizas, accionar preferentemente el freno trasero.
- Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Cambiar a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
- Durante los descensos prolongados, utilizar el freno motor. Reducir una o dos marchas, pero sin llegar a sobrerevolucionar el motor. De esta forma debe frenarse notablemente menos y el equipo de frenos no se calienta en exceso.

## 8.8 Detener y estacionar el vehículo

**Advertencia**

**Peligro de robo** Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

- Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
- Asegurar el vehículo contra el acceso no autorizado.

**Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

- No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
- Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfrién los componentes del vehículo.

**Indicación**

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
- Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballote.

**Indicación**

**Peligro de incendio** Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

- No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
- Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfrié.

- Frenar la motocicleta.
- Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
- Pulsar el botón de apagado con el motor en régimen de ralentí hasta que se detenga.
- Colocar la motocicleta en una superficie firme.

# 8 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN

## 8.9 Transporte

### Indicación

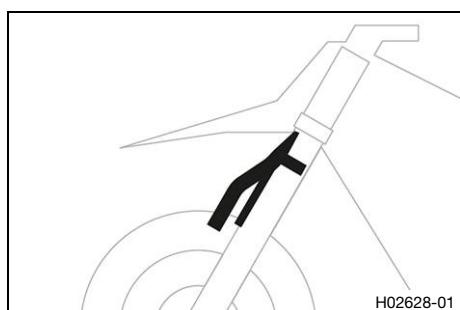
**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

### Indicación

**Peligro de incendio** Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

- No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
- Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfrie.



- Parar el motor.
- Montar el caballete acoplable en las botellas de la horquilla.

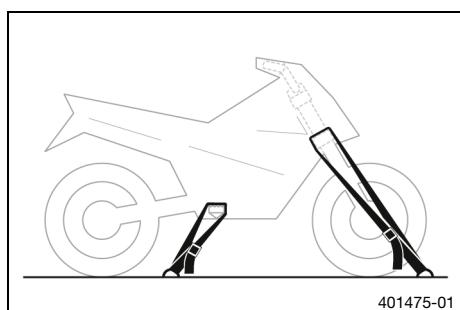
Caballete acoplable (79029094000)



### Información

El caballete acoplable está incluido en el volumen de suministro.

Prestar atención a que la conducción del líquido de frenos pase por delante del caballete acoplable y no quede aprisionada.



- Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados para evitar que pueda caerse y que pueda rodar.



### Información

Tirar de las correas de sujeción hasta que el caballete acoplable esté bien apoyado en el guardabarros y los neumáticos.

Prestar atención a la alineación del caballete acoplable respecto a la parte inferior del guardabarros.

## 8.10 Repostar combustible



### Peligro

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.



## Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

## Indicación

**Daños materiales** Si se utiliza un combustible de calidad insuficiente, el filtro de combustible se obstruye antes de tiempo.

En algunos países y regiones puede que no se disponga de un combustible con la calidad y limpieza adecuadas. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible.

- Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



## Indicación

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

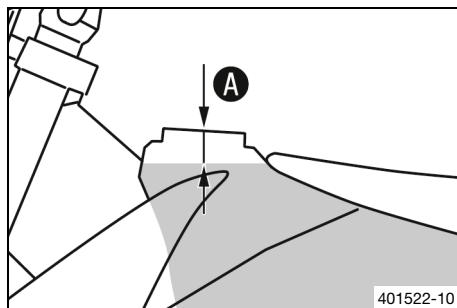
- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

- Parar el motor.
- Abrir el tapón del depósito de combustible. (☞ pág. 19)
- Llenar el depósito de combustible como máximo hasta la cota A.

### Prescripción

Cota A	35 mm (1,38 in)
Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (☞ pág. 144)	6,8 l (1,8 US gal)

- Cerrar el tapón del depósito de combustible. (☞ pág. 20)



# 9 PROGRAMA DE SERVICIO

## 9.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados deben encargarse por separado y se facturan por separado.

Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en el lugar donde se utiliza la máquina rijan otros intervalos de mantenimiento diferentes.

Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. El programa de servicio vigente más actual está siempre consignado en Husqvarna Motorcycles Dealer.net. Su concesionario autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de poder ayudarle.

## 9.2 Trabajos obligatorios

	Después de cada carrera	Cada 40 horas de servicio	Cada 30 horas de servicio	Cada 20 horas de servicio	Cada 10 horas de servicio	Después de 1 hora de servicio
Ler la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de Husqvarna Motorcycles. 	○	●	●	●	●	●
Controlar y cargar la batería de 12 V. 		●	●	●	●	●
Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera. (☞ pág. 89)		●	●	●	●	●
Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera. (☞ pág. 95)		●	●	●	●	●
Comprobar los discos de freno. (☞ pág. 86)		●	●	●	●	●
Comprobar la estanqueidad y el posible deterioro de los tubos de freno.		●	●	●	●	●
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (☞ pág. 93)		●	●	●	●	●
Controlar la carrera en vacío del pedal del freno. (☞ pág. 92)		●	●	●	●	●
Controlar el chasis.  (☞ pág. 81)		●	●	●	●	●
Comprobar el basculante.  (☞ pág. 81)		●	●	●	●	●
Comprobar la holgura del cojinete del basculante. 			●			●
Comprobar la holgura del cojinete giratorio del amortiguador. 		●	●	●	●	●
Comprobar la articulación del amortiguador. 		●	●	●	●	●
Comprobar el estado de los neumáticos. (☞ pág. 102)	○	●	●	●	●	●
Comprobar la presión de los neumáticos. (☞ pág. 102)	○	●	●	●	●	●
Comprobar la holgura del rodamiento de rueda. 		●	●	●	●	●
Comprobar los cubos de las ruedas. 		●	●	●	●	●
Comprobar el alabeo de las llantas. 	○	●	●	●	●	●
Comprobar la tensión de los radios. (☞ pág. 103)	○	●	●	●	●	●
Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena. (☞ pág. 78)		●	●	●	●	●
Comprobar la tensión de la cadena. (☞ pág. 77)	○	●	●	●	●	●
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej., manetas, cadena, etc.) y comprobar que se muevan con suavidad. 		●	●	●	●	●
Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico. (☞ pág. 83)		●	●	●	●	●
Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (☞ pág. 87)		●	●	●	●	●
Comprobar la carrera en vacío de la maneta del freno de mano. (☞ pág. 86)		●	●	●	●	●
Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (☞ pág. 59)	○	●	●	●	●	●
Comprobar el juego de las válvulas. 	○			●		

	Después de cada carrera	Cada 40 horas de servicio	Cada 30 horas de servicio	Cada 20 horas de servicio	Cada 10 horas de servicio	Después de 1 hora de servicio
Comprobar el embrague.				●	●	
Sustituir la junta de la tapa y los anillos de retén de la bomba de agua.						●
Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite. ( pág. 122)	○	●	●	●	●	●
Comprobar la presencia de fisuras, la estanqueidad y la correcta colocación de todas las mangueras (p. ej., de combustible, refrigerante, purga de aire, drenaje, etc.) y manguitos.	○	●	●	●	●	●
Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. ( pág. 109)	○	●	●	●	●	●
Comprobar si los cables presentan deterioro o dobleces en el tendido.		●	●	●	●	●
Comprobar que los cables bowden estén bien ajustados, tendidos sin dobleces y que no estén deteriorados.	○	●	●	●	●	●
Limpiar el filtro de aire y la caja del filtro de aire.	●	●	●	●	●	●
Sustituir el relleno de fibra de vidrio del silenciador.	●	●				●
Realizar el mantenimiento de la horquilla.						●
Realizar el mantenimiento del amortiguador.						●
Comprobar si los tornillos y las tuercas de fácil acceso y relevantes para la seguridad están bien asentados.	○	●	●	●	●	●
Sustituir el tamiz de combustible.	○	●	●	●	●	●
Comprobar la presión del combustible.		●	●	●	●	●
Comprobar el régimen de ralentí.	○	●	●	●	●	●
Control final: comprobar que el vehículo sea seguro para circular y realizar un recorrido de prueba.	○	●	●	●	●	●
Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de Husqvarna Motorcycles.	○	●	●	●	●	●
Realizar un registro de mantenimiento en <b>Husqvarna Motorcycles Dealer.net</b> .	○	●	●	●	●	●

- Intervalo único
- Intervalo periódico

### 9.3 Trabajos recomendados

	Cada 100 horas de servicio	Cada 50 horas de servicio	Después de 20 horas de servicio	Después de 10 horas de servicio	Cada 48 meses	Cada 12 meses
Sustituir el líquido de frenos del freno delantero.	●	●				
Sustituir el líquido de frenos del freno trasero.	●	●				
Cambiar el líquido del embrague hidráulico.	●	●				
Engrasar el cojinete de la pipa de la dirección.	●	●				

## 9 PROGRAMA DE SERVICIO

	Cada 100 horas de servicio
	Cada 50 horas de servicio
	Después de 20 horas de servicio
	Después de 10 horas de servicio
	Cada 48 meses
	Cada 12 meses
Realizar el mantenimiento de la horquilla. 	<input type="radio"/>
Realizar el mantenimiento del amortiguador. 	<input type="radio"/>
Sustituir el filtro de combustible. 	<input checked="" type="radio"/>
Sustituir el líquido refrigerante. (  pág. 112)	<input checked="" type="radio"/>
Realizar el servicio secundario del motor, incluido el desmontaje y el montaje del motor. (Sustituir la bujía y la pipa de la bujía. Sustituir el pistón, comprobar/medir el cilindro y comprobar la culata. Comprobar el árbol de levas y el balancín de un solo brazo. Comprobar el mando de las válvulas. Sustituir la brida de succión.) 	<input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Realizar el servicio principal del motor, incluido el desmontaje y el montaje del motor. (Sustituir las válvulas, los muelles de las válvulas, los asientos de los muelles de las válvulas y los platinos de los muelles de las válvulas. Sustituir la biela, el cojinete de la biela y el gorrón elevador. Comprobar el cambio de marchas y la caja de cambios. Controlar la válvula de regulación de la presión de aceite. Sustituir la bomba de aspiración. Comprobar la bomba de presión y el sistema de lubricación. Sustituir la cadena de distribución. Sustituir todos los apoyos del motor. Sustituir el piñón libre.) 	<input checked="" type="radio"/>

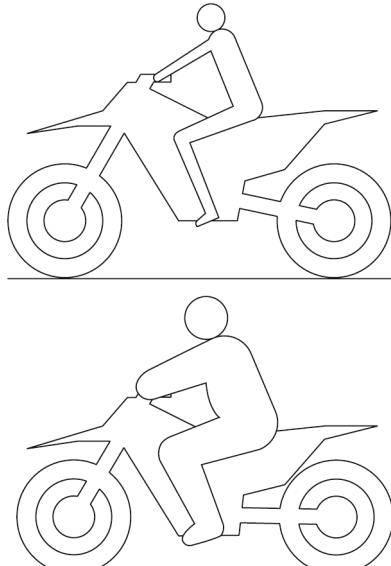
- Intervalo único
- Intervalo periódico

## 10.1 Comprobar el reglaje básico del tren de rodaje para el peso del conductor



### Información

Ajustar en primer lugar el amortiguador y, a continuación, la horquilla.



401030-01

- A fin de garantizar una respuesta ideal de la motocicleta y evitar deterioros en la horquilla, el amortiguador, el basculante y el chasis, hay que adaptar el reglaje básico de los componentes del tren de rodaje al peso del conductor.
- En las motocicletas Husqvarna recién salidas de fábrica los reglajes están optimizados para un conductor de peso estándar (con toda la ropa de protección recomendada).

#### Prescripción

Peso estándar del conductor	75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)
-----------------------------	--------------------------------

- Si el peso del conductor queda fuera de este rango, se debe adaptar el reglaje básico de los componentes del tren de rodaje.
- Las diferencias pequeñas de peso pueden compensarse modificando el pretensado del muelle del amortiguador; si se trata de diferencias mayores, hay que montar los muelles que correspondan.



## 10.2 Suspensión neumática XACT 5548



M01110-01

En la horquilla **WP XACT 5548** se utiliza una suspensión neumática.

En este sistema, la suspensión actúa en la botella izquierda de la horquilla y la amortiguación actúa en la botella derecha de la horquilla.

Como no existen muelles en la horquilla, se consigue un ahorro de peso considerable frente a las horquillas convencionales. También se mejora sustancialmente la respuesta ante pequeñas irregularidades del terreno.

En condiciones normales de conducción, únicamente una cámara de aire realiza la suspensión. Como tope final, hay un muelle de acero en la botella izquierda de la horquilla.

#### Información

Si la horquilla choca con frecuencia, se debe aumentar la presión de aire en la horquilla, a fin de evitar que se puedan deteriorar la horquilla o el chasis.

La presión de aire en la horquilla puede adaptarse rápidamente con una bomba de aire para la horquilla al peso y a las preferencias del conductor, así como a las condiciones del terreno. La horquilla no debe desmontarse. No es necesario el costoso montaje de muelles de la horquilla más blandos o más duros.

En caso de que la cámara pierda aire debido a una junta dañada, la horquilla no se hunde a pesar de todo. En este caso, el aire se retiene en la horquilla. El recorrido de la suspensión se mantiene

en su mayor parte. La amortiguación es más dura y el confort de conducción disminuye.

La amortiguación puede ajustarse en el nivel de extensión/compresión como con una horquilla convencional. El reglaje del nivel de extensión se encuentra en el extremo inferior de la botella derecha de la horquilla.

El reglaje del nivel de compresión se encuentra en el extremo superior de la botella derecha de la horquilla.

## 10.3 Amortiguación de la compresión del amortiguador

La amortiguación de la compresión del amortiguador está dividida en dos gamas: Highspeed y Lowspeed. Highspeed y Lowspeed hacen referencia a la velocidad de compresión de la rueda trasera y no a la velocidad del vehículo.

El reglaje del nivel de compresión Highspeed hace que la rueda trasera se comprima rápidamente, por ejemplo, al volver a tocar el suelo después de un salto.

El reglaje del nivel de compresión Lowspeed hace que la rueda trasera se comprima lentamente, por ejemplo, al circular por terrenos muy ondulados.

Ambas gamas se pueden ajustar por separado, aunque la transición entre Highspeed y Lowspeed es fluida.

Por consiguiente, los cambios realizados en la gama Highspeed del nivel de compresión afectan también a la gama Lowspeed y viceversa.

## 10.4 Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador



### Precaución

**Peligro de lesiones** Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

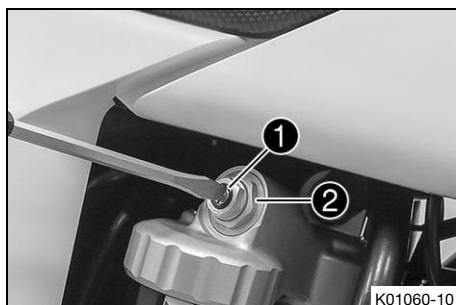
El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

- Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



### Información

El reglaje Lowspeed se aprecia al comprimir de forma lenta o normal el amortiguador.



- Girar el tornillo de ajuste 1 en sentido horario hasta que se note la última muesca con un destornillador.



### Información

¡No soltar la unión roscada 2!

- Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

#### Prescripción

##### Amortiguación de la compresión Lowspeed (FC 250 EU)

Confort	17 clics
Estándar	15 clics
Sport	13 clics

##### Amortiguación de la compresión Lowspeed (FC 250 US)

Confort	17 clics
Estándar	15 clics
Sport	13 clics

**Información**

Girando en sentido horario aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

## 10.5 Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador

**Precaución**

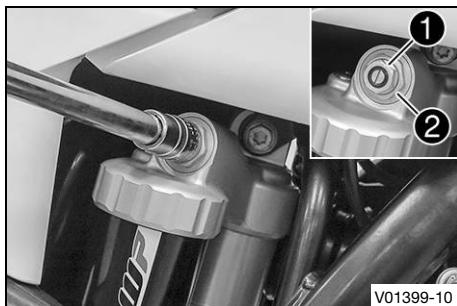
**Peligro de lesiones** Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

- Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Información**

El reglaje Highspeed actúa durante la compresión rápida del amortiguador.



- Girar el tornillo de ajuste 1 en sentido horario hasta el tope utilizando una llave de vaso.

**Información**

¡No soltar la unión roscada 2!

- A continuación, girar en sentido antihorario el número de vueltas correspondiente en función del tipo de amortiguador.

**Prescripción**

Amortiguación de la compresión Highspeed (FC 250 EU)	
Confort	2 vueltas
Estándar	1,5 vueltas
Sport	1 vuelta
Amortiguación de la compresión Highspeed (FC 250 US)	
Confort	2,5 vueltas
Estándar	2 vueltas
Sport	1,5 vueltas

**Información**

Girando en sentido horario aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación.

# 10 ADAPTAR EL TRENAJE DE RODAJE

## 10.6 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador

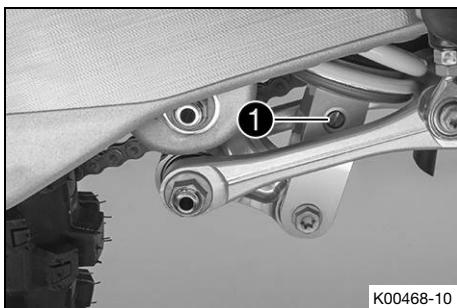


### Precaución

**Peligro de lesiones** Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

- Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



- Girar el tornillo de ajuste 1 en sentido horario hasta que se note la última muesca.
- Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

### Prescripción

#### Amortiguación de la extensión (FC 250 EU)

Confort	17 clics
Estándar	15 clics
Sport	13 clics

#### Amortiguación de la extensión (FC 250 US)

Confort	17 clics
Estándar	15 clics
Sport	13 clics

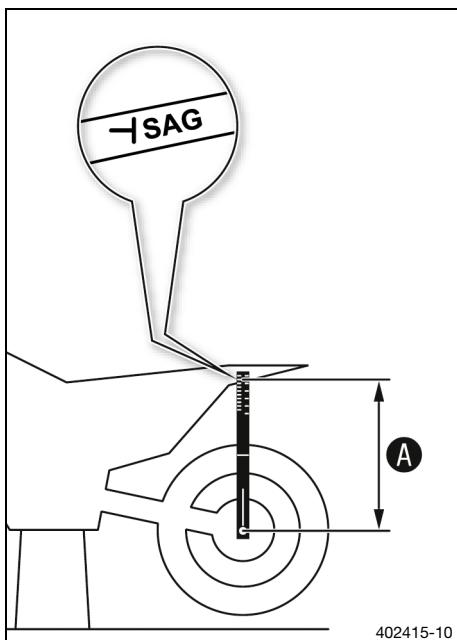
### Información

Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario, se reduce la amortiguación durante la extensión.

## 10.7 Determinar la cota con la rueda trasera descargada

### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (☞ pág. 52)

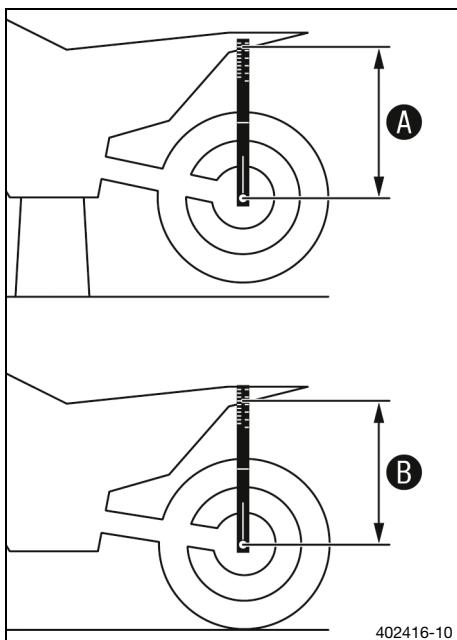
**Trabajo principal**

- Colocar el calibre de suspensión en el eje trasero y medir la distancia hasta la marca **SAG** del guardabarros trasero.

Calibre de suspensión (00029090500)
-------------------------------------

Pin del calibre de suspensión (00029990010)
---

- Anotar el valor como cota **A**.

**10.8 Controlar el pandeo estático del amortiguador**

- Determinar la cota **A** con la rueda trasera descargada. (☞ pág. 42)
- Solicitar a otra persona que mantenga la motocicleta en posición vertical.
- Volver a medir la distancia entre el eje trasero y la marca **SAG** del guardabarros trasero utilizando el calibre de suspensión.
- Anotar el valor como cota **B**.

**Información**

El pandeo estático es la diferencia entre las cotas **A** y **B**.

- Controlar el pandeo estático.

Recorrido estático de la suspensión (FC 250 EU)	35 mm (1,38 in)
---	-----------------

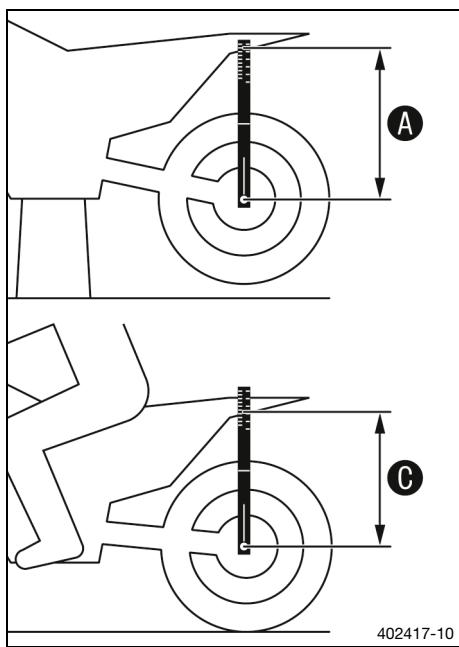
Recorrido estático de la suspensión (FC 250 US)	35 mm (1,38 in)
---	-----------------

- » Si el pandeo estático es menor o mayor que la cota indicada:

- Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador. (☞ pág. 44)

# 10 ADAPTAR EL TRENAJE DE RODAJE

## 10.9 Controlar el recorrido de la suspensión con conductor



- Determinar la cota **A** con la rueda trasera descargada.  
 pág. 42)
- Con ayuda de una segunda persona que sujeté la motocicleta, el conductor debe tomar asiento sobre la motocicleta en posición normal con la ropa de protección completa (los pies apoyados sobre los reposapiés) y desplazar el peso varias veces hacia delante y hacia atrás.
  - ✓ La suspensión de la rueda trasera se nivela.
- Otra persona debe volver a medir la distancia entre el eje trasero y la marca **SAG** del guardabarros trasero utilizando el calibre de suspensión.
- Anotar el valor como cota **C**.

### Información

El recorrido de la suspensión con conductor es la diferencia entre las cotas **A** y **C**.

- Controlar el recorrido de la suspensión con conductor.

Recorrido de la suspensión con conductor (FC 250 EU)	105 mm (4,13 in)
--	------------------

Recorrido de la suspensión con conductor (FC 250 US)	105 mm (4,13 in)
--	------------------

- » Si el recorrido de la suspensión con conductor difiere de la cota indicada:
  - Ajustar el recorrido de la suspensión con conductor.  (pág. 45)

## 10.10 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador



### Precaución

**Peligro de lesiones** Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

- Preste atención a la descripción facilitada. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

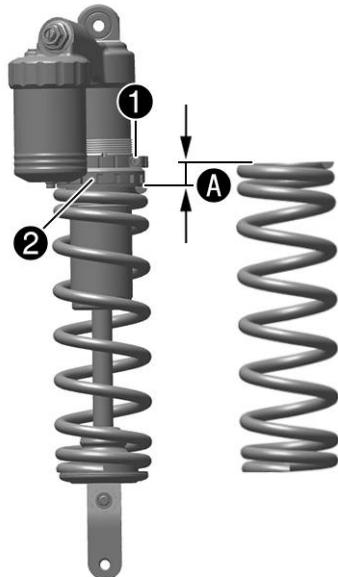


### Información

Antes de cambiar el pretensado del muelle, anotar el reglaje actual, por ejemplo, medir la longitud del muelle.

### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador.  
 pág. 52)
- Desmontar el amortiguador.  (pág. 62)
- Limpiar a fondo el amortiguador desmontado.



S02053-10

**Trabajo principal**

- Soltar el tornillo 1.
  - Girar el anillo de ajuste 2 hasta que el muelle esté completamente destensado.
- Llave de gancho (90129051000)
- Medir la longitud total del muelle destensado.
  - Tensar el muelle girando el anillo de ajuste 2 hasta ajustar la cota prescrita A.

**Prescripción**

Pretensado del muelle (FC 250 EU)	8 mm (0,31 in)
Pretensado del muelle (FC 250 US)	7 mm (0,28 in)

**Información**

En función del pandeo estático o del recorrido de la suspensión con conductor, será necesario ajustar un pretensado del muelle mayor o menor.

- Apretar el tornillo 1.

**Prescripción**

Tornillo del anillo de ajuste del amortiguador	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
---	----	-------------------

**Trabajo posterior**

- Montar el amortiguador. (☞ pág. 64)
- Controlar la carrera en vacío del pedal del freno. (☞ pág. 92)
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (☞ pág. 52)

**10.11 Ajustar el recorrido de la suspensión con conductor** ☞**Trabajo previo**

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (☞ pág. 52)
- Desmontar el amortiguador. (☞ pág. 62)
- Lavar a fondo el amortiguador desmontado.

**Trabajo principal**

- Seleccionar y montar el muelle adecuado.



B00292-10

# 10 ADAPTAR EL TRENAJE DE RODAJE

## Prescripción

Característica elástica del muelle (FC 250 EU)	
Peso del conductor: 65 ... 75 kg (143 ... 165 lb.)	39 N/mm (223 lb/in)
Peso del conductor: 75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)	42 N/mm (240 lb/in)
Peso del conductor: 85 ... 95 kg (187 ... 209 lb.)	45 N/mm (257 lb/in)
Característica elástica del muelle (FC 250 US)	
Peso del conductor: 65 ... 75 kg (143 ... 165 lb.)	39 N/mm (223 lb/in)
Peso del conductor: 75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)	42 N/mm (240 lb/in)
Peso del conductor: 85 ... 95 kg (187 ... 209 lb.)	45 N/mm (257 lb/in)



### Información

La constante elástica se indica en el exterior del muelle.

### Trabajo posterior

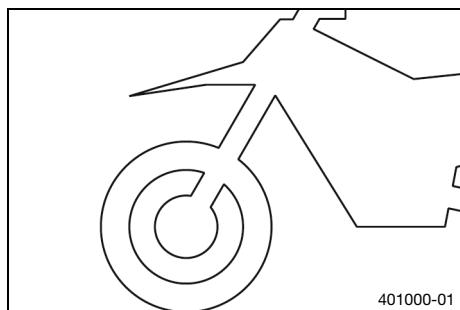
- Montar el amortiguador. (☞ pág. 64)
- Controlar la carrera en vacío del pedal del freno. (☞ pág. 92)
- Controlar el pandeo estático del amortiguador. (☞ pág. 43)
- Controlar el recorrido de la suspensión con conductor. (☞ pág. 44)
- Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador. (☞ pág. 42)
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (☞ pág. 52)

## 10.12 Comprobar el reglaje básico de la horquilla



### Información

Por diferentes razones, no es posible definir con exactitud un recorrido de la suspensión con conductor.



- Las pequeñas diferencias en el peso del conductor pueden compensarse modificando la presión de aire de la horquilla.
- Si la horquilla choca con frecuencia (es decir, si llega al tope al comprimirse), se debe aumentar la presión de aire de la horquilla respecto a la especificación, a fin de evitar que se puedan deteriorar la horquilla o el chasis.
- Si la horquilla se siente anormalmente dura tras un uso prolongado, deberán purgarse las botellas de la horquilla.

## 10.13 Ajustar la presión de aire de la horquilla



### Advertencia

**Peligro de accidente** Los cambios en el ajuste del tren de rodaje pueden alterar considerablemente el comportamiento durante la conducción.

Los cambios extremos en el ajuste del tren de rodaje pueden empeorar considerablemente el comportamiento durante la conducción y sobrecargar algunos componentes.

- Realizar ajustes únicamente dentro de los márgenes recomendados.
- Conducir a baja velocidad tras haber realizado ajustes para comprobar el comportamiento durante la conducción.



### Información

Comprobar o ajustar la presión de aire al menos 5 minutos después de haber parado el motor en las mismas condiciones.

La suspensión neumática se encuentra en la botella izquierda de la horquilla. La amortiguación de la extensión/compresión actúa en la botella derecha de la horquilla.

#### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador.  
( pág. 52)

#### Trabajo principal

- Retirar la cubierta de protección ①.
- Introducir completamente la bomba de aire para la horquilla ②.

Bomba de aire para la horquilla (79412966100)



### Información

La bomba de aire para la horquilla se encuentra en el paquete adjunto de la motocicleta.

- Conectar la bomba de aire para la horquilla a la botella izquierda de la horquilla.
  - ✓ El indicador de la bomba de aire para la horquilla se activa automáticamente.
  - ✓ Al realizar la conexión, la botella de la horquilla pierde un poco de aire.



### Información

Esto se debe al volumen de la manguera y no es una avería de la bomba de aire para la horquilla ni de la propia horquilla.

Prestar atención a las instrucciones adjuntas para los accesorios Husqvarna Motorcycles.

- Ajustar la presión de aire de acuerdo con las especificaciones.



V01539-10

## Prescripción

Presión de aire (FC 250 EU)	10,4 bar (151 psi)
Presión de aire (FC 250 US)	10,5 bar (152 psi)
Modificación gradual de la presión de aire	0,2 bar (3 psi)
Presión de aire mínima	7 bar (102 psi)
Presión de aire máxima	12 bar (174 psi)



### Información

No ajustar bajo ningún concepto la presión de aire fuera del rango especificado.

- Desconectar la bomba de aire para la horquilla de la botella izquierda de la horquilla.
  - ✓ Al realizar la desconexión, se expulsa el exceso de presión de la manguera, pero la botella de la horquilla en sí no pierde aire.
  - ✓ El indicador de la bomba de aire para la horquilla se desactiva automáticamente tras 80 segundos.
- Montar la cubierta de protección.



### Información

Montar la cubierta de protección solo con la mano.

## Trabajo posterior

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (☞ pág. 52)

## 10.14 Ajustar la amortiguación de la compresión en la horquilla



### Información

La amortiguación hidráulica de la compresión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su compresión.



- Girar el elemento de ajuste 1 en sentido horario hasta el tope.



### Información

El elemento de ajuste 1 se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla derecha.

- Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

## Prescripción

Amortiguación de la compresión (FC 250 EU)	
Confort	17 clics
Estándar	12 clics
Sport	7 clics
Amortiguación de la compresión (FC 250 US)	
Confort	17 clics
Estándar	12 clics
Sport	7 clics



## Información

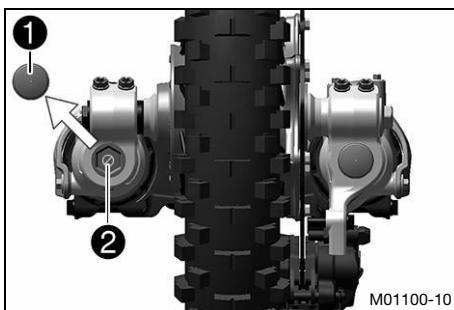
Girando en sentido horario aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la compresión.

## 10.15 Ajustar la amortiguación de la extensión en la horquilla



## Información

La amortiguación hidráulica de la extensión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su extensión.



- Quitar la cubierta de protección ①.
- Girar el tornillo de ajuste ② en sentido horario hasta el tope.



## Información

El tornillo de ajuste ② se encuentra en el extremo inferior de la botella de la horquilla derecha.

- Girar en sentido antihorario el número de muescas que corresponda al tipo de horquilla.

## Prescripción

Amortiguación de la extensión (FC 250 EU)	
Confort	17 clics
Estándar	12 clics
Sport	7 clics
Amortiguación de la extensión (FC 250 US)	
Confort	23 clics
Estándar	18 clics
Sport	13 clics



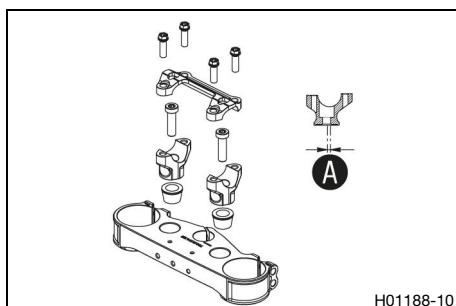
## Información

Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario, se reduce la amortiguación durante la extensión.

- Montar la cubierta de protección ①.

# 10 ADAPTAR EL TRENAJE DE RODAJE

## 10.16 Posición del manillar



Los orificios de los alojamientos del manillar están situados a una distancia **A** del centro.

Separación entre orificios A	3,5 mm (0,138 in)
------------------------------	-------------------

El manillar se puede montar en 2 posiciones diferentes. Gracias a esto, el conductor puede colocar el manillar en la posición que le resulte más cómoda.

## 10.17 Ajustar la posición del manillar ↘



### Advertencia

**Peligro de accidente** Un manillar reparado supone un riesgo para la seguridad.

Si el manillar se curva o se endereza, se produce fatiga de material. Como consecuencia de ello se puede producir rotura en el manillar.

- Cambie el manillar cuando esté dañado o curvado.

### Trabajo previo

- Quitar el acolchado del manillar.

### Trabajo principal

- Retirar los tornillos **1**. Desmontar la brida del manillar. Desmontar el manillar y colocarlo a un lado.



### Información

Tapar los componentes para que no resulten dañados.  
No doblar los cables ni las conducciones.

- Retirar los tornillos **2**. Quitar los alojamientos del manillar **3**.
- Posicionar los casquillos de goma **4** e insertar las tuercas **5** desde abajo.
- Colocar los alojamientos del manillar en la posición deseada.



### Información

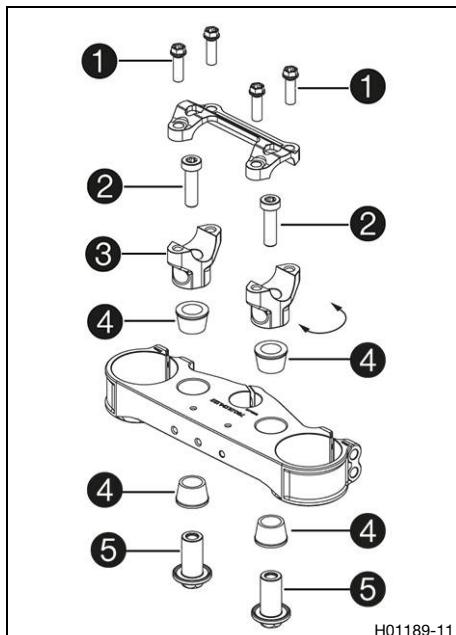
Los alojamientos del manillar son más largos y altos en un lado.  
Posicionar uniformemente los alojamientos del manillar a la izquierda y a la derecha.

- Montar y apretar los tornillos **2**.

### Prescripción

Tornillo de sujeción del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
-----------------------------------	-----	--

- Colocar el manillar en su posición.



H01189-11

**Información**

Asegurarse de que los cables y las conducciones quedan bien tendidos.

- Colocar la brida del manillar.
- Montar los tornillos 1 sin apretarlos todavía.
- Atornillar primero la brida del manillar con los tornillos 1 en el lado más largo y alto de los alojamientos del manillar de forma que queden en contacto.
- Apretar los tornillos 1 uniformemente.

**Prescripción**

Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
--------------------------------------	----	---------------------

**Trabajo posterior**

- Montar el acolchado del manillar.



# 11 MANTENIMIENTO DEL TRENAJE

## 11.1 Levantar la motocicleta con un caballete elevador

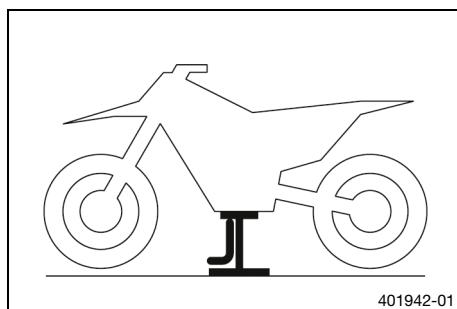
### Indicación

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
- Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.



- Levantar la motocicleta mediante el chasis, por debajo del motor.

**Caballete elevador (81329955100)**

- Las dos ruedas están separadas del suelo.
- Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.

## 11.2 Quitar la motocicleta del caballete elevador

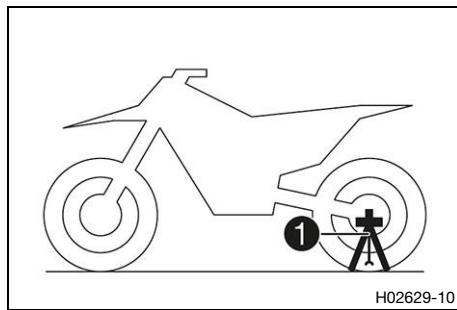
### Indicación

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
- Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.



- Quitar la motocicleta del caballete elevador.
- Retirar el caballete elevador.
- Para estacionar la motocicleta, colocar el caballete acoplable ① en el lado izquierdo del eje de la rueda.

**Caballete acoplable (79029094000)**



### Información

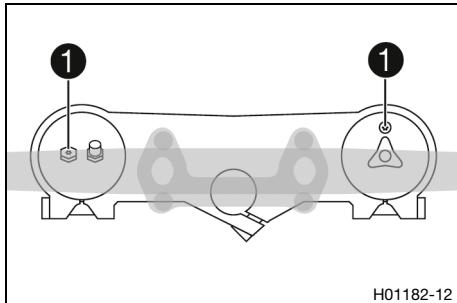
El caballete acoplable está incluido en el volumen de suministro.

Antes de ponerse en marcha, retirar el caballete acoplable.

### 11.3 Purgar el aire de las botellas de la horquilla

#### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador.  
( pág. 52)



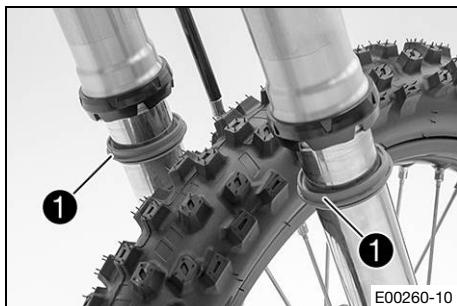
#### Trabajo principal

- Soltar los tornillos de purga de aire ①.
- ✓ Con ello se suprime en su caso la sobrepresión existente en el interior de la horquilla.
- Apretar los tornillos de purga de aire.

### 11.4 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla

#### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador.  
( pág. 52)
- Desmontar el protector de la horquilla. ( pág. 54)



#### Trabajo principal

- Desplazar los manguitos guardapolvo ① de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.



#### Información

Los manguitos guardapolvo desprenden el polvo y la suciedad de los tubos interiores de la horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se suprime esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.



#### Advertencia

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

- Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

Spray de aceite universal ( pág. 147)

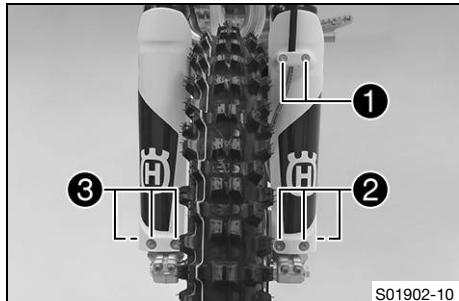
- A continuación, desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo a su posición de montaje.
- Retirar los restos de aceite.

# 11 MANTENIMIENTO DEL TRENAJE

## Trabajo posterior

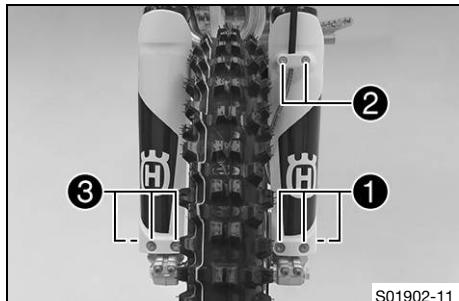
- Montar el protector de la horquilla. (☞ pág. 54)
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (☞ pág. 52)

### 11.5 Desmontar el protector de la horquilla



- Retirar los tornillos ① y desmontar la pinza.
- Retirar los tornillos ② y desmontar el protector izquierdo de la horquilla.
- Quitar los tornillos ③ y desmontar el protector derecho de la horquilla.

### 11.6 Montar el protector de la horquilla



- Colocar el protector de la horquilla en su posición en la botella izquierda de la horquilla. Montar y apretar los tornillos ①.  
Prescripción  

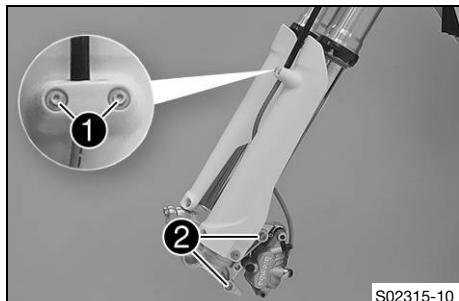
Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
---------------------------------------	----	--------------------
- Posicionar el latiguillo de freno y la pinza. Montar y apretar los tornillos ②.
- Posicionar el protector de la horquilla en la botella derecha de la horquilla. Montar y apretar los tornillos ③.  
Prescripción  

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
---------------------------------------	----	--------------------

### 11.7 Desmontar las botellas de la horquilla

#### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (☞ pág. 52)
- Desmontar la rueda delantera. (☞ pág. 98)



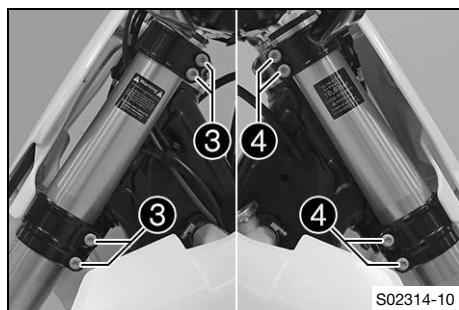
#### Trabajo principal

- Retirar los tornillos ① y quitar la pinza.
- Retirar los tornillos ② y extraer la pinza del freno.
- Dejar la pinza del freno con la conducción del líquido de frenos colgando de un lado sin tensiones mecánicas.



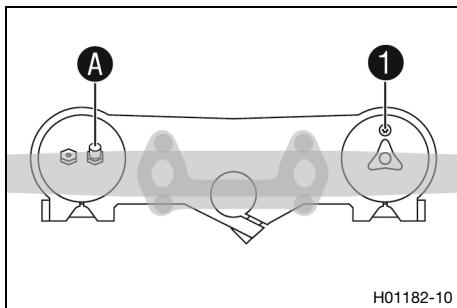
#### Información

Mientras está desmontada la rueda delantera no hay que accionar la maneta del freno de mano.



- Soltar los tornillos ③. Retirar la botella izquierda de la horquilla.
- Soltar los tornillos ④. Retirar la botella derecha de la horquilla.

## 11.8 Montar las botellas de la horquilla



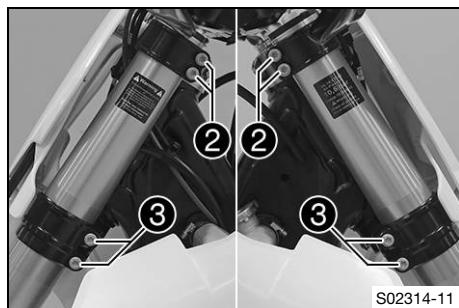
### Trabajo principal

- Colocar las botellas de la horquilla.
  - ✓ El tornillo de purga de aire ① de la botella derecha de la horquilla está colocado hacia delante.
  - ✓ La válvula A de la botella izquierda de la horquilla mira hacia delante.



### Información

En los laterales del extremo superior de las botellas de la horquilla hay unas hendiduras. La segunda hendidura (desde arriba) debe cerrarse con el borde superior de la tija superior de la horquilla.  
La suspensión neumática actúa en la botella izquierda de la horquilla. La amortiguación de la extensión/compresión actúa en la botella derecha de la horquilla.



- Apretar los tornillos ②.

#### Prescripción

Tornillo de la tija superior	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)
------------------------------	----	---------------------

- Apretar los tornillos ③.

#### Prescripción

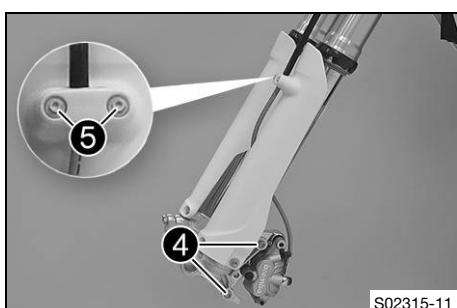
Tornillo de la tija inferior	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
------------------------------	----	--------------------

- Colocar la pinza del freno en su posición. Montar y apretar los tornillos ④.

#### Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantera	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
--	----	--

- Posicionar la conducción del líquido de frenos y la pinza. Montar y apretar los tornillos ⑤.



### Trabajo posterior

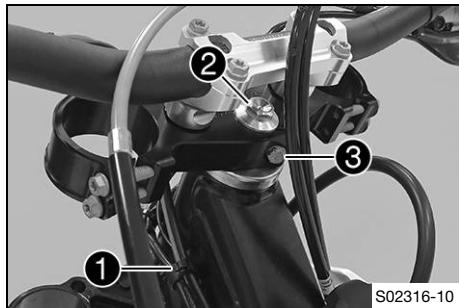
- Montar la rueda delantera. (pág. 99)

# 11 MANTENIMIENTO DEL TRENAJE

## 11.9 Desmontar la tija inferior de la horquilla

### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (☞ pág. 52)
- Desmontar la rueda delantera. (☞ pág. 98)
- Desmontar las botellas de la horquilla. (☞ pág. 54)
- Desmontar la placa portanúmeros. (☞ pág. 61)
- Desmontar el guardabarros delantero. (☞ pág. 61)
- Quitar el acolchado del manillar.



### Trabajo principal

- Retirar el soporte del testigo de control.
- Abrir el portacables 1 izquierdo y desenganchar el ramal de cables.
- Retirar el tornillo 2.
- Retirar el tornillo 3.
- Quitar la tija superior de la horquilla con el manillar y colocarla a un lado.

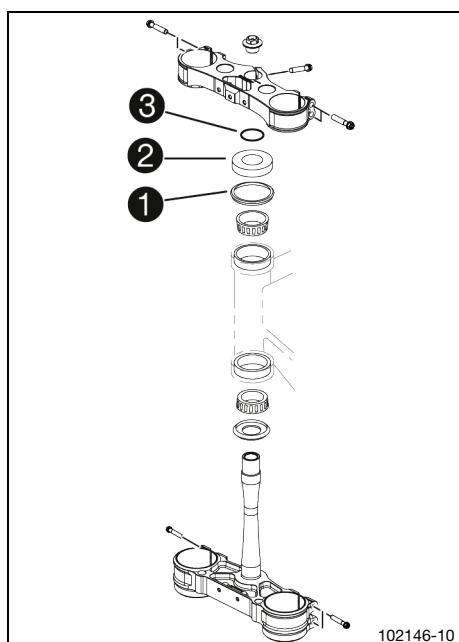
### Información

Tapar los componentes para que no resulten dañados.  
No doblar los cables ni las conducciones.



- Retirar la junta tórica 4.
- Retirar el anillo de protección 5.
- Retirar la tija inferior de la horquilla con el tubo de la tija de la horquilla.
- Retirar el cojinete superior de la pipa de la dirección.

## 11.10 Montar la tija inferior de la horquilla

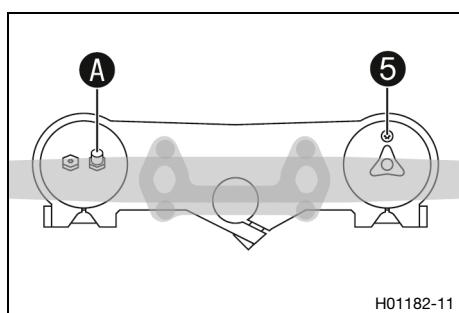


### Trabajo principal

- Limpiar los cojinetes y las juntas, comprobar que no están deteriorados y engrasarlos.
- Grasa lubricante de alta viscosidad (pág. 146)
- Colocar la tija inferior de la horquilla con el tubo de la tija de la horquilla. Montar el cojinete superior de la pipa de la dirección.
  - Comprobar si la junta superior de la pipa de la dirección 1 está colocada correctamente.
  - Colocar el anillo de protección 2 y la junta tórica 3.



- Posicionar la tija superior de la horquilla con el manillar.
- Montar el tornillo 4, pero no apretarlo todavía.



- Colocar las botellas de la horquilla.
- ✓ El tornillo de purga de aire 5 de la botella derecha de la horquilla está colocado hacia delante.
- ✓ La válvula A de la botella izquierda de la horquilla mira hacia delante.

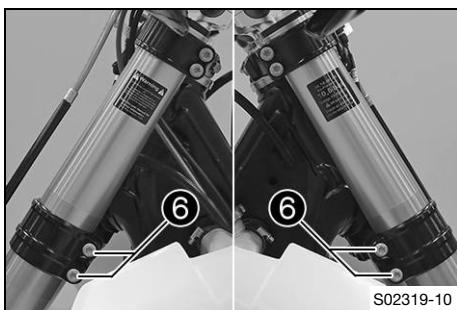


### Información

En los laterales del extremo superior de las botellas de la horquilla hay unas hendiduras. La segunda hendidura (desde arriba) debe cerrarse con el borde superior de la tija superior de la horquilla.

La suspensión neumática actúa en la botella izquierda de la horquilla. La amortiguación de la extensión/compresión actúa en la botella derecha de la horquilla.

# 11 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE



- Apretar los tornillos 6.

Prescripción

Tornillo de la tija inferior	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
------------------------------	----	--------------------



- Apretar el tornillo 4.

Prescripción

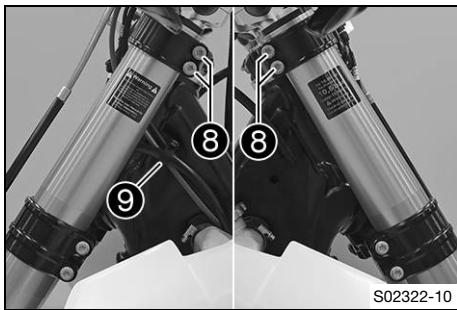
Tornillo de la pipa de la dirección, arriba	M20x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)
---	---------	--------------------



- Montar y apretar el tornillo 7.

Prescripción

Tornillo del tubo de la tija de la horquilla arriba	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
---	----	--



- Golpear ligeramente la tija superior de la horquilla con un martillo de plástico para aliviar las tensiones.

- Apretar los tornillos 8.

Prescripción

Tornillo de la tija superior	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)
------------------------------	----	---------------------

- Fijar el ramal de cables con el portacables 9 a la izquierda.

- Montar el soporte del testigo de control.

Prescripción

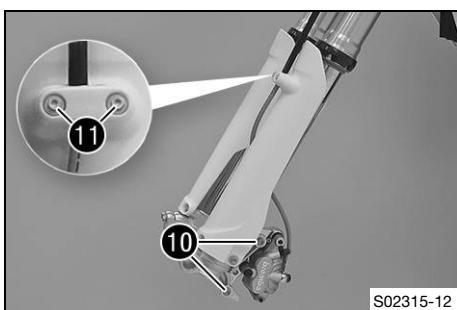
Tornillo del soporte del testigo de control	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
---	----	-------------------

- Colocar la pinza del freno en su posición. Montar y apretar los tornillos 10.

Prescripción

Tornillo de la pinza del freno delantera	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
--	----	--

- Posicionar la conducción del líquido de frenos y la pinza. Montar y apretar los tornillos 11.



**Trabajo posterior**

- Montar el guardabarros delantero. (☞ pág. 62)
- Montar la placa portanúmeros. (☞ pág. 61)
- Montar la rueda delantera. (☞ pág. 99)
- Comprobar que el ramal de cables, los cables bowden y las conducciones del freno y del embrague queden bien tendidos y que puedan moverse correctamente.
- Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (☞ pág. 59)
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (☞ pág. 52)
- Montar el acolchado del manillar.

**11.11 Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección****Advertencia**

**Peligro de accidente** Un juego incorrecto del cojinete de la pipa de la dirección perjudica la respuesta de conducción y daña los componentes.

- Corregir inmediatamente el juego del cojinete de la pipa de la dirección. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

**Información**

Si el vehículo circula durante mucho tiempo con el cojinete de la pipa de la dirección suelto, se producirán daños en los cojinetes y, como consecuencia, en sus asientos en el chasis.

**Trabajo previo**

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (☞ pág. 52)

**Trabajo principal**

- Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Mover las botellas de la horquilla hacia delante y hacia atrás en la dirección de la marcha.

No debe notarse nada de holgura en el cojinete de la pipa de la dirección.

» Si se nota holgura:

- Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (☞ pág. 60)

- Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

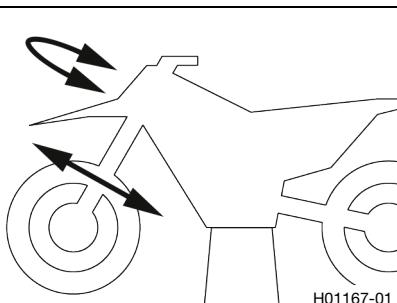
El manillar debe poderse mover con suavidad a lo largo de todo el recorrido de la dirección. No debe notarse dificultad de movimiento en ningún punto.

» Si se nota dificultad de movimiento:

- Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (☞ pág. 60)
- Controlar el cojinete de la pipa de la dirección y sustituirlo en caso necesario.

**Trabajo posterior**

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (☞ pág. 52)

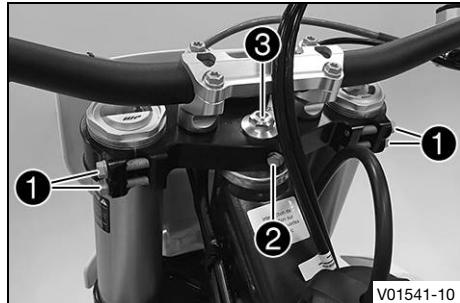


# 11 MANTENIMIENTO DEL TRENAJE

## 11.12 Ajustar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección

### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (☞ pág. 52)
- Quitar el acolchado del manillar.



### Trabajo principal

- Soltar los tornillos 1.
- Retirar el tornillo 2.
- Soltar el tornillo 3 y apretarlo de nuevo.

#### Prescripción

Tornillo de la pipa de la dirección, arriba	M20x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)
---	---------	--------------------

- Golpear ligeramente la tija superior de la horquilla con un martillo de plástico para aliviar las tensiones.
- Apretar los tornillos 1.

#### Prescripción

Tornillo de la tija superior	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)
------------------------------	----	---------------------

- Montar y apretar el tornillo 2.

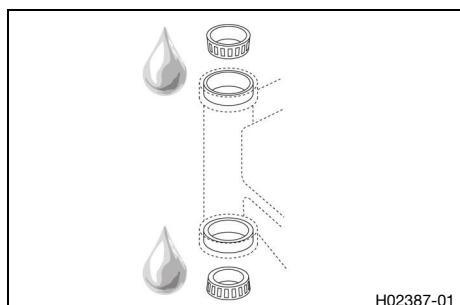
#### Prescripción

Tornillo del tubo de la tija de la horquilla arriba	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) Loctite®243™
---	----	-------------------------------------

### Trabajo posterior

- Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. (☞ pág. 59)
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (☞ pág. 52)
- Montar el acolchado del manillar.

## 11.13 Engrasar el cojinete de la pipa de la dirección



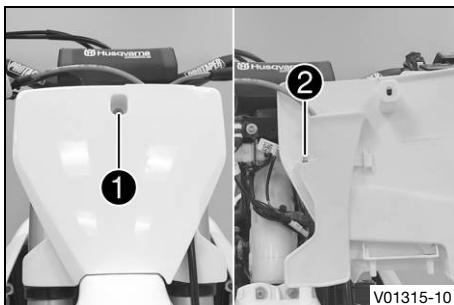
- Desmontar la tija inferior de la horquilla. (☞ pág. 56)
- Montar la tija inferior de la horquilla. (☞ pág. 57)



### Información

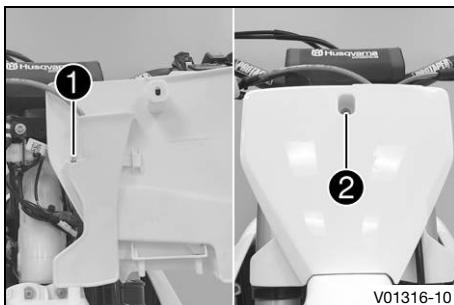
El cojinete de la pipa de la dirección se limpia y se lubrica durante el desmontaje y el montaje de la tija inferior de la horquilla.

### 11.14 Desmontar la placa portanúmeros



- Retirar el tornillo 1. Bacular hacia un lado la placa porta-números.
- Retirar el tornillo 2 y quitar la guía del tubo del freno y la placa portanúmeros.

### 11.15 Montar la placa portanúmeros



- Colocar el latiguillo de freno y la guía del tubo del freno en la placa portanúmeros.
- Montar y apretar el tornillo 1.
- Posicionar la placa portanúmeros.
  - ✓ Los talones de sujeción encajan en el guardabarros.
- Montar y apretar el tornillo 2.

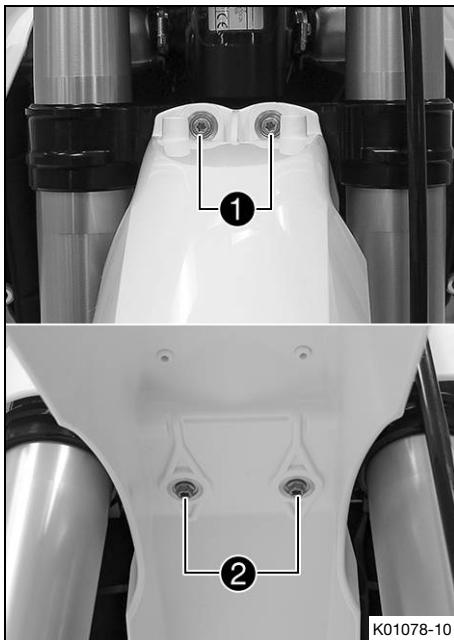
### 11.16 Desmontar el guardabarros delantero

#### Trabajo previo

- Desmontar la placa portanúmeros. (☞ pág. 61)

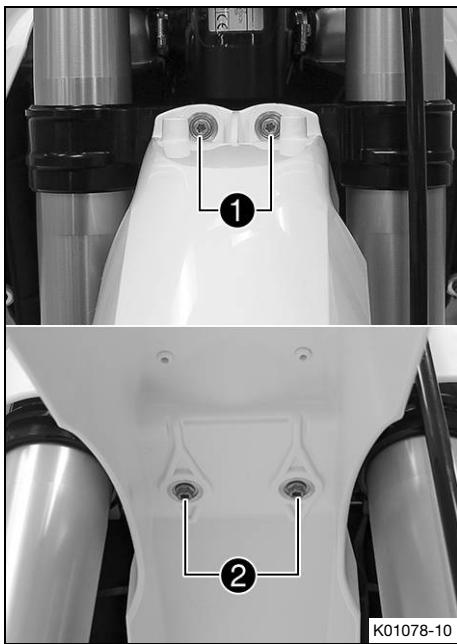
#### Trabajo principal

- Retirar los tornillos 1 y 2. Quitar el guardabarros delantero.



# 11 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE

## 11.17 Montar el guardabarros delantero



### Trabajo principal

- Posicionar el guardabarros delantero. Montar y apretar los tornillos 1 y 2.

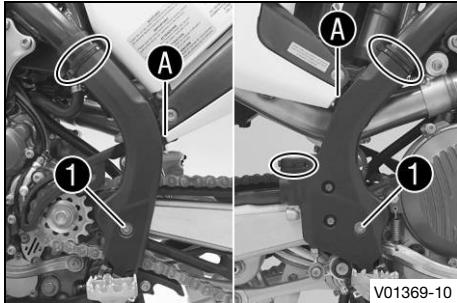
### Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
---------------------------------------	----	--------------------

## 11.18 Desmontar el amortiguador

### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (☞ pág. 52)

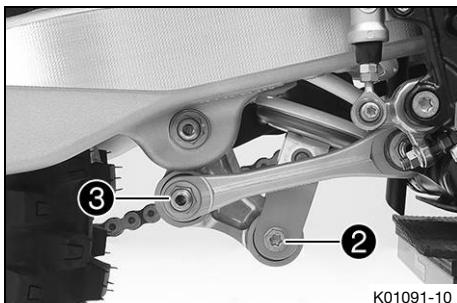


### Trabajo principal

- Retirar las cintas sujetacables.
- Retirar los tornillos 1 con las arandelas.
- Desenganchar el protector del chasis en la zona A y retíralo.

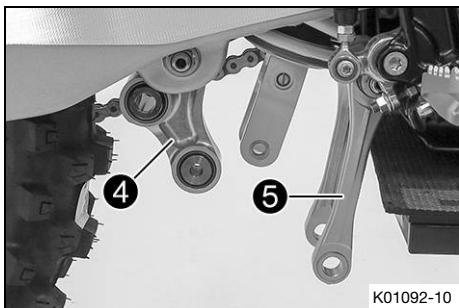
- Retirar el tornillo 2.

- Retirar la unión roscada 3.

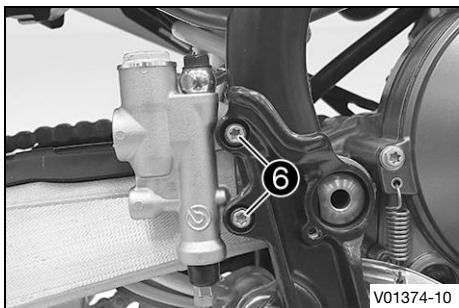


### Información

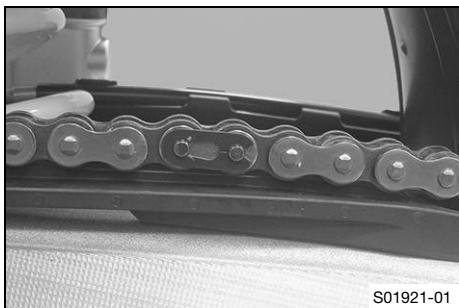
Levantar ligeramente la rueda para poder retirar los tornillos más fácilmente.



- Presionar la palanca angular **4** hacia atrás.
- Presionar la palanca de unión **5** hacia abajo.



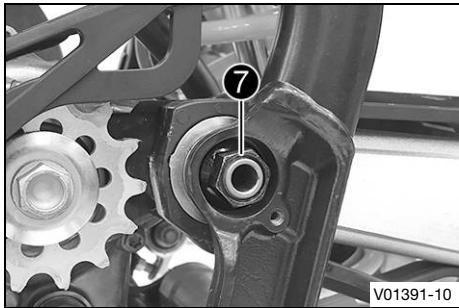
- Retirar los tornillos **6**.
- Retirar el cilindro del freno trasero del vástago de presión.



- Retirar el eslabón de unión de la cadena.
- Extraer la cadena.

**Información**

Tapar los componentes para que no resulten dañados.



- Retirar la tuerca **7** y extraer el perno del basculante.
- Extraer el basculante hacia atrás y asegurarlo contra caídas.



- Sujetar el amortiguador y retirar el tornillo **8**.

# 11 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE



- Extraer con cuidado el amortiguador hacia abajo.

## 11.19 Montar el amortiguador ↪

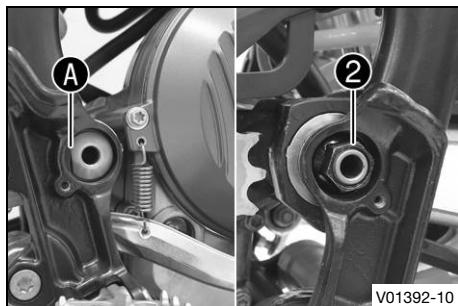


### Trabajo principal

- Posicionar el amortiguador cuidadosamente en el vehículo desde abajo.
- Montar y apretar el tornillo ①.

#### Prescripción

Tornillo del amortiguador, arriba	M10	60 Nm (44,3 lbf ft) Loctite®2701™
-----------------------------------	-----	--------------------------------------



- Colocar el basculante y montar el perno del basculante.

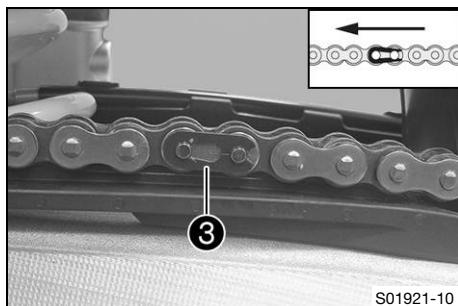
### Información

Prestar atención al plano A.

- Montar la tuerca ② y apretarla.

#### Prescripción

Tuerca del perno del basculante	M16x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)
---------------------------------	---------	----------------------

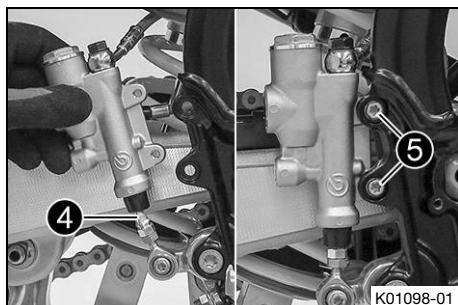


- Montar la cadena.

- Conectar la cadena con el eslabón de unión ③.

#### Prescripción

El lado cerrado del cierre del eslabón de enganche debe mirar hacia el sentido de marcha.



- Colocar el cilindro del freno trasero.

- ✓ El vástago de presión ④ engrana en el cilindro del freno trasero.

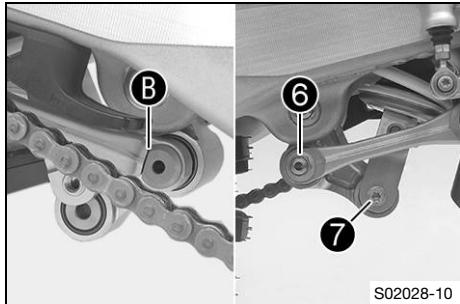
### Información

Comprobar que el manguito guardapolvo esté colocado correctamente.

- Montar y apretar los tornillos ⑤.

## Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
---------------------------------------	----	--------------------



- Posicionar la palanca angular y la palanca de unión.

- Montar la unión roscada 6 y apretarla.

## Prescripción

Tuerca de la palanca de unión en la palanca acodada	M14x1,5	60 Nm (44,3 lbf ft)
---	---------	---------------------

**i Información**

Prestar atención al plano B.

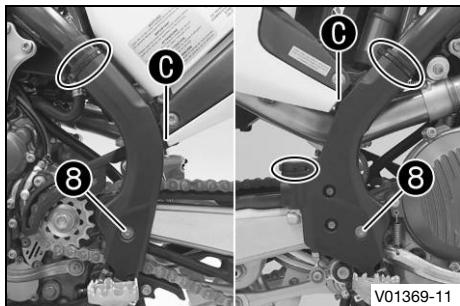
- Montar y apretar el tornillo 7.

## Prescripción

Tornillo del amortiguador, abajo	M10	60 Nm (44,3 lbf ft) <b>Loctite®2701™</b>
----------------------------------	-----	---

**i Información**

Levantar ligeramente la rueda para poder montar el tornillo más fácilmente.



- Enganchar el protector del chasis en la zona C y colocarlo.
- Montar y apretar los tornillos 8 con las arandelas.

## Prescripción

Tornillo del protector del chasis	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
-----------------------------------	----	-------------------

- Montar cintas sujetacables nuevas.

**Trabajo posterior**

- Controlar la carrera en vacío del pedal del freno. (☞ pág. 92)
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (☞ pág. 52)

**11.20 Desmontar el asiento****Precaución**

**Peligro de quemaduras** El regulador de tensión alcanza temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento del vehículo.

- Dejar que se enfrie el regulador de tensión antes de realizar cualquier trabajo.

**Trabajo previo**

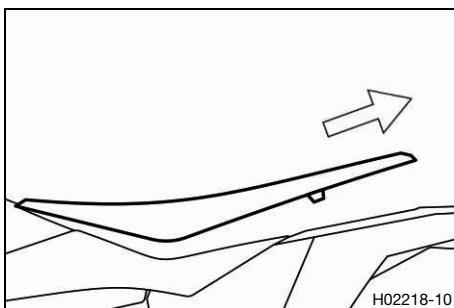
- Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire. (☞ pág. 67)

# 11 MANTENIMIENTO DEL TRENAJE



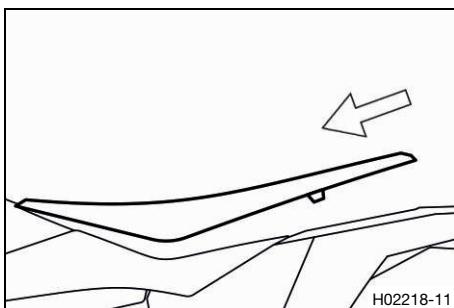
## Trabajo principal

- Retirar el tornillo 1.



- Levantar la parte trasera del asiento, desplazarlo hacia atrás y extraerlo hacia arriba.

## 11.21 Montar el asiento



## Trabajo principal

- Enganchar la parte delantera del asiento en el casquillo de collarín del depósito de combustible y la parte trasera en el soporte.
- Empujar hacia delante el asiento.
- Comprobar que el asiento esté enclavado correctamente.

- Montar y apretar el tornillo 1.

### Prescripción

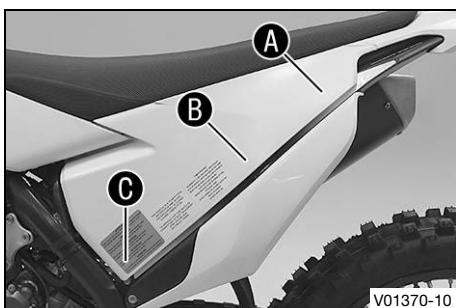
Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
---------------------------------------	----	--------------------



## Trabajo posterior

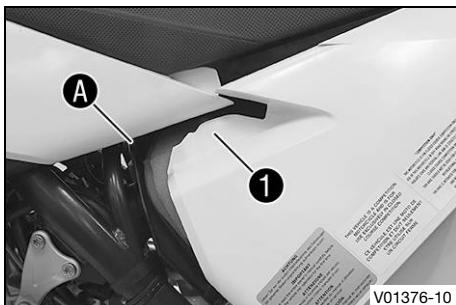
- Montar la tapa de la caja del filtro de aire. (☞ pág. 67)

## 11.22 Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire



- Extraer lateralmente la tapa de la caja del filtro de aire en las zonas **A**, **B** y **C**, y retirarla hacia atrás.

## 11.23 Montar la tapa de la caja del filtro de aire

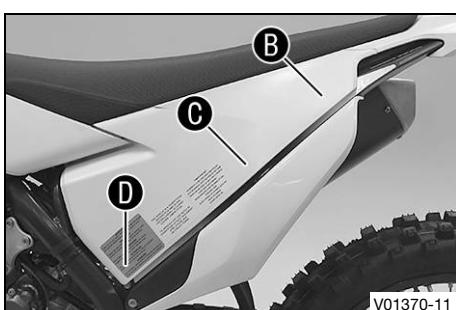


- Enganchar la lengüeta **1** de la tapa de la caja de filtro de aire en la zona **A** y desplazarla hacia arriba.



### Información

En el volumen de suministro se incluye una tapa de la caja de filtro de aire con aberturas para mayor circulación de aire y respuesta directa al acelerar.



- Encajar la tapa de la caja del filtro de aire en las zonas **B**, **C** y **D**.

## 11.24 Desmontar el filtro de aire

### Indicación

**Daños en el motor** El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

Sin filtro de aire entra polvo y suciedad en el motor.

- Nunca ponga en marcha el vehículo sin filtro de aire.



### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

### Trabajo previo

- Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire. (pág. 67)

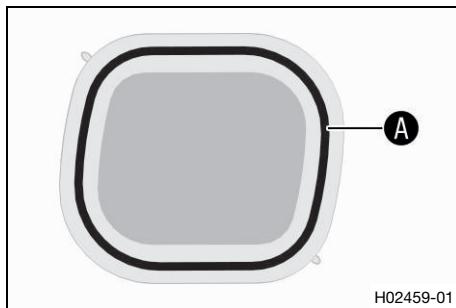
# 11 MANTENIMIENTO DEL TRENADE RODAJE



## Trabajo principal

- Desenganchar la lengüeta de sujeción 1.
- Retirar el filtro de aire con el soporte del filtro.
- Retirar el filtro de aire del soporte del filtro.

## 11.25 Montar el filtro de aire



## Trabajo principal

- Montar el filtro de aire limpio en su soporte.
- Engrasar la zona A del filtro de aire.

Grasa de larga duración (pág. 146)



- Montar el filtro de aire y colocar la espiga de retención 1 en el casquillo B.
- ✓ El filtro de aire está colocado correctamente.
- Enganchar la lengüeta de sujeción 2.
- ✓ La espiga de retención 3 queda fijada mediante la lengüeta de sujeción 2.

## Información

Si el filtro de aire no está montado correctamente, podría entrar polvo y suciedad en el motor y provocar una avería.

## Trabajo posterior

- Montar la tapa de la caja del filtro de aire. (pág. 67)

## 11.26 Limpiar el filtro de aire y la caja del filtro de aire



### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



### Información

No limpiar el filtro de aire con gasolina ni petróleo, ya que estas sustancias son agresivas para la espuma.

## Trabajo previo

- Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire. (pág. 67)
- Desmontar el filtro de aire. (pág. 67)

**Trabajo principal**

- Lavar a fondo el filtro de aire en un líquido de limpieza especial y dejarlo secar bien.

Agente de limpieza para filtros de aire (☞ pág. 146)

**i Información**

Oprimir sólo ligeramente el filtro de aire, no exprimirlo.

- Engrasar el filtro de aire seco con aceite para filtros de aire de alta calidad.

Aceite para filtros de aire de gomaespuma (☞ pág. 146)

- Limpiar la caja del filtro de aire.
- Limpiar la tubuladura de aspiración y comprobar que esté en buen estado y bien sujetada.

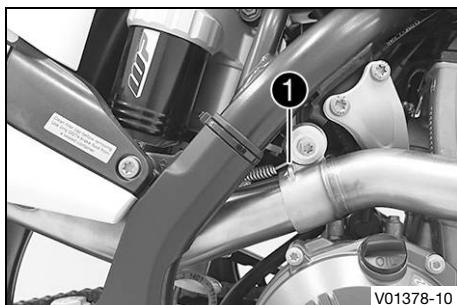
**Trabajo posterior**

- Montar el filtro de aire. ↗ (☞ pág. 68)
- Montar la tapa de la caja del filtro de aire. (☞ pág. 67)

**11.27 Desmontar el silenciador****Advertencia**

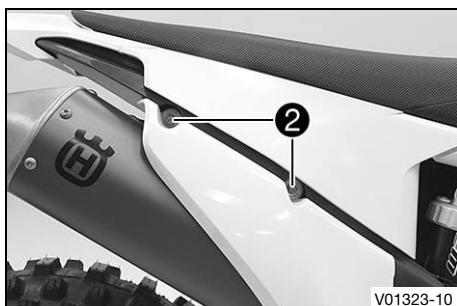
**Peligro de quemaduras** El equipo de escape alcanza temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento del vehículo.

- Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfrie el equipo de escape.



- Desenganchar el muelle 1.

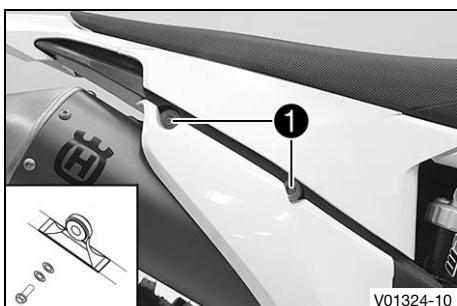
Gancho para muelles (50305017000C1)



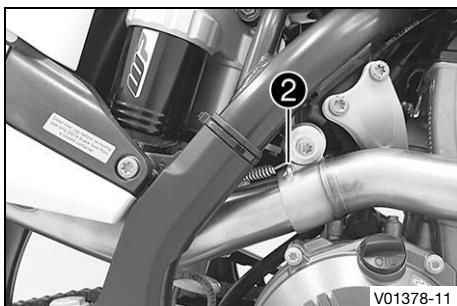
- Retirar los tornillos 2 con las arandelas y desmontar el silenciador.

# 11 MANTENIMIENTO DEL TRENAJE

## 11.28 Montar el silenciador



- Colocar el silenciador.
- Montar los tornillos 1 con arandelas sin apretarlos todavía.



- Enganchar el muelle 2.

Gancho para muelles (50305017000C1)

- Apretar los tornillos 1.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
---------------------------------------	----	--------------------

## 11.29 Sustituir el relleno de fibra de vidrio del silenciador



### Advertencia

**Peligro de quemaduras** El equipo de escape alcanza temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento del vehículo.

- Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfrie el equipo de escape.



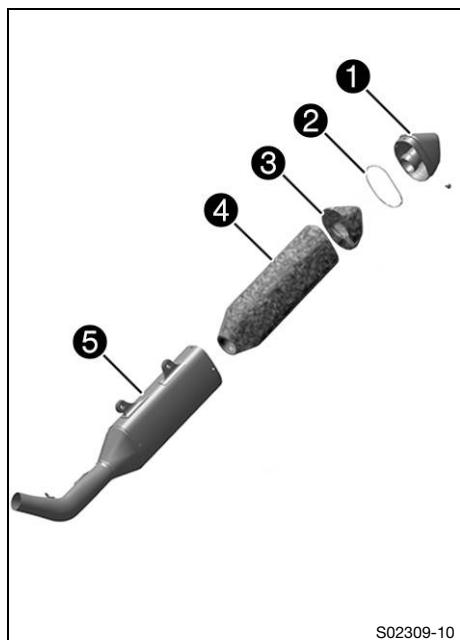
### Información

Con el tiempo, las fibras del vellón de fibra de vidrio se volatilizan y acceden al exterior: es decir, el silenciador se “consume”.

Con ello, además de aumentar el nivel de ruidos, se modifica también la característica de potencia del vehículo.

#### Trabajo previo

- Desmontar el silenciador. (pág. 69)

**Trabajo principal**

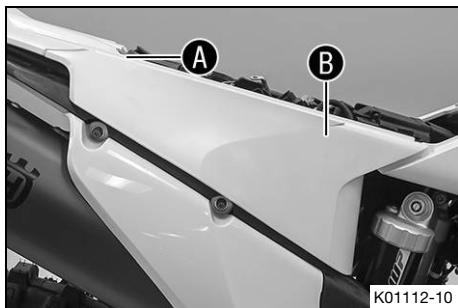
- Retirar todos los tornillos del tapón final.
- Quitar el tapón final 1 y la junta tórica 2.
- Quitar el relleno de fibra de vidrio 3 del tapón final.
- Desmontar el relleno de fibra de vidrio 4 del tubo interior.
- Limpiar y comprobar el estado de deterioro de las piezas que se deban volver a montar.
- Montar el nuevo relleno de fibra de vidrio 4 en el tubo interior.
- Colocar un relleno de fibra de vidrio nuevo 3 en el tapón final.
- Insertar la junta tórica y el tapón final en el tubo exterior 5.
- Montar y apretar todos los tornillos en el tapón final.

**Prescripción**

Tornillos en el silenciador	M5	7 Nm (5,2 lbf ft)
-----------------------------	----	-------------------

**11.30 Desmontar el carenado lateral derecho****Trabajo previo**

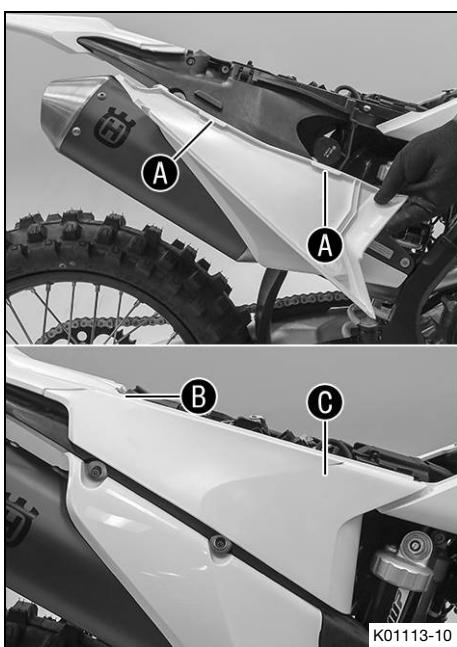
- Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire. (☞ pág. 67)
- Desmontar el asiento. (☞ pág. 65)

**Trabajo principal**

- Desenganchar el carenado lateral de la zona A, retirarlo lateralmente en la zona B y extraerlo hacia atrás.

# 11 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE

## 11.31 Montar el carenado lateral derecho



### Trabajo principal

- Enganchar el carenado lateral con los talones de sujeción **A** desde abajo y desplazarlo hacia arriba.
- Encajar el carenado lateral en las zonas **B** y **C**.

### Trabajo posterior

- Montar el asiento. (☞ pág. 66)
- Montar la tapa de la caja del filtro de aire. (☞ pág. 67)

## 11.32 Desmontar el depósito de combustible



### Peligro

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.



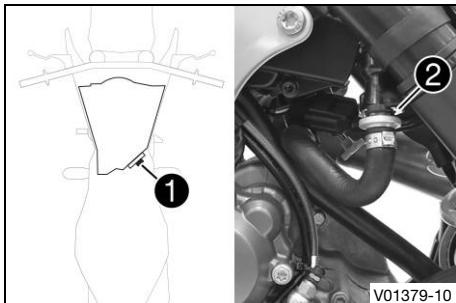
## Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.

### Trabajo previo

- Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire. (☞ pág. 67)
- Desmontar el asiento. (☞ pág. 65)
- Desmontar el carenado lateral derecho. (☞ pág. 71)



### Trabajo principal

- Desenchufar el conector 1 de la bomba de combustible.
- Limpiar a fondo con aire comprimido el conector 2 de la manguera de combustible.



#### Información

Bajo ningún concepto debe permitirse que entre suciedad en la manguera de combustible. ¡Si entra suciedad se obstruirá la válvula de inyección!

- Separar el conector de la manguera de combustible.



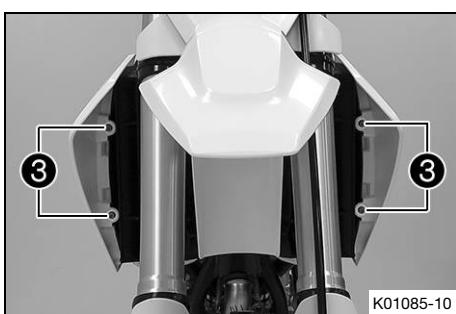
#### Información

Es posible que salgan restos de combustible por la manguera de combustible.

- Montar el juego de tapones de lavado A.
- Soltar de la tapa del depósito la manguera del respiradero del depósito de combustible.
- Retirar los tornillos 3.



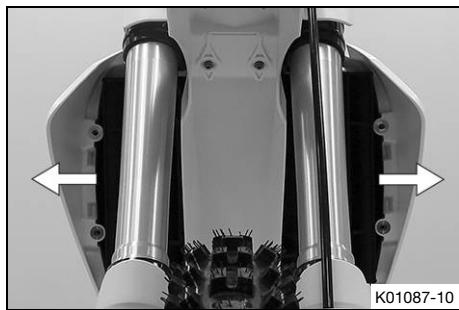
Juego de tapones de lavado (81212016100)



# 11 MANTENIMIENTO DEL TRENAJE



- Retirar el tornillo 4 con el casquillo de goma.



- Retirar los dos spoilers a los lados del radiador y extraer el depósito de combustible hacia arriba.

## 11.33 Montar el depósito de combustible ↗



### Peligro

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.



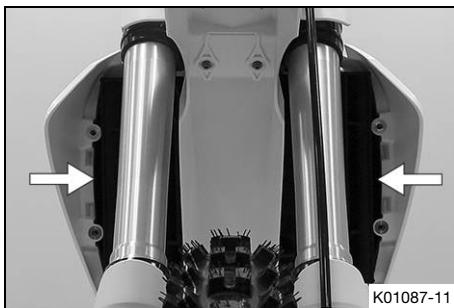
### Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

### Trabajo principal

- Comprobar el tendido del cable bowden del gas. (☞ pág. 81)



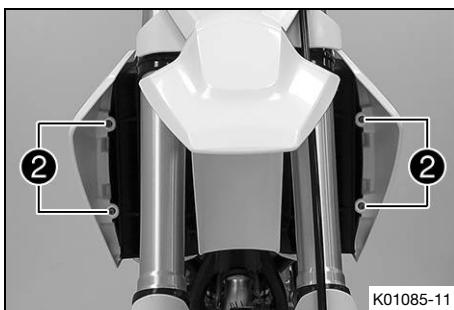
- Colocar el depósito de combustible y enganchar los dos spoilers a los lados en el radiador.
- Asegurarse de que no quede aprisionado ni pueda deteriorarse ningún cable eléctrico ni cable bowden.



- Colocar la manguera del respiradero del depósito de combustible en la tapa del depósito.
- Montar y apretar el tornillo 1 con el casquillo de goma.

**Prescripción**

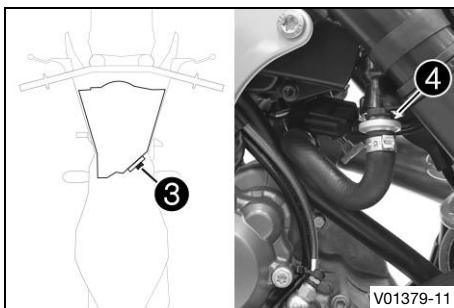
Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
---------------------------------------	----	--------------------



- Montar y apretar los tornillos 2.

**Prescripción**

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
---------------------------------------	----	--------------------



- Enchufar el conector 3 de la bomba de combustible.
- Retirar el juego de tapones de lavado y limpiar a fondo el conector de la manguera de combustible con aire comprimido.



**Información**

Bajo ningún concepto debe permitirse que entre suciedad en la manguera de combustible. ¡Si entra suciedad se obstruirá la válvula de inyección!

- Lubricar la junta tórica y enchufar el conector 4 de la manguera de combustible.



**Información**

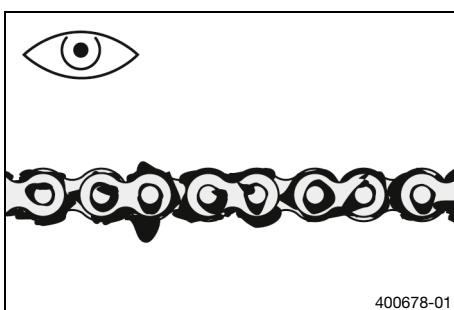
Colocar el cable y la manguera de combustible a una distancia segura del sistema de escape.

**Trabajo posterior**

- Montar el carenado lateral derecho. (☞ pág. 72)
- Montar el asiento. (☞ pág. 66)
- Montar la tapa de la caja del filtro de aire. (☞ pág. 67)

# 11 MANTENIMIENTO DEL TRENAJE

## 11.34 Controlar la suciedad de la cadena



- Comprobar si hay suciedad patente sobre la cadena.
  - » Si la cadena está muy sucia:
    - Limpiar la cadena. (☞ pág. 76)

## 11.35 Limpiar la cadena



### Advertencia

**Peligro de accidente** El lubricante disminuye la adherencia al suelo de los neumáticos.

- Retire el lubricante de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.



### Advertencia

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

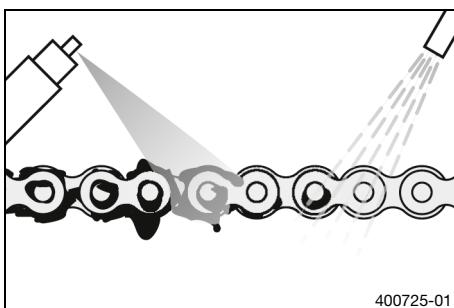


### Información

La vida útil de la cadena depende en gran medida de su cuidado.

#### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (☞ pág. 52)



#### Trabajo principal

- Quitar la suciedad basta con un chorro suave de agua.
- Eliminar los restos de lubricante con un limpiador para cadenas.
  - Agente de limpieza para cadenas (☞ pág. 146)
- Cuando se haya secado, aplicar spray para cadenas.
  - Spray para cadenas (todoterreno) (☞ pág. 147)

#### Trabajo posterior

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (☞ pág. 52)

## 11.36 Comprobar la tensión de la cadena



### Advertencia

**Peligro de accidente** Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

- Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
- Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.



### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (☞ pág. 52)

### Trabajo principal

- Tirar de la cadena hacia arriba en el extremo de la pieza de deslizamiento de la cadena y calcular la tensión de la cadena **A**.



### Información

La parte inferior de la cadena **1** debe estar tensada. Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medida debe repetirse en varios puntos de la cadena.

Tensión de la cadena	55 ... 58 mm (2,17 ... 2,28 in)
----------------------	------------------------------------

- » Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
  - Ajustar la tensión de la cadena. (☞ pág. 77)

### Trabajo posterior

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (☞ pág. 52)

## 11.37 Ajustar la tensión de la cadena



### Advertencia

**Peligro de accidente** Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

- Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
- Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

# 11 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE

## Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (☞ pág. 52)
- Comprobar la tensión de la cadena. (☞ pág. 77)

## Trabajo principal

- Soltar la tuerca ①.
- Soltar las tuercas ②.
- Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ③ a la izquierda y a la derecha.

### Prescripción

Tensión de la cadena	55 ... 58 mm (2,17 ... 2,28 in)
Girar los tornillos de ajuste ③ a la izquierda y a la derecha hasta que las marcas de los tensores derecho e izquierdo de la cadena estén en la misma posición respecto a las marcas de referencia A. Con ello, la rueda trasera está bien alineada.	

- Apretar las tuercas ②.
- Asegurarse de que los tensores de la cadena ④ se apoyan sobre los tornillos de ajuste ③.
- Apretar la tuerca ①.

### Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	80 Nm (59 lbf ft)
------------------------------------	---------	-------------------

## Información

Gracias a la amplia gama de ajuste de los tensores de la cadena (32 mm), es posible conducir con diferentes desmultiplicaciones secundarias sin modificar la longitud de la cadena.

Los tensores de la cadena ④ pueden girarse 180°.

## Trabajo posterior

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (☞ pág. 52)

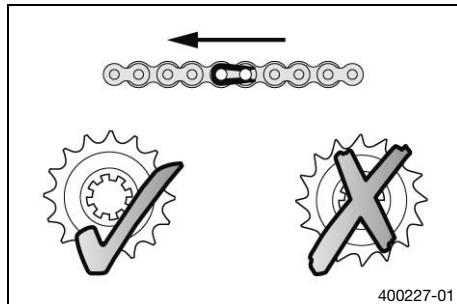
## 11.38 Comprobar la cadena, la corona, el piñón y la guía de la cadena

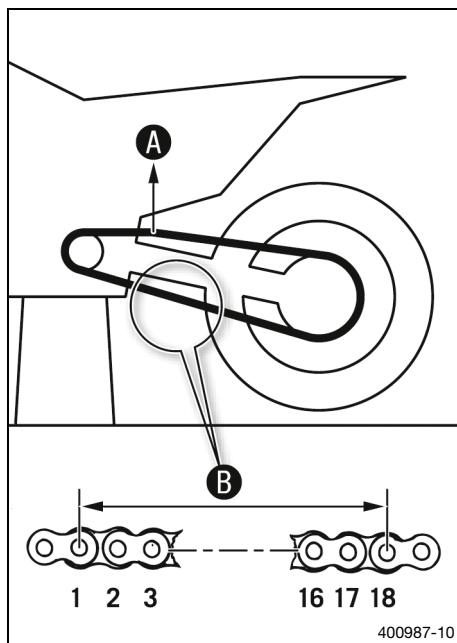
### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (☞ pág. 52)

### Trabajo principal

- Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
- Comprobar si la cadena, la corona de la cadena y el piñón de la cadena están desgastados.
  - » Si la cadena, la corona de la cadena o el piñón de la cadena están desgastados:
    - Sustituir el juego de transmisión. ↗





**Información**

La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.

- Tirar de la parte superior de la cadena con el peso indicado **A**.

Prescripción

Fuerza para medir el desgaste de la cadena	10 ... 15 kg (22 ... 33 lb.)
--	------------------------------

- Medir la separación **B** entre 18 eslabones de la cadena en la sección inferior de la misma.

**Información**

Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medida debe repetirse en varios puntos de la cadena.

Separación máxima <b>B</b> de los 18 eslabones en el punto más largo de la cadena	272 mm (10,71 in)
---	-------------------

- » Si la separación **B** es superior al valor prescripto:
  - Sustituir el juego de transmisión. ↗

**Información**

Cuando se monta una cadena nueva, también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.

Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.

- Comprobar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

- » Si el borde inferior del perno de la cadena está a la misma altura o por debajo de la protección contra el deslizamiento de la cadena:

- Sustituir la protección contra el deslizamiento de la cadena. ↗

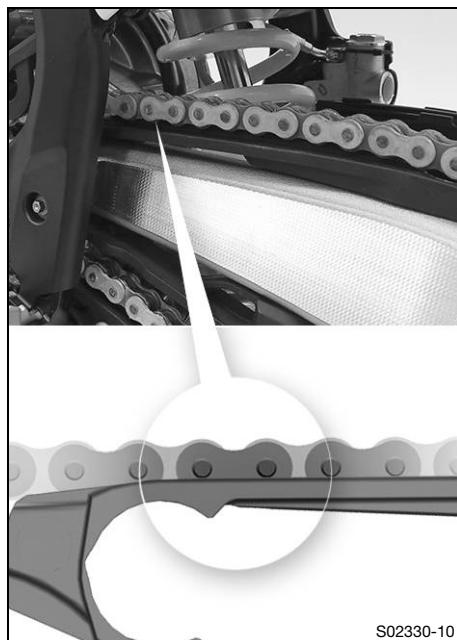
- Comprobar que la protección contra el deslizamiento de la cadena tenga un asiento firme.

- » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:

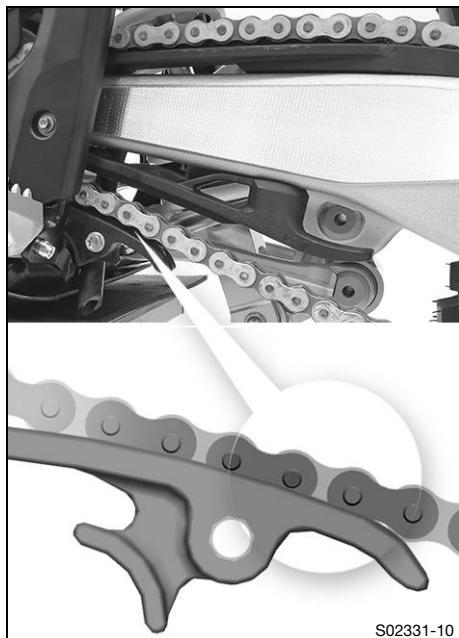
- Apretar los tornillos de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

Prescripción

Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M6	6 Nm (4,4 lbf ft) Loctite®243™
--	----	-----------------------------------



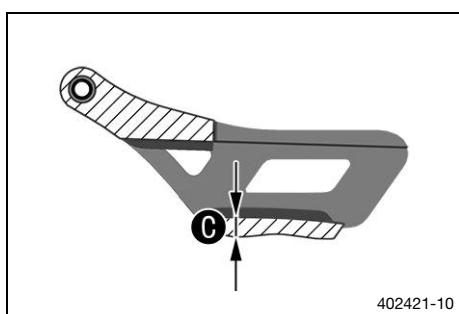
# 11 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE



- Controlar el desgaste de la pieza de deslizamiento de la cadena.
  - » Si el borde inferior del perno de la cadena se encuentra a la altura o por debajo de la pieza de deslizamiento de la cadena:
    - Sustituir la pieza de deslizamiento de la cadena.
- Controlar que la pieza de deslizamiento de la cadena esté asentada con firmeza.
  - » Si la pieza de deslizamiento de la cadena está suelta:
    - Apretar el tornillo de la pieza de deslizamiento de la cadena.

Prescripción

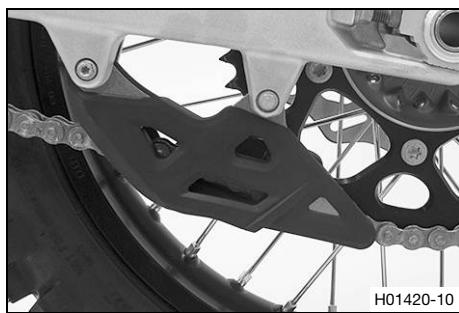
Tornillo de la pieza de deslizamiento de la cadena	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
--	----	------------------------



- Utilizando un pie de rey, medir la cota C en la guía de la cadena.

Espesor mínimo C de la guía de la cadena	6 mm (0,24 in)
--	----------------

- » Si no se alcanza el valor prescripto:
  - Sustituir la guía de la cadena.



- Comprobar que la guía de la cadena esté colocada firmemente.

- » Si la guía de la cadena está suelta:

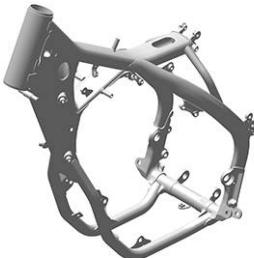
- Apretar los tornillos de la guía de la cadena.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
---------------------------------------	----	--------------------

## Trabajo posterior

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (☞ pág. 52)

**11.39 Controlar el chasis**

K01114-01

- Controlar si el chasis está deformado o tiene fisuras.
  - » Si el chasis está deformado o tiene fisuras a causa de alguna influencia mecánica:
    - Sustituir el chasis.

**Información**

Si el chasis ha resultado dañado a causa de una fuerza mecánica, se deberá sustituir siempre. Husqvarna Motorcycles no permite reparar el chasis.

**11.40 Comprobar el basculante**

401520-01

- Comprobar si el basculante está deteriorado, agrietado o deformado.
  - » Si el basculante está deteriorado, agrietado o deformado:
    - Sustituir el basculante.

**Información**

Cambiar siempre un basculante deteriorado. Husqvarna Motorcycles no permite reparar el basculante.

**11.41 Comprobar el tendido del cable bowden del gas****Trabajo previo**

- Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire. (☞ pág. 67)
- Desmontar el asiento. (☞ pág. 65)
- Desmontar el carenado lateral derecho. (☞ pág. 71)
- Desmontar el depósito de combustible. (☞ pág. 72)

# 11 MANTENIMIENTO DEL TRENAJE



V01548-01

## Trabajo principal

- Comprobar el tendido del cable bowden del gas.

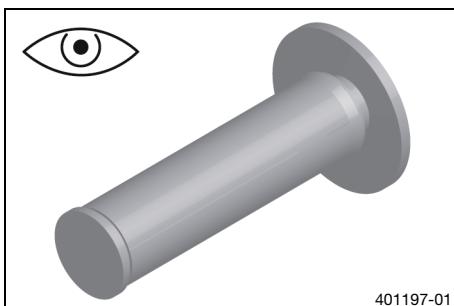
Los dos cables bowden del gas deben pasar juntos por la parte posterior del manillar, por encima del soporte del depósito de combustible, hacia el cuerpo de la válvula de mariposa. Los dos cables bowden del gas deben estar asegurados detrás de la cinta de goma de sujeción del soporte del depósito de combustible.

- » Si el cable bowden del gas no está tendido de acuerdo con la especificación:
  - Corregir el tendido del cable bowden del gas.

## Trabajo posterior

- Montar el depósito de combustible. (☞ pág. 74)
- Montar el carenado lateral derecho. (☞ pág. 72)
- Montar el asiento. (☞ pág. 66)
- Montar la tapa de la caja del filtro de aire. (☞ pág. 67)

## 11.42 Comprobar las empuñaduras de goma



401197-01

- Comprobar si las empuñaduras de goma del manillar están deterioradas o desgastadas y si están colocadas firmemente.



### Información

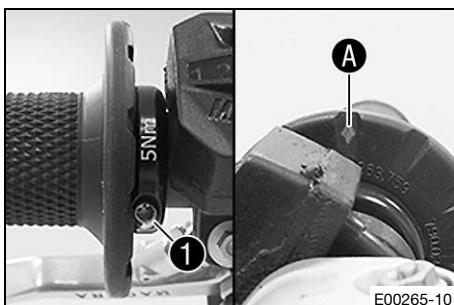
Las empuñaduras de goma están vulcanizadas en el lado izquierdo a un casquillo y en el lado derecho al tubo del puño del acelerador. El casquillo izquierdo está fijado al manillar. La empuñadura de goma únicamente se puede sustituir junto con el casquillo o el tubo del puño del acelerador.

- » Si una empuñadura de goma está deteriorada o desgastada:
  - Sustituir la empuñadura de goma.

- Comprobar que el tornillo 1 esté colocado firmemente.  
Prescripción

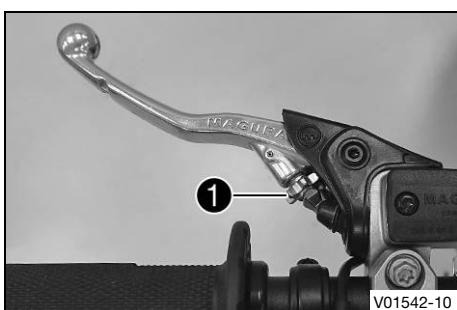
Tornillo del puño fijo	M4	5 Nm (3,7 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
------------------------	----	--

El rombo A debe estar arriba.



E00265-10

### 11.43 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague



- Adaptar la posición básica de la maneta del embrague al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste 1.



#### Información

Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del embrague se separa del manillar.  
Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del embrague se acerca al manillar.  
El margen de ajuste es limitado.  
El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar.  
No realizar los ajustes durante la conducción.

### 11.44 Controlar y corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico



#### Advertencia

**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.



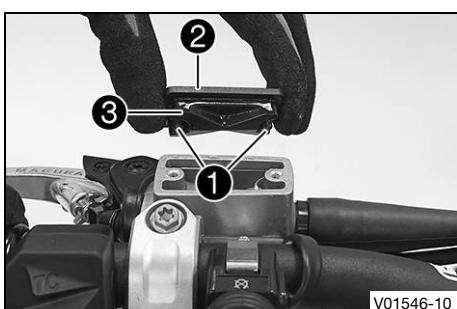
#### Información

El nivel de líquido aumenta a medida que se desgastan los discos de forro del embrague.

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del embrague no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.

Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



- Colocar el depósito de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar en posición horizontal.
- Retirar los tornillos 1.
- Desmontar la tapa 2 con la membrana 3.
- Controlar el nivel de líquido.

Nivel de líquido por debajo del borde superior del depósito	4 mm (0,16 in)
---	----------------

- » Si el nivel de líquido no coincide con el valor prescrito:
  - Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico.

# 11 MANTENIMIENTO DEL TRENAJE

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (pág. 144)

- Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.



## Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

### 11.45 Cambiar el líquido del embrague hidráulico



#### Advertencia

**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

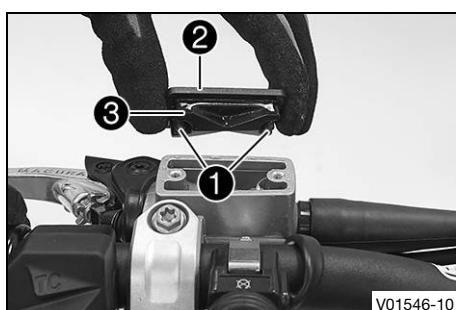
- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.



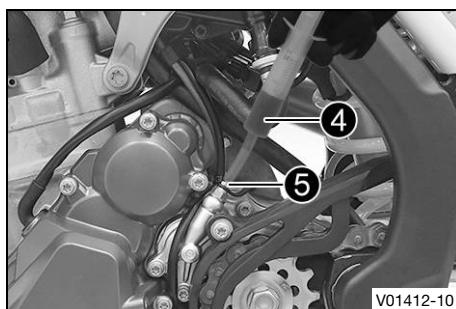
#### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



- Colocar el depósito de reserva del embrague hidráulico montado sobre el manillar en posición horizontal.
- Retirar los tornillos ①.
- Desmontar la tapa ② con la membrana ③.



- Llenar la jeringa de purga de aire ④ con el líquido adecuado.

Jeringa (50329050000)

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (pág. 144)

- Retirar la cubierta de protección del cilindro receptor del embrague y montar la jeringa de purga de aire ④ con una manguera adecuada en el tornillo de purga de aire ⑤.
- Soltar el tornillo de purga de aire ⑤ del cilindro receptor del embrague solo hasta que pueda llenarse.

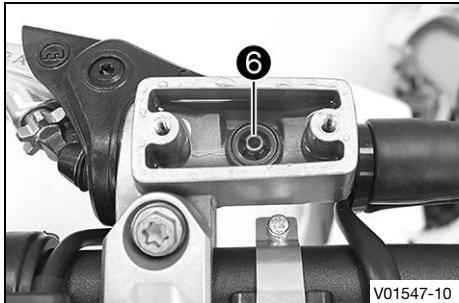


### Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.

Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



- A continuación, inyectar líquido en el sistema hasta que este salga sin burbujas por el orificio **6** del cilindro emisor.
- Durante esta operación, aspirar líquido del depósito de reserva del cilindro emisor, para evitar que rebose.
- Apretar el tornillo de purga de aire y retirar la jeringa de purga de aire con la manguera. Montar la cubierta de protección.
- Corregir el nivel de líquido del embrague hidráulico.

#### Prescripción

Nivel de líquido por debajo del borde superior del depósito	4 mm (0,16 in)
---	----------------

- Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.



## 12.1 Comprobar la carrera en vacío de la maneta del freno de mano

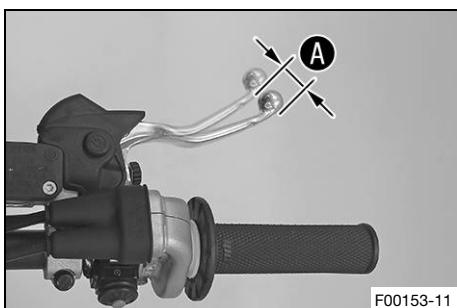


### Advertencia

**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no se dispone de carrera en vacío en la maneta del freno de mano, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno de la rueda delantera.

- Ajuste la carrera en vacío en la maneta del freno de mano de acuerdo con las especificaciones.



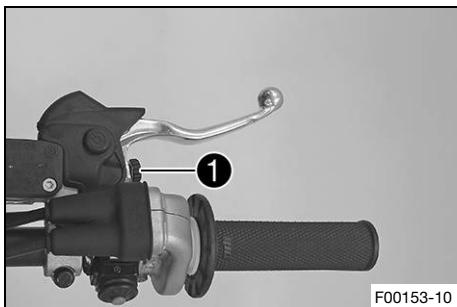
- Empujar la maneta del freno de mano hacia delante y comprobar la carrera en vacío **A**.

Carrera en vacío en la maneta de freno de mano	$\geq 3 \text{ mm} (\geq 0,12 \text{ in})$
--	--

» Si la carrera en vacío no coincide con el valor prescripto:

- Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano. (☞ pág. 86)

## 12.2 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano



- Adaptar la posición básica de la maneta del freno de mano al tamaño de la mano con el tornillo de ajuste **1**.



### Información

Girando el tornillo de ajuste en sentido horario, la maneta del freno de mano se separa del manillar. Girando el tornillo de ajuste en sentido antihorario, la maneta del freno de mano se acerca al manillar. El margen de ajuste es limitado. El tornillo de ajuste solo debe girarse con la mano y no se debe forzar. No realizar los ajustes durante la conducción.

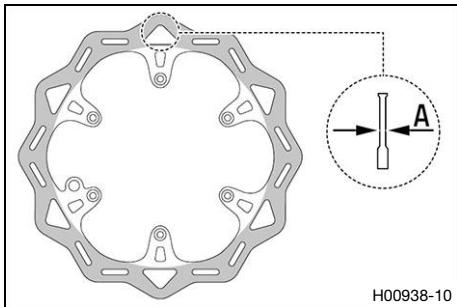
## 12.3 Comprobar los discos de freno



### Advertencia

**Peligro de accidente** Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



- Comprobar la cota de espesor **A** en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.



### Información

A causa del desgaste disminuye el espesor del disco de freno en la superficie de apoyo de las pastillas de freno.

Discos de freno - límite de desgaste
--------------------------------------

Delante	2,5 mm (0,098 in)
Detrás	3,5 mm (0,138 in)

- » Si el espesor del disco de freno está por debajo del valor prescripto:
  - Sustituir el disco de freno de la rueda delantera. ↗
  - Sustituir el disco del freno trasero. ↗
- Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.
- » Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
  - Sustituir el disco de freno de la rueda delantera. ↗
  - Sustituir el disco del freno trasero. ↗

## 12.4 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera



### Advertencia

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

- Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



### Advertencia

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

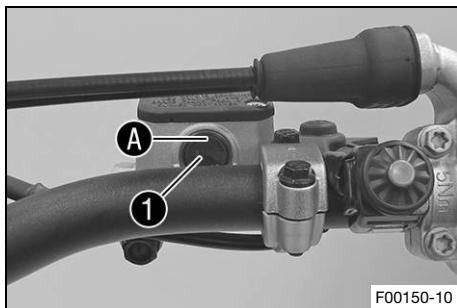
- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

#### Trabajo previo

- Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera.  
(☞ pág. 89)

#### Trabajo principal

- Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
- Comprobar el nivel de líquido de frenos en la mirilla 1.
- » Si el nivel de líquido de frenos ha descendido de la marca A:
  - Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera.  
(☞ pág. 88)



## 12.5 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera



### Advertencia

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

- Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



### Advertencia

**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.



### Advertencia

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



### Información

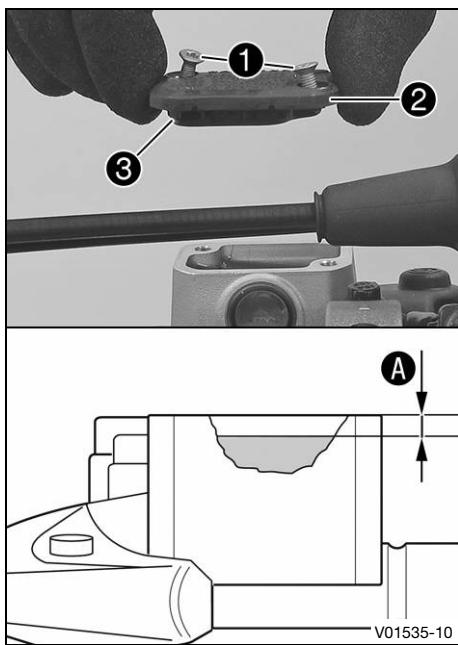
No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.

Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

#### Trabajo previo

- Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera.  
 pág. 89

**Trabajo principal**

- Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
- Retirar los tornillos ①.
- Desmontar la tapa ② con la membrana ③.
- Rellenar líquido de frenos hasta la cota A.

**Prescripción**

Cota A (nivel de líquido de frenos debajo del borde superior del depósito)	5 mm (0,2 in)
--	---------------

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (☞ pág. 144)
--

- Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.

**Información**

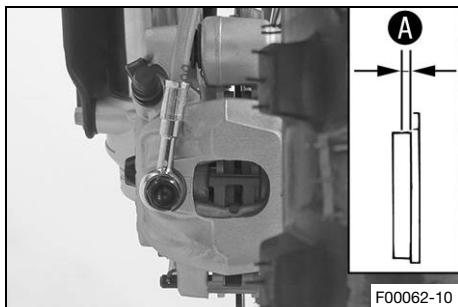
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

## 12.6 Controlar las pastillas de freno de la rueda delantera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



- Controlar el grosor mínimo A de las pastillas de freno.

Espesor mínimo A de las pastillas de freno	$\geq 1 \text{ mm} (\geq 0,04 \text{ in})$
--	--

- » Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  - Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera. (☞ pág. 90)

- Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.

- » En caso de detectar daños o grietas:
  - Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera. (☞ pág. 90)

## 12.7 Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera



### Advertencia

**Peligro de accidente** Un servicio realizado incorrectamente avería el equipo de frenos.

- Asegúrese de que el mantenimiento y las reparaciones se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



### Advertencia

**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.



### Advertencia

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



### Advertencia

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

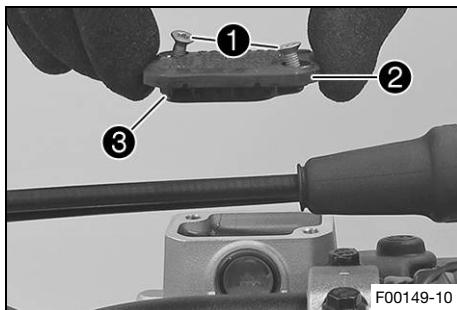


### Información

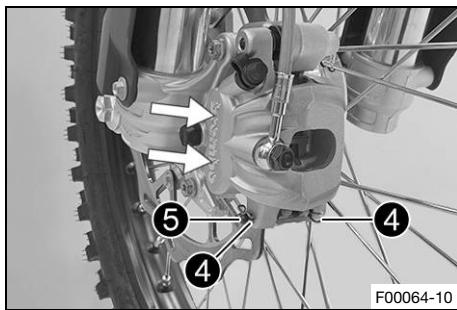
No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.

Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



- Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
- Retirar los tornillos ①.
- Desmontar la tapa ② con la membrana ③.

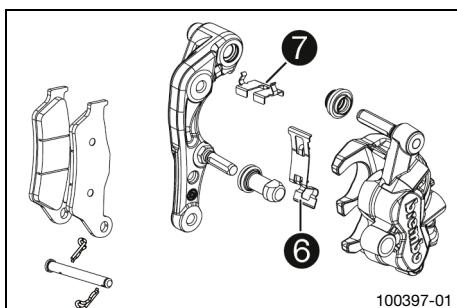


- Presionar la pinza del freno contra el disco de freno con la mano para retraer el pistón de freno y asegurarse de que no salga líquido de frenos del depósito de compensación del líquido de frenos, en cuyo caso deberá aspirarlo.

#### **i** Información

Al comprimir los pistones de freno, asegurarse de que la pinza del freno no oprime los radios.

- Retirar los pasadores elásticos ④, extraer el perno ⑤ y retirar las pastillas de freno.
- Limpiar la pinza del freno y su soporte.
- Comprobar que la chapa elástica ⑥ de la pinza del freno y la chapa deslizante ⑦ del soporte de la pinza de freno están colocadas correctamente.

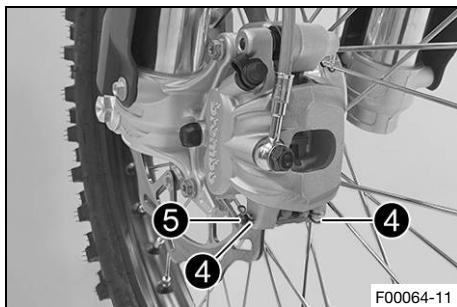


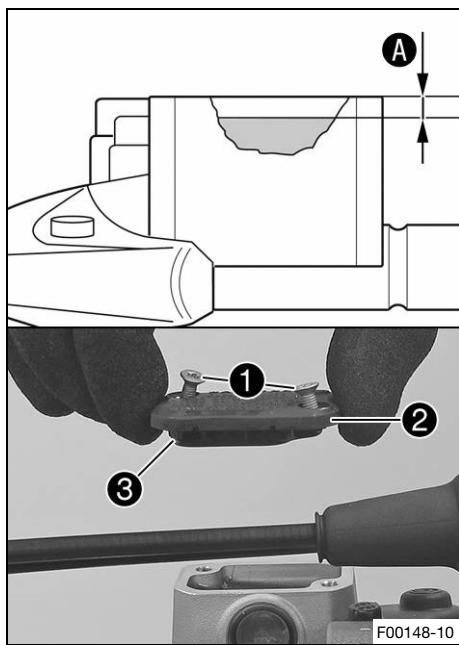
- Colocar las pastillas de freno nuevas, insertar el perno ⑤ y montar los pasadores elásticos ④.

#### **i** Información

Sustituir siempre todas las pastillas de freno.

- Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia.





- Corregir el nivel de líquido de frenos hasta la cota A.

**Prescripción**

Cota A (nivel de líquido de frenos debajo del borde superior del depósito)	5 mm (0,2 in)
--	---------------

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (☞ pág. 144)

- Colocar la tapa 2 con la membrana 3.
- Montar y apretar los tornillos 1.

**Información**

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

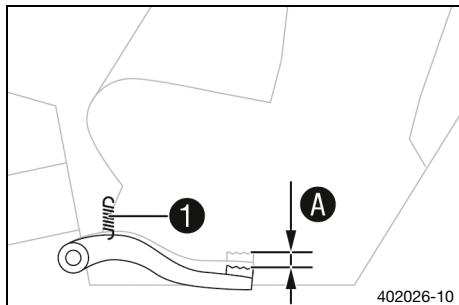
## 12.8 Controlar la carrera en vacío del pedal del freno



### Advertencia

**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente. Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

- Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.



- Desenganchar el muelle 1.
- Mover el pedal del freno de un lado a otro entre el tope final y el punto de contacto con el pistón del cilindro del freno trasero, y controlar la carrera en vacío A.

**Prescripción**

Carrera en vacío del pedal del freno	3 ... 5 mm (0,12 ... 0,2 in)
--------------------------------------	------------------------------

» Si la carrera en vacío no coincide con el valor prescripto:

- Ajustar la posición básica del pedal del freno. (☞ pág. 93)

- Enganchar el muelle 1.

## 12.9 Ajustar la posición básica del pedal del freno

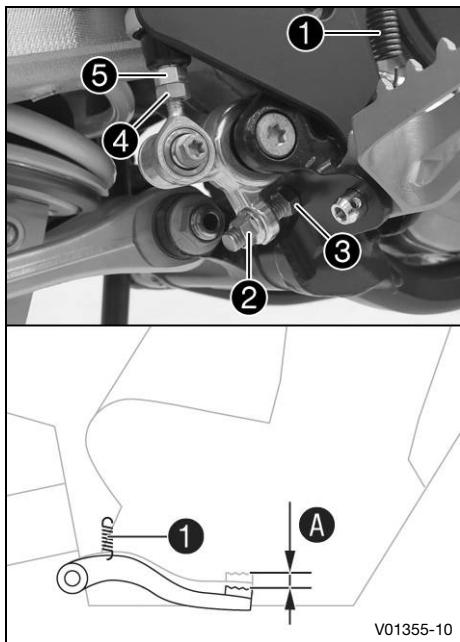


### Advertencia

**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

- Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.



- Desenganchar el muelle 1.
- Soltar la tuerca 4 y girarla con el vástago de presión 5 para ajustar la carrera en vacío máxima.
- Para personalizar la posición básica del pedal del freno, soltar la tuerca 2 y girar el tornillo 3 en consecuencia.



### Información

El margen de ajuste es limitado.

- Girar debidamente el vástago de presión 5 hasta alcanzar la carrera en vacío A. Si fuera necesario, adaptar la posición básica del pedal del freno.

#### Prescripción

Carrera en vacío del pedal del freno	3 ... 5 mm (0,12 ... 0,2 in)
--------------------------------------	------------------------------

- Sujetar el vástago de presión 5 y apretar la tuerca 4.

#### Prescripción

Resto de tuercas del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-------------------------------------	----	--------------------

- Sujetar el tornillo 3 y apretar la tuerca 2.

#### Prescripción

Tuerca del tope del pedal del freno	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
-------------------------------------	----	---------------------

- Enganchar el muelle 1.

## 12.10 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero



### Advertencia

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

- Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



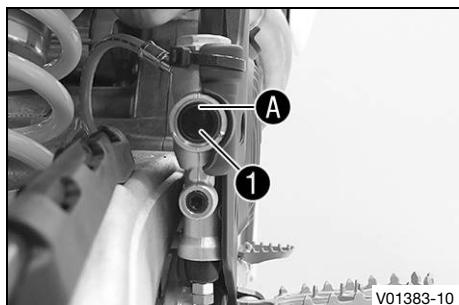
### Advertencia

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)

## Trabajo previo

- Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera.  
( pág. 95)



## Trabajo principal

- Colocar el vehículo en posición vertical.
- Comprobar el nivel de líquido de frenos en la mirilla 1.
  - » Si el nivel de líquido de frenos ha descendido de la marca A:
    - Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera.  
( pág. 94)

## 12.11 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera



### Advertencia

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca o del valor indicados, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

- Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



### Advertencia

**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.



### Advertencia

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

## **i** Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.

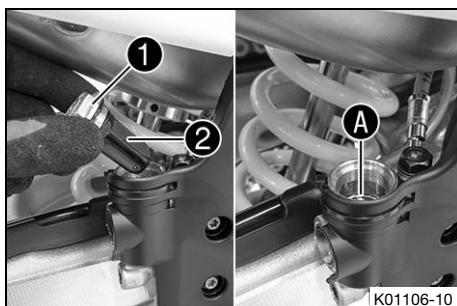
Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

### Trabajo previo

- Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera.  
( pág. 95)

### Trabajo principal

- Colocar el vehículo en posición vertical.
  - Retirar el tapón roscado ① con la membrana ② y la junta tórica.
  - Rellenar líquido de frenos hasta la marca A.
- |   |
|---|
| Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 ( pág. 144) |
|---|
- Montar y apretar el tapón roscado con la membrana y la junta tórica.



## **i** Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

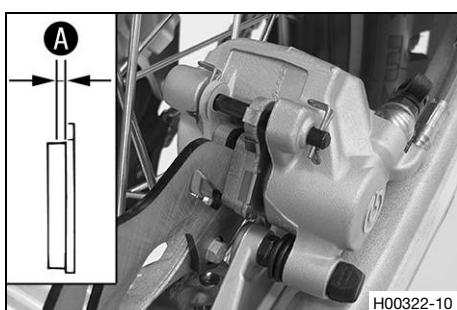
## 12.12 Controlar las pastillas de freno de la rueda trasera



### Advertencia

**Peligro de accidente** Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



- Controlar el grosor mínimo A de las pastillas de freno.
- |  |  |
|--|--|
| Espesor mínimo A de las pastillas de freno | $\geq 1 \text{ mm} (\geq 0,04 \text{ in})$ |
|--|--|
- » Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
    - Sustituir las pastillas del freno trasero. ( pág. 96)
  - Controlar si las pastillas de freno están deterioradas o fisuradas.
    - » En caso de detectar daños o grietas:
      - Sustituir las pastillas del freno trasero. ( pág. 96)

## 12.13 Sustituir las pastillas del freno trasero ↗



### Advertencia

**Peligro de accidente** Un servicio realizado incorrectamente avería el equipo de frenos.

- Asegúrese de que el mantenimiento y las reparaciones se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



### Advertencia

**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.



### Advertencia

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



### Advertencia

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

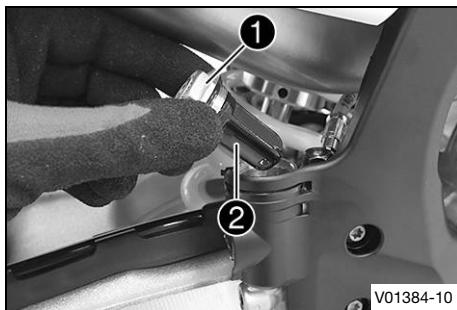


### Información

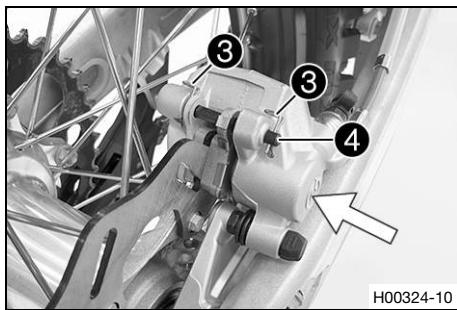
No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.

Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.



- Colocar el vehículo en posición vertical.
- Retirar el tapón roscado 1 con la membrana 2 y la junta tórica.



- Presionar la pinza del freno contra el disco de freno con la mano para retraer el pistón de freno y asegurarse de que no salga líquido de frenos del depósito de compensación del líquido de frenos, en cuyo caso deberá aspirarlo.

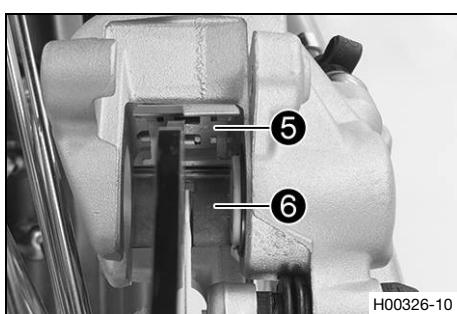
#### **i** Información

Al comprimir los pistones de freno, asegurarse de que la pinza del freno no oprime los radios.

- Retirar los pasadores elásticos 3, extraer el perno 4 y retirar las pastillas de freno.
- Limpiar la pinza del freno y su soporte.
- Comprobar que la chapa elástica 5 de la pinza del freno y la chapa deslizante 6 del soporte de la pinza de freno están colocadas correctamente.

#### **i** Información

La flecha de la chapa elástica indica el sentido de giro del disco de freno.

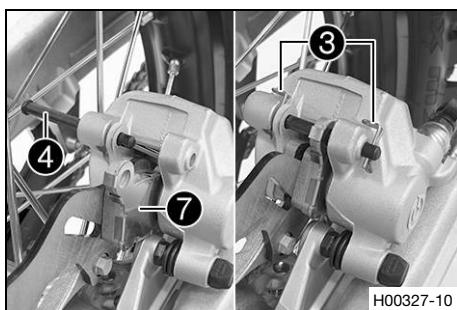


- Colocar las pastillas de freno nuevas, insertar el perno 4 y montar los pasadores elásticos 3.

#### **i** Información

Sustituir siempre todas las pastillas de freno.

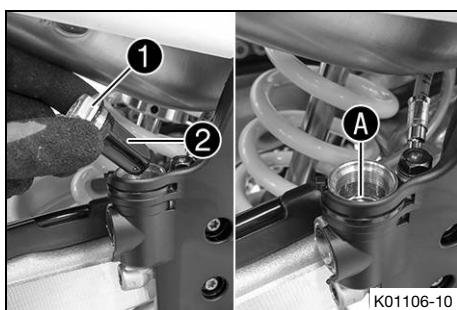
Asegurarse de que la chapa de desacoplamiento 7 está montada en la pastilla de freno del lado del pistón.



- Accionar varias veces el pedal del freno hasta que las pastillas de freno se apoyen sobre el disco de freno y exista un punto de resistencia claro.
- Corregir el nivel de líquido de frenos hasta la marca A.
- Montar y apretar el tapón roscado 1 con la membrana 2 y la junta tórica.

#### **i** Información

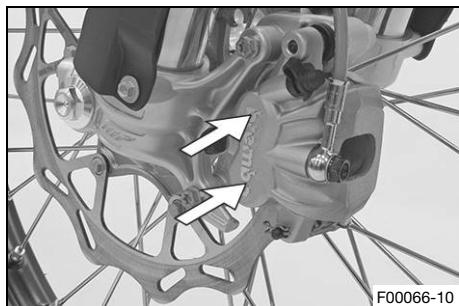
Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.



## 13.1 Desmontar la rueda delantera

### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador.  
( pág. 52)



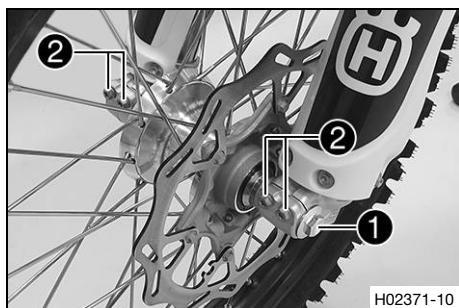
### Trabajo principal

- Presionar con la mano la pinza del freno contra el disco de freno para empujar los pistones de freno hacia atrás.

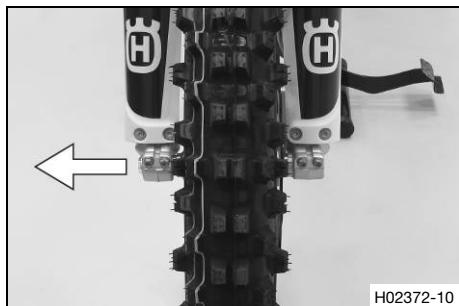


### Información

Al comprimir los pistones de freno, asegurarse de que la pinza del freno no oprime los radios.



- Aflojar unas cuantas vueltas el tornillo ①.
- Soltar los tornillos ②.
- Ejercer presión sobre el tornillo ① para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla.
- Retirar el tornillo ①.



### Advertencia

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

- Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

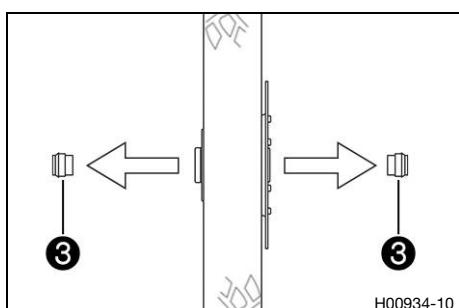
- Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.



### Información

Mientras está desmontada la rueda delantera no hay que accionar la maneta del freno de mano.

- Extraer los casquillos distanciadores ③.



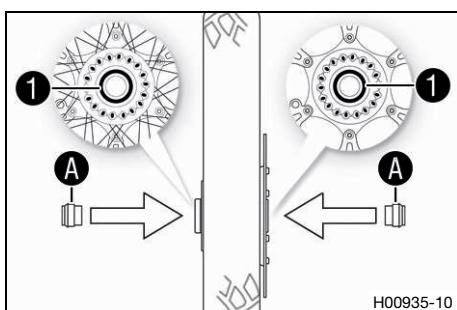
## 13.2 Montar la rueda delantera



### Advertencia

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

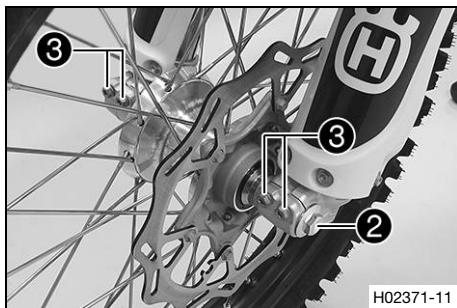
- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



- Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  - » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    - Sustituir el rodamiento de rueda delantero.
- Limpiar y engrasar los anillos de retén 1 y las superficies de rodadura A de los casquillos distanciadores.
 

Grasa de larga duración (☞ pág. 146)
- Montar los casquillos distanciadores.
- Limpiar y engrasar ligeramente el eje de la rueda.
 

Grasa de larga duración (☞ pág. 146)



- Colocar la rueda delantera e introducir el eje de la rueda.
  - ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
- Montar y apretar el tornillo 2.
 

Prescripción

Tornillo del eje de la rueda delantera	M20x1,5	35 Nm (25,8 lbf ft)
--	---------	---------------------
- Accionar varias veces la maneta del freno de mano, hasta que las pastillas de freno se apoyen en el disco de freno.
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (☞ pág. 52)
- Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
  - ✓ Las botellas de la horquilla se alinean.

- Apretar los tornillos 3.

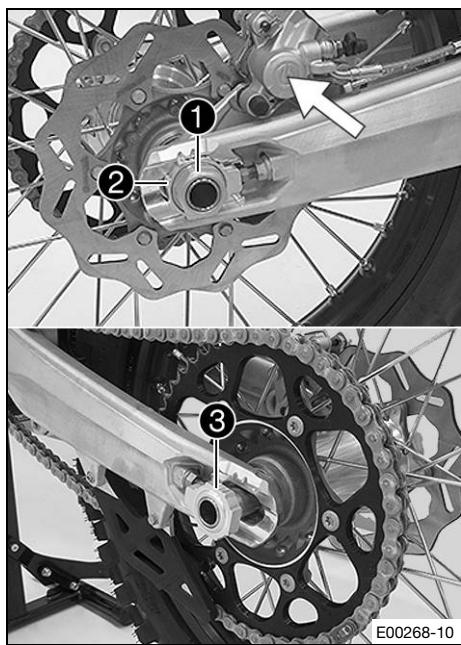
Prescripción

Tornillo del portarruedas	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
---------------------------	----	---------------------

## 13.3 Desmontar la rueda trasera

### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (☞ pág. 52)



## Trabajo principal

- Presionar con la mano la pinza del freno contra el disco de freno para empujar el pistón de freno hacia atrás.

### Información

Al comprimir los pistones de freno, asegurarse de que la pinza del freno no oprime los radios.

- Retirar la tuerca 1.
- Retirar el tensor de la cadena 2. Extraer el eje de la rueda 3 solo en la medida que sea necesario para poder empujar la rueda trasera hacia delante.
- Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible. Desmontar la cadena de la corona.

### Información

Tapar los componentes para que no resulten dañados.

## Advertencia

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

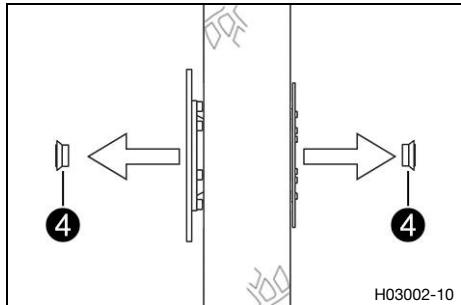
- Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

- Sujetar la rueda trasera y retirar el eje de la rueda. Retirar la rueda trasera del basculante.

### Información

No accionar el pedal del freno estando desmontada la rueda trasera.

- Extraer los casquillos distanciadores 4.



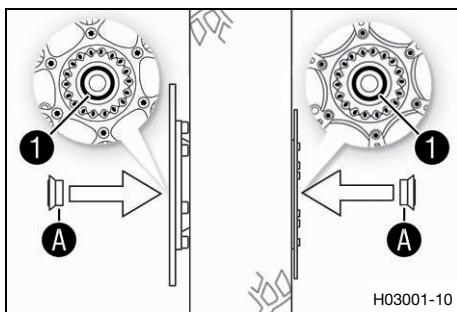
## 13.4 Montar la rueda trasera



### Advertencia

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

**Trabajo principal**

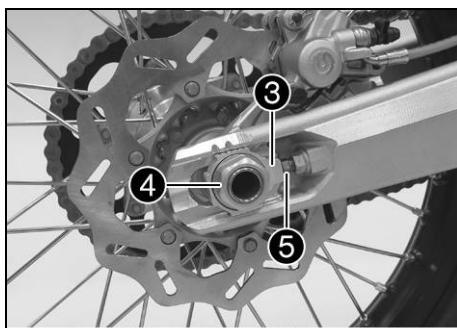
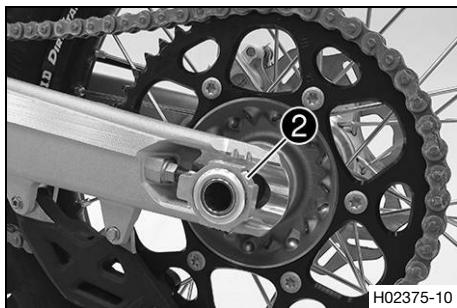
- Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  - » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    - Sustituir el rodamiento de rueda trasero. ↗
- Limpiar y engrasar los anillos de retén 1 y las superficies de rodadura A de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (☞ pág. 146)

- Montar los casquillos distanciadores.
- Limpiar y engrasar ligeramente el eje de la rueda.

Grasa de larga duración (☞ pág. 146)

- Colocar la rueda trasera e introducir el eje de la rueda 2.
  - ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
- Colocar la cadena.



- Colocar los tensores de la cadena 3. Montar la tuerca 4, pero no apretarla todavía a fondo.
- Asegurarse de que los tensores de la cadena 3 se apoyan sobre los tornillos de ajuste 5.
- Comprobar la tensión de la cadena. (☞ pág. 77)
- Apretar la tuerca 4.

**Prescripción**

Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	80 Nm (59 lbf ft)
------------------------------------	---------	-------------------

**Información**

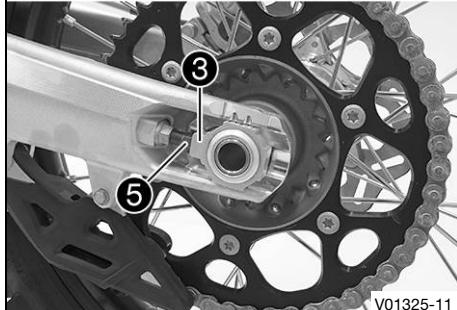
Gracias a la amplia gama de ajuste de los tensores de la cadena (32 mm), es posible conducir con diferentes desmultiplicaciones secundarias sin modificar la longitud de la cadena.

Los tensores de la cadena 3 pueden girarse 180°.

- Accionar varias veces el pedal del freno hasta que las pastillas de freno se apoyen sobre el disco de freno y exista un punto de resistencia claro.

**Trabajo posterior**

- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (☞ pág. 52)



## 13.5 Comprobar el estado de los neumáticos



### Información

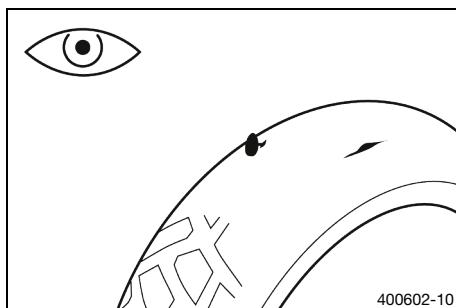
Montar únicamente neumáticos homologados y/o recomendados por Husqvarna Motorcycles.

Si se monta otro tipo de neumáticos, pueden influir negativamente sobre el comportamiento del vehículo.

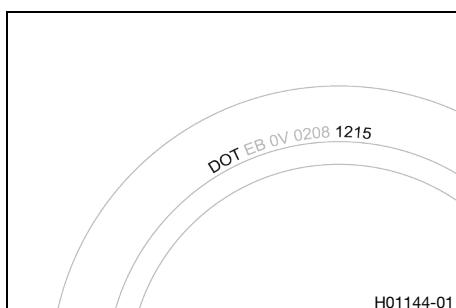
El tipo de neumático, su estado y la presión de los neumáticos influyen en el comportamiento de la motocicleta.

Montar en la rueda delantera y en la rueda trasera neumáticos con el mismo tipo de dibujo.

Los neumáticos desgastados influyen negativamente sobre el comportamiento del vehículo, especialmente al conducir sobre superficies húmedas.



- Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  - » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    - Sustituir los neumáticos.



- Comprobar si los neumáticos están envejecidos.



### Información

Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.

Husqvarna Motorcycles recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años independientemente del desgaste que hayan sufrido durante ese periodo.

- » Si los neumáticos tienen más de 5 años:
  - Sustituir los neumáticos.

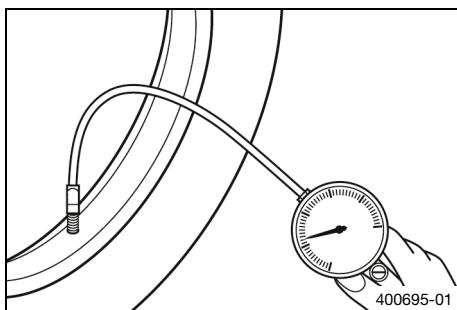
## 13.6 Comprobar la presión de los neumáticos



### Información

Si se circula con una presión de los neumáticos insuficiente, se produce un desgaste anormal y se recalientan los neumáticos.

Una presión de los neumáticos correcta garantiza un confort óptimo y la vida útil máxima de los neumáticos.



- Retirar la cubierta de protección.
- Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.

Presión de neumáticos fuera de la carretera	
Delante	1,0 bar (15 psi)
Detrás	1,0 bar (15 psi)

- » Si la presión de los neumáticos no coincide con el valor prescripto:
  - Corregir la presión de los neumáticos.
- Montar la cubierta de protección.



### 13.7 Comprobar la tensión de los radios

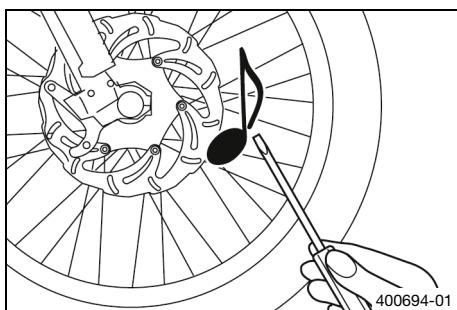


#### Advertencia

**Peligro de accidente** Unos radios mal tensados afectan al comportamiento durante la conducción y provocan daños indirectos.

Si los radios están demasiado tensados, se desgarran por sobrecarga. Si los radios están demasiado flojos, se forma un alabeo lateral o vertical en la rueda. Esto provoca que se aflojen más radios.

- Compruebe periódicamente la tensión de los radios, sobre todo si se trata de un vehículo nuevo.  
(Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



- Golpear ligeramente todos los radios con la hoja de un destornillador.



#### Información

La frecuencia del sonido depende de la longitud y el diámetro de los radios.

Si se escuchan tonos de diferente frecuencia en radios de la misma longitud y el mismo diámetro, esto significa que hay diferencias en la tensión de los radios.

Tiene que escucharse un tono agudo.

- » Si hay diferencias en la tensión de los radios:
  - Corregir la tensión de los radios.
- Comprobar el par de los radios.

#### Prescripción

Tuerca de los radios de la rueda delantera	M4,5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tuerca de los radios de la rueda trasera	M4,5	6 Nm (4,4 lbf ft)

Kit de llave dinamométrica (58429094000)



## 14.1 Desmontar la batería de 12 V



### Advertencia

**Peligro de lesiones** Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas.

- Mantener las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Mantener las baterías de 12 V alejadas de chispas y llamas abiertas.
- Cargar las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Al cargar baterías de 12 V, mantener una distancia mínima respecto a sustancias inflamables.  
Distancia mínima 1 m (3 ft)
- No cargar baterías de 12 V que se hayan descargado por debajo del nivel mínimo de tensión.  
Tensión mínima antes de comenzar el proceso 9 V  
de carga
- Desechar debidamente las baterías de 12 V que se hayan descargado por debajo del nivel mínimo de tensión.



### Precaución

**Peligro de quemaduras** El regulador de tensión alcanza temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento del vehículo.

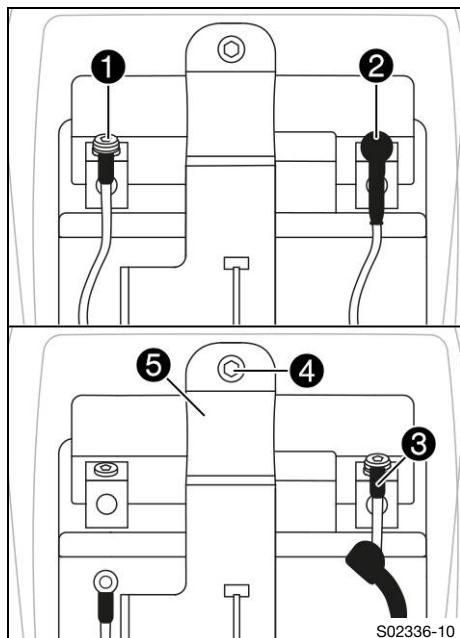
- Dejar que se enfrie el regulador de tensión antes de realizar cualquier trabajo.

#### Trabajo previo

- Pulsar el botón de apagado con el motor en régimen de ralentí hasta que se detenga.
- Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire. (☞ pág. 67)
- Desmontar el asiento. (☞ pág. 65)

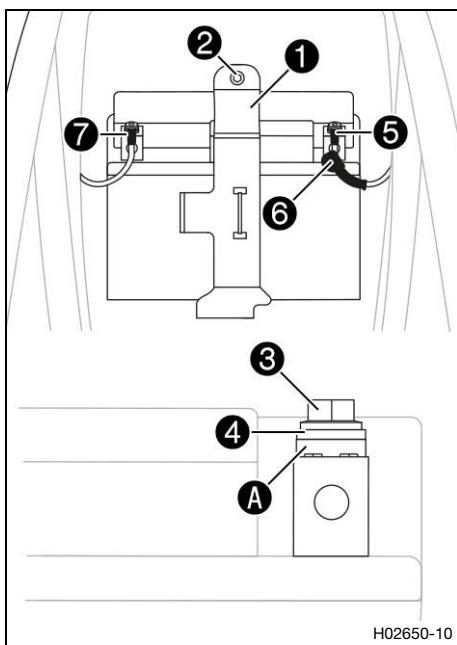
#### Trabajo principal

- Dejar el regulador de tensión colgando de un lado.
- Desconectar el cable del polo negativo **1** de la batería de 12 V.
- Retraer la cubierta del polo positivo **2** y desconectar el cable del polo positivo **3** de la batería de 12 V.
- Retirar el tornillo **4**.
- Tirar del estribo de sujeción **5** hacia delante y retirar la batería de 12 V hacia arriba.



S02336-10

## 14.2 Montar la batería de 12 V



### Trabajo principal

- Colocar la batería de 12 V en el compartimento de la batería con los polos hacia delante y fijarla con el estribo de sujeción 1.

Batería de 12 V (HJTZ5S-FP-C) (☞ pág. 138)

- Montar y apretar el tornillo 2.

Prescripción

Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
---------------------------------------	----	--------------------

### i Información

Los discos de contacto A deben montarse con las uñas hacia el polo de la batería debajo de los tornillos 3 y los terminales de los cables 4.

- Conectar el cable del polo positivo 5 a la batería de 12 V.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M5	2,5 Nm (1,84 lbf ft)
---------------------------------	----	----------------------

- Colocar la cubierta del polo positivo 6 sobre el polo positivo.

- Conectar el cable del polo negativo 7 a la batería de 12 V.

Prescripción

Tornillo del polo de la batería	M5	2,5 Nm (1,84 lbf ft)
---------------------------------	----	----------------------

- Posicionar el regulador de tensión.

### Trabajo posterior

- Montar el asiento. (☞ pág. 66)
- Montar la tapa de la caja del filtro de aire. (☞ pág. 67)

## 14.3 Cargar la batería de 12 V



### Advertencia

**Peligro de lesiones** Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas.

- Mantener las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Mantener las baterías de 12 V alejadas de chispas y llamas abiertas.
- Cargar las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Al cargar baterías de 12 V, mantener una distancia mínima respecto a sustancias inflamables.

Distancia mínima 1 m (3 ft)

- No cargar baterías de 12 V que se hayan descargado por debajo del nivel mínimo de tensión.

Tensión mínima antes de comenzar el proceso 9 V  
de carga

- Desechar debidamente las baterías de 12 V que se hayan descargado por debajo del nivel mínimo de tensión.



## Indicación

**Peligro para el medio ambiente** Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas para el medio ambiente.

- No desechar las baterías de 12 V con la basura doméstica.
- Depositar las baterías de 12 V en un centro de recogida de baterías usadas.



## Información

La batería de 12 V se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.

El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la vida útil de la batería de 12 V.

Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida útil.

Si se sobrepasan la corriente, la tensión o el tiempo de carga, se destruye la batería de 12 V.

Si la batería de 12 V se ha arrancado descargada, debe cargarse inmediatamente.

Si la batería permanece mucho tiempo descargada, se produce una descarga profunda y una pérdida de capacidad, dos circunstancias que destruirían la batería de 12 V.

La batería de 12 V no precisa mantenimiento.

### Trabajo previo

- Pulsar el botón de apagado con el motor en régimen de ralentí hasta que se detenga.
- Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire. (☞ pág. 67)
- Desmontar el asiento. (☞ pág. 65)
- Desmontar la batería de 12 V. (☞ pág. 104)

### Trabajo principal

- Controlar la tensión de la batería.
  - » Tensión de la batería: < 9 V
    - No cargar la batería de 12 V.
    - Sustituir la batería de 12 V y eliminar correctamente la batería usada.
  - » Si se alcanza el valor prescrito:  
Tensión de la batería: ≥ 9 V
    - Conectar el cargador a la batería de 12 V. Encender el cargador.

#### Prescripción

No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni la duración de la carga.
--

Tensión de carga máxima	14,4 V
-------------------------	--------

Corriente de carga máxima	3,0 A
---------------------------	-------

Duración máxima de la carga	24 h
-----------------------------	------

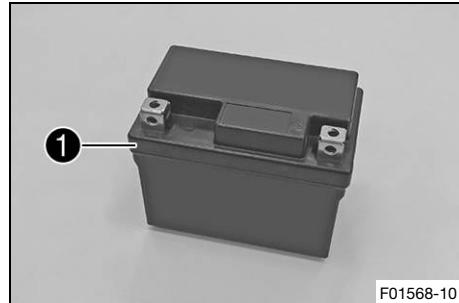
Si no se utiliza la motocicleta, recargar la batería de 12 V periódicamente	6 meses
---	---------

Cargador de batería (EU) (26529974000)
--

#### Alternativa 1

Cargador de batería (US) (26529974500)
--

Estos cargadores de batería comprueban si la batería de 12 V mantiene la tensión. Además, estos carga-



dores impiden que se sobrecargue la batería de 12 V. Con temperaturas bajas, el tiempo de carga podría alargarse.

Estos cargadores solo son aptos para baterías de litio-ferrofosfato. Prestar atención al manual adjunto para los accesorios de **Husqvarna Motorcycles**.



### Información

No quitar la tapa ① bajo ningún concepto.

- Cuando termine la carga, apagar el cargador y desenchufarlo de la batería de 12 V.

#### Trabajo posterior

- Montar la batería de 12 V. (☞ pág. 105)
- Montar el asiento. (☞ pág. 66)
- Montar la tapa de la caja del filtro de aire. (☞ pág. 67)

## 14.4 Sustituir el fusible principal



### Advertencia

**Peligro de incendio** Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

- Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
- No puentee ni repare los fusibles.



### Precaución

**Peligro de quemaduras** El regulador de tensión alcanza temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento del vehículo.

- Dejar que se enfríe el regulador de tensión antes de realizar cualquier trabajo.



### Información

Con el fusible principal se protegen todos los consumidores eléctricos del vehículo. Se encuentra en la carcasa del relé de arranque, debajo del asiento.

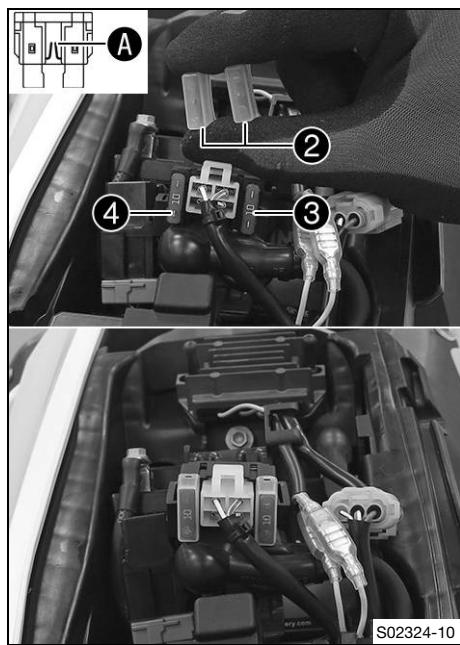
#### Trabajo previo

- Pulsar el botón de apagado ☺ con el motor en régimen de ralentí hasta que se detenga.
- Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire. (☞ pág. 67)
- Desmontar el asiento. (☞ pág. 65)

#### Trabajo principal

- Extraer el relé de arranque ① del soporte.





- Quitar las cubiertas de protección ②.
- Retirar el fusible principal ③ defectuoso.

### **i** Información

Los fusibles defectuosos presentan una rotura del alambre fusible A.

En el relé de arranque se encuentra el fusible de repuesto ④.

- Introducir el nuevo fusible principal.

Fusible (58011109110) (☞ pág. 138)

- Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.

### **i** Consejo

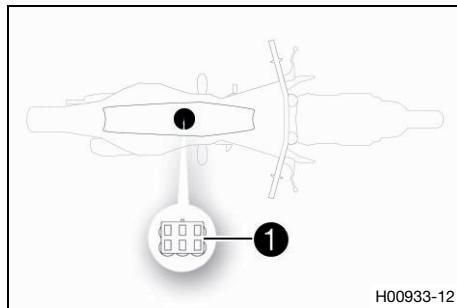
Colocar un fusible de repuesto nuevo para casos de necesidad.

- Colocar las cubiertas de protección.
- Insertar el relé de arranque en el soporte y tender el cable.

### Trabajo posterior

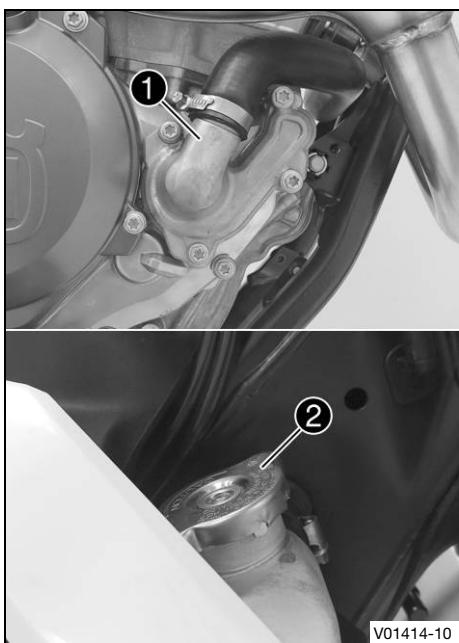
- Montar el asiento. (☞ pág. 66)
- Montar la tapa de la caja del filtro de aire. (☞ pág. 67)

## 14.5 Conector de diagnóstico



El conector de diagnóstico ① se encuentra debajo del asiento, debajo de la unidad de mando EFI.

## 15.1 Sistema de refrigeración



La bomba del agua 1 en el motor asegura una circulación forzada del líquido refrigerante.

La presión en el sistema de refrigeración resultante del calentamiento se regula mediante una válvula en el tapón del radiador 2. Con ello, es posible que la temperatura del líquido refrigerante aumente hasta el valor indicado sin que se produzcan perturbaciones.

120 °C (248 °F)

La refrigeración se lleva a cabo con ayuda del viento de marcha. Cuanto menor sea la velocidad, menor es la acción refrigerante. La suciedad en los nervios del radiador reduce asimismo la acción refrigerante.

## 15.2 Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante



### Advertencia

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfrién antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.



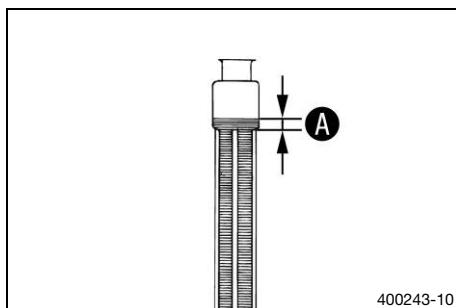
### Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

### Condición

El motor está frío.



- Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
- Quitar el tapón del radiador.
- Comprobar la protección anticongelante del líquido refrigerante.

-25 ... -45 °C (-13 ... -49 °F)

- » Si la protección anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
  - Corregir la protección anticongelante del líquido refrigerante.

- Comprobar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

Nivel del líquido refrigerante <b>A</b> por encima de las láminas del radiador	10 mm (0,39 in)
--	-----------------

- » Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:

- Corregir el nivel de líquido refrigerante.

Líquido refrigerante (pág. 145)

- Montar el tapón del radiador.

## 15.3 Comprobar el nivel de líquido refrigerante



### Advertencia

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfrien antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.



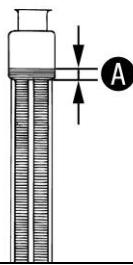
### Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

### Condición

El motor está frío.



400243-10

- Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
- Quitar el tapón del radiador.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

Nivel del líquido refrigerante <b>A</b> por encima de las láminas del radiador	10 mm (0,39 in)
--	-----------------

- » Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescripto:
    - Corregir el nivel de líquido refrigerante.
- Líquido refrigerante (☞ pág. 145)
- Montar el tapón del radiador.

## 15.4 Vaciar el líquido refrigerante



### Advertencia

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfrien antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.



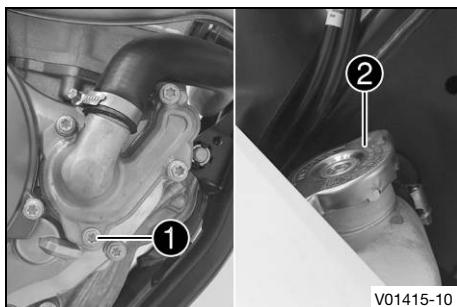
### Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

### Condición

El motor está frío.



V01415-10

- Colocar la motocicleta en posición vertical.
- Colocar un recipiente adecuado debajo de la tapa de la bomba de agua.
- Retirar el tornillo **1**. Desmontar el tapón del radiador **2**.
- Vaciar completamente el líquido refrigerante.
- Montar el tornillo **1** con un anillo de hermetizado nuevo y apretarlo.

### Prescripción

Tornillo de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
---	----	--------------------

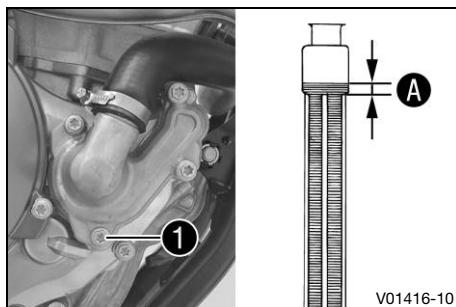
## 15.5 Llenar el líquido refrigerante



### Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.



- Asegurarse de que el tornillo 1 está bien apretado.

- Colocar la motocicleta en posición vertical.

- Llenar líquido refrigerante hasta la cota A por encima de las láminas del radiador.

#### Prescripción

Cota A por encima de las láminas del radiador	10 mm (0,39 in)
---	-----------------

Líquido refrigerante (☞ pág. 145)

- Montar el tapón del radiador.
- Realizar un recorrido de prueba corto.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (☞ pág. 110)

## 15.6 Sustituir el líquido refrigerante



### Advertencia

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfrien antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.



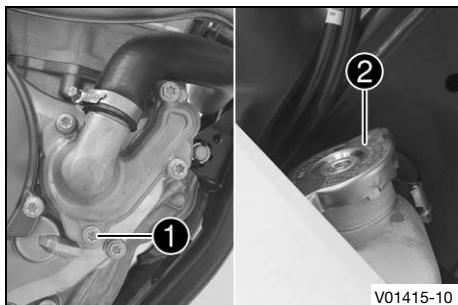
### Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

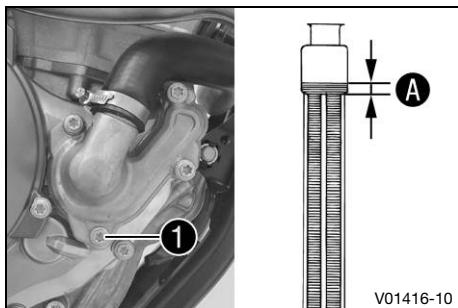
- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

**Condición**

El motor está frío.



- Colocar la motocicleta en posición vertical.
- Colocar un recipiente adecuado debajo de la tapa de la bomba de agua.
- Retirar el tornillo 1. Desmontar el tapón del radiador 2.
- Vaciar completamente el líquido refrigerante.



- Montar el tornillo 1 con un anillo de hermetizado nuevo y apretarlo.

**Prescripción**

Tornillo de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
---	----	--------------------

- Llenar líquido refrigerante hasta la cota A por encima de las láminas del radiador.

**Prescripción**

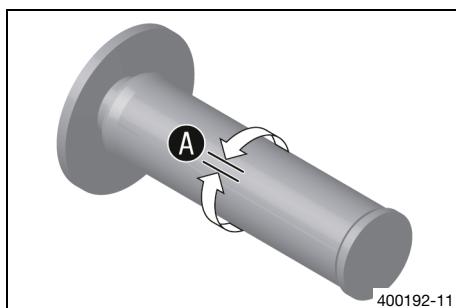
Cota A por encima de las láminas del radiador	10 mm (0,39 in)
---	-----------------

Líquido refrigerante	0,95 l (1 qt.)	Líquido refrigerante (pág. 145)
----------------------	----------------	---------------------------------

- Montar el tapón del radiador.
- Realizar un recorrido de prueba corto.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (pág. 110)



## 16.1 Comprobar la holgura del cable bowden del gas



- Comprobar que el puño del acelerador gira con facilidad.
- Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Mover el puño del acelerador ligeramente hacia delante y hacia atrás y determinar la holgura del cable bowden del gas A.

Holgura del cable bowden del gas	3 ... 5 mm (0,12 ... 0,2 in)
----------------------------------	------------------------------

- » Si la holgura del cable bowden del gas no coincide con el valor prescripto:
  - Ajustar la holgura del cable bowden del gas. (☞ pág. 114)

- Introducir el botón de arranque en frío hasta el tope.

Si se gira el puño del acelerador hacia delante, el botón de arranque en frío vuelve a la posición inicial.

- » Si el botón de arranque en frío no vuelve a la posición inicial:

- Ajustar la holgura del cable bowden del gas. (☞ pág. 114)



### Peligro

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

- Arrancar el motor y dejarlo al régimen de ralentí. Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

El régimen de ralentí no debe variar.

- » Si varía el régimen de ralentí:

- Ajustar la holgura del cable bowden del gas. (☞ pág. 114)

## 16.2 Ajustar la holgura del cable bowden del gas ☞

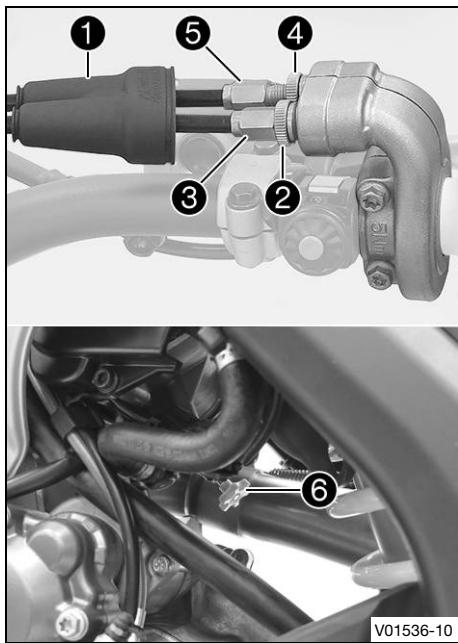


### Información

Si los cables bowden del gas ya están tendidos correctamente, no se debe desmontar el depósito de combustible.

### Trabajo previo

- Desmontar la tapa de la caja del filtro de aire. (☞ pág. 67)
- Desmontar el asiento. (☞ pág. 65)
- Desmontar el carenado lateral derecho. (☞ pág. 71)
- Desmontar el depósito de combustible. (☞ pág. 72)
- Comprobar el tendido del cable bowden del gas. (☞ pág. 81)

**Trabajo principal**

- Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
- Retraer el manguito 1.
- Soltar la tuerca 2.
- Enroscar completamente el tornillo de ajuste 3.
- Soltar la tuerca 4.
- Introducir el botón de arranque en frío 6 hasta el tope.
- Girar el tornillo de ajuste 5 hasta que el botón de arranque en frío se coloque en la posición básica cuando el puño del acelerador se gire hacia delante.
- Apretar la tuerca 4.
- Girar el tornillo de ajuste 3 de manera que en el puño del acelerador exista la holgura del cable bowden del gas.

**Prescripción**

Holgura del cable bowden del gas	3 ... 5 mm (0,12 ... 0,2 in)
----------------------------------	------------------------------

- Apretar la tuerca 2.
- Colocar el manguito 1.
- Comprobar que el puño del acelerador gira con facilidad.

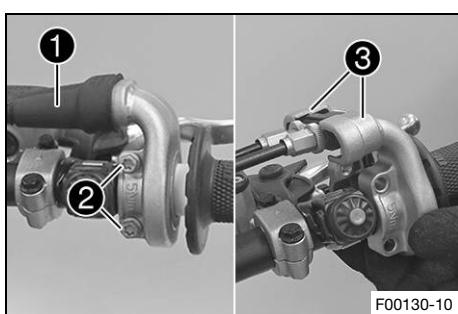
**Trabajo posterior**

- Comprobar la holgura del cable bowden del gas.  
(☞ pág. 114)
- Montar el depósito de combustible. (☞ pág. 74)
- Montar el carenado lateral derecho. (☞ pág. 72)
- Montar el asiento. (☞ pág. 66)
- Montar la tapa de la caja del filtro de aire. (☞ pág. 67)

**16.3 Ajustar la característica de la admisión de gasolina****Información**

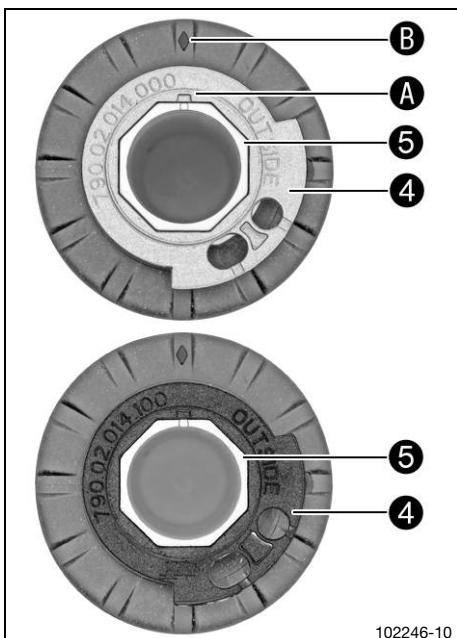
Sustituyendo la brida del puño del acelerador se puede modificar la característica de admisión de gasolina.

En el volumen de suministro se incluye una brida con una característica diferente.

**Trabajo principal**

- Retraer el manguito 1.
- Soltar los tornillos 2 y las medias piezas 3.
- Desenganchar los cables bowden del acelerador y quitar el tubo del puño del acelerador.

# 16 ADAPTAR EL MOTOR



- Retirar la brida 4 del tubo del puño del acelerador 5.
- Posicionar la brida deseada en el tubo del puño del acelerador.

#### Prescripción

La inscripción **OUTSIDE** debe estar visible. La marca **A** debe estar junto a la marca **B**.

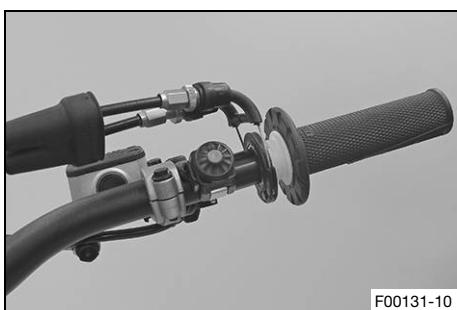
Brida negra (79002014100)

#### Alternativa 1

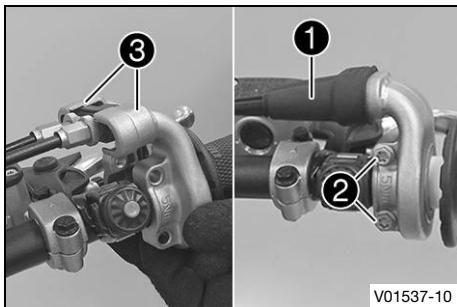
Brida gris (79002014000)

#### **i** Información

La brida de color gris abre la válvula de mariposa más lentamente.  
La brida de color negro abre la válvula de mariposa más rápidamente.



- Limpiar el exterior del manillar y el interior del tubo del puño del acelerador. Colocar el tubo del puño del acelerador en el manillar.
- Enganchar los cables bowden del acelerador a la brida y tenerlos correctamente.



- Posicionar las medias piezas 3 y montar y apretar los tornillos 2.

#### Prescripción

Tornillo del puño del acelerador	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
----------------------------------	----	-------------------

- Colocar el manguito 1 y comprobar que el puño del acelerador se mueva con suavidad.

#### Trabajo posterior

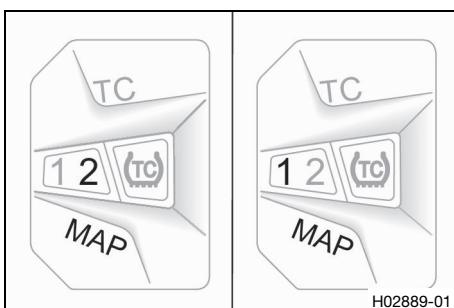
- Comprobar la holgura del cable bowden del gas.  
( pág. 114)

## 16.4 Modificar el mapping



### Información

Con la tecla **MAP** del interruptor combinado se puede ajustar la característica de motor que se desee. La última opción seleccionada vuelve a estar activa al arrancar de nuevo. Con la tecla **TC** se puede también activar el control de tracción en cualquier mapping. El mapping también se puede modificar durante el trayecto.



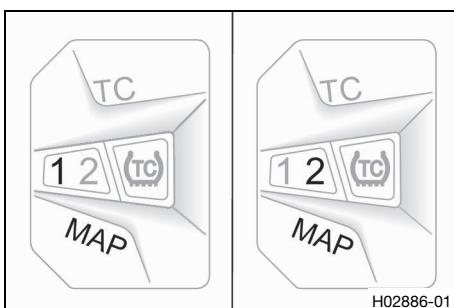
#### Activar STANDARD Mapping:

- Pulsar la tecla **MAP** hasta que el LED **1** se encienda.

##### Prescripción

Número de revoluciones	< 4.000 rpm
------------------------	-------------

- STANDARD – Respuesta equilibrada



#### Activar ADVANCED Mapping:

- Pulsar la tecla **MAP** hasta que el LED **2** se encienda.

##### Prescripción

Número de revoluciones	< 4.000 rpm
------------------------	-------------

- ADVANCED – Respuesta directa

## 16.5 Ajustar el régimen de ralentí



### Peligro

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

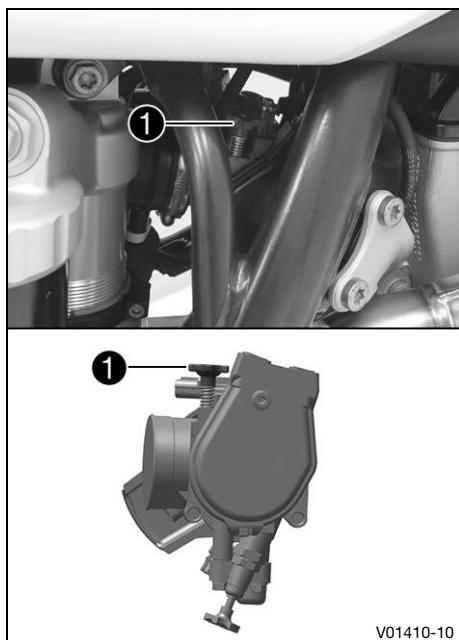
- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.



### Advertencia

**Peligro de accidente** Si el régimen de ralentí es demasiado bajo, el motor podría apagarse de manera repentina.

- El régimen de ralentí debe ajustarse al valor prescrito. (Su taller especializado autorizado de Husqvarna Motorcycles estará encantado de ayudarle.)



- Calentar el motor.
- ✓ Botón de arranque en frío desactivado – El botón de arranque en frío se encuentra en la posición básica. (pág. 20)
- Girar el tornillo de regulación del régimen de ralentí 1 para ajustar el régimen de ralentí.

#### Prescripción

Régimen de ralentí	2.250 ... 2.350 rpm
--------------------	---------------------

Cuentarrevoluciones (45129075000)

#### i Información

Girando en sentido antihorario se reduce el régimen de ralentí.

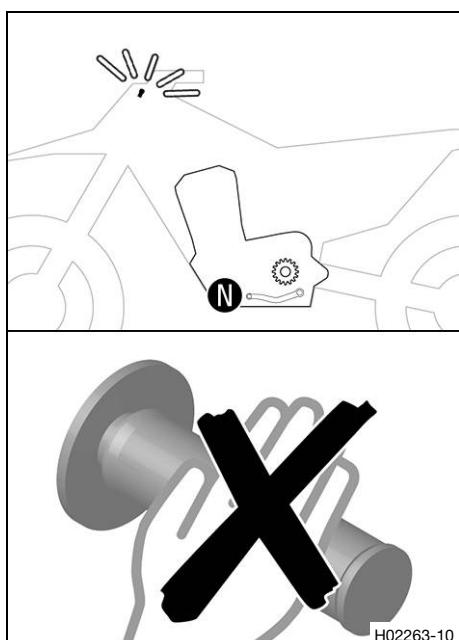
Girando en sentido horario se aumenta el régimen de ralentí.

## 16.6 Programar la posición de la válvula de mariposa



#### Información

Si la centralita electrónica detecta que la posición de la válvula de mariposa para el régimen de ralentí debe volver a programarse, el testigo de control de fallo de funcionamiento parpadea 2 veces por segundo.



#### Peligro

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

- Dejar el vehículo en marcha a régimen de ralentí.

- ✓ El testigo de control de fallo de funcionamiento deja de parpadear cuando se haya completado la programación.



#### Información

Si el motor se calienta demasiado, realizar un recorrido a régimen medio de revoluciones para enfriarlo.

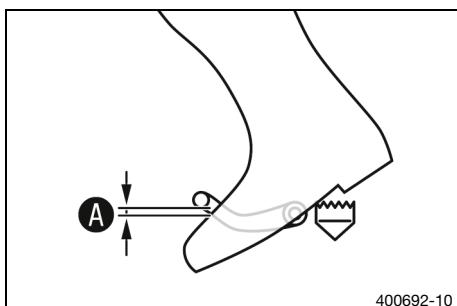
A continuación, no parar el motor, sino dejarlo funcionando en régimen de ralentí hasta que se complete la programación.

## 16.7 Controlar la posición básica del pedal de cambio



### Información

No está permitido apoyar el pedal de cambio en la bota en posición básica durante la conducción. Si el pedal de cambio se apoya constantemente en la bota, la caja de cambios se somete a una carga excesiva.



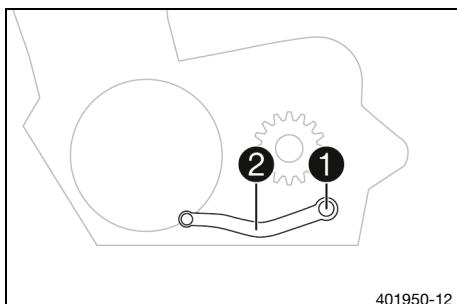
- Montarse en el vehículo en posición de marcha y determinar la distancia **A** entre el borde superior de la bota y el pedal de cambio.

Distancia de la palanca del cambio al borde superior de la bota	10 ... 20 mm (0,39 ... 0,79 in)
---	---------------------------------

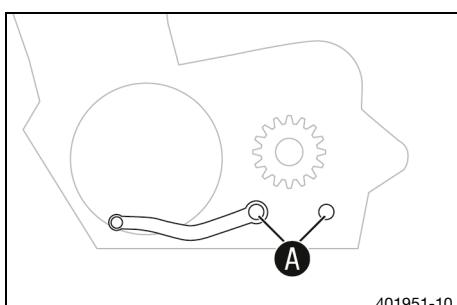
» Si la distancia no coincide con el valor prescrito:

- Ajustar la posición básica del pedal de cambio. (☞ pág. 119)

## 16.8 Ajustar la posición básica del pedal de cambio



- Retirar el tornillo **1** con la arandela y quitar el pedal de cambio **2**.



- Limpiar el dentado **A** del pedal de cambio y el árbol de mando del cambio.
- Encajar el pedal de cambio en la posición que desee del árbol de mando del cambio y engranar el dentado.



### Información

El margen de ajuste es limitado.  
Al cambiar de marcha, el pedal de cambio no debe entrar en contacto con ninguno de los componentes del vehículo.

- Montar y apretar el tornillo **1** con las arandelas.

Prescripción

Tornillo del pedal de cambio	M6	14 Nm (10,3 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
------------------------------	----	--

## 17.1 Sustituir el tamiz de combustible ↗



### Peligro

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte el vehículo cerca de fuego abierto o de cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.



### Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

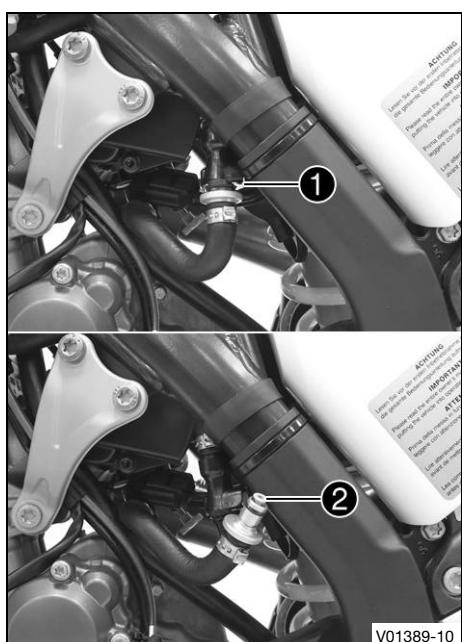
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.



### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



- Limpiar a fondo con aire comprimido el conector 1 de la manguera de combustible.



### Información

Bajo ningún concepto debe permitirse que entre suciedad en la manguera de combustible. ¡Si entra suciedad se obstruirá la válvula de inyección!

- Separar el conector de la manguera de combustible.



### Información

Por la manguera de combustible podrían salir restos de combustible.

- Extraer el tamiz de combustible 2 de la pieza de conexión.
- Introducir el nuevo tamiz de combustible en la pieza de conexión hasta el tope.
- Lubricar la junta tórica y conectar el conector de la manguera de combustible.

**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

- Arrancar el motor y comprobar su reacción.



## 17.2 Comprobar el nivel de aceite del motor

**Información**

El nivel del aceite del motor puede comprobarse con el motor frío o con el motor caliente.

**Trabajo previo**

- Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

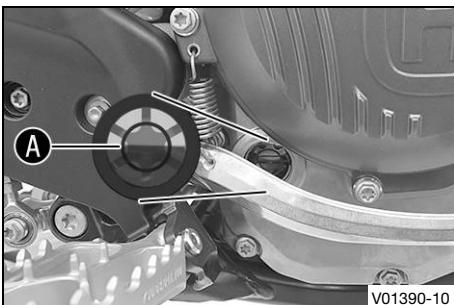
**Condiciones**

El motor está frío.

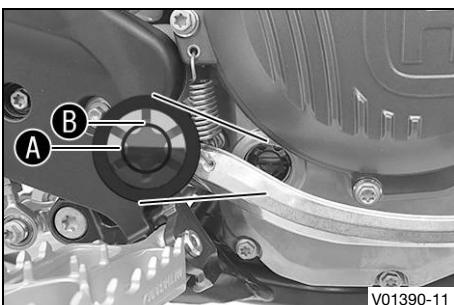
- Comprobar el nivel de aceite del motor.

El aceite del motor llega al centro de la mirilla A.

- » Si el aceite del motor no llega al centro de la mirilla:
- Rellenar aceite del motor. (☞ pág. 124)



V01390-10



V01390-11

**Condiciones**

El motor está caliente.

- Comprobar el nivel de aceite del motor.

**Información**

Después de apagar el motor, esperar un minuto y luego realizar la comprobación.

El aceite del motor está entre el centro de la mirilla A y el borde superior de la mirilla B.

- » Si el aceite del motor no llega al centro de la mirilla A:
- Rellenar aceite del motor. (☞ pág. 124)



## 17.3 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite



### Advertencia

**Peligro de quemaduras** El aceite del motor y el aceite del cambio alcanzan temperaturas muy altas durante el funcionamiento de la motocicleta.

- Utilice siempre ropa y guantes de protección adecuados.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.



### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



### Información

Vaciar el aceite del motor con el motor caliente.

#### Trabajo previo

- Estacionar la motocicleta en una superficie horizontal.

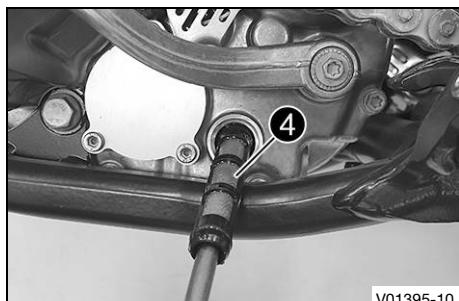
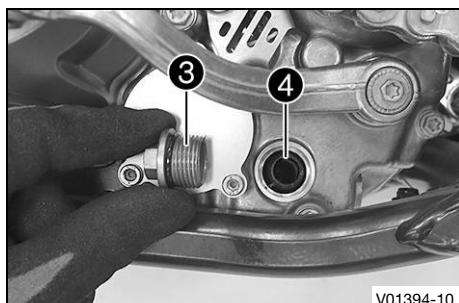
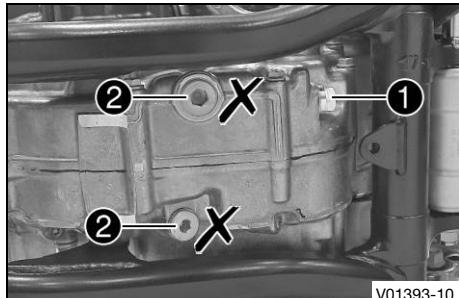
#### Trabajo principal

- Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
- Quitar el tapón roscado de vaciado del motor **1** con el imán y el anillo de hermetizado.



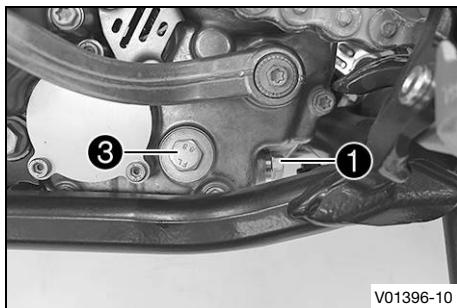
### Información

No retirar los tornillos **2**.



- Extraer el tapón roscado **3** con el tamiz de aceite **4**.
- Vaciar completamente el aceite del motor.
- Limpiar a fondo las piezas y las superficies de hermetizado.

- Colocar el tamiz de aceite **4** con las juntas tóricas en una llave de espigón.
- Colocar la llave de espigón a través del orificio del tapón roscado en la semicarcasa opuesta del motor.
- Introducir el tamiz de aceite en la carcasa del motor hasta el tope.



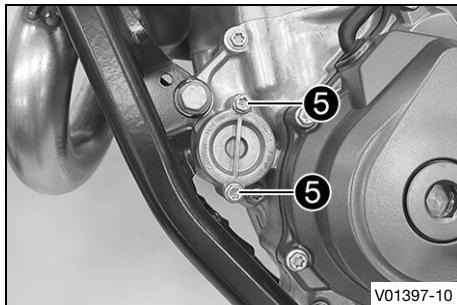
- Montar y apretar el tapón roscado ③ con la junta tórica.
- Prescripción

Tapón roscado del tamiz de aceite	M20x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)
-----------------------------------	---------	---------------------

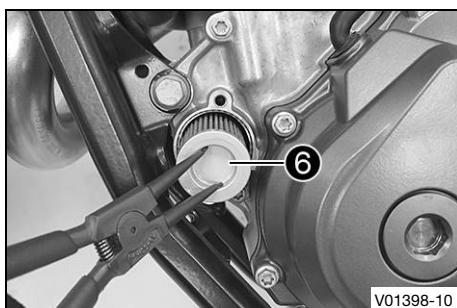
- Montar y apretar el tapón roscado de vaciado del motor ① con el imán y un nuevo anillo de hermetizado.

Prescripción

Tapón roscado de vaciado del motor con imán	M12x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
---	---------	---------------------



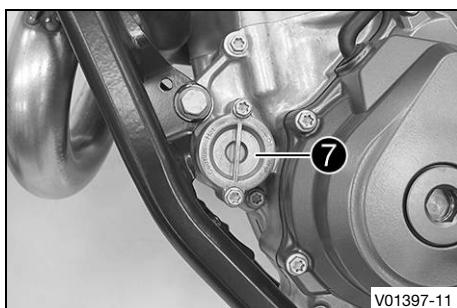
- Retirar los tornillos ⑤. Desmontar la tapa del filtro de aceite con la junta tórica.



- Extraer el filtro de aceite ⑥ de la carcasa del filtro de aceite.

Tenazas del anillo de retención (51012011000)

- Vaciar completamente el aceite del motor.
- Limpiar a fondo las piezas y las superficies de hermetizado.

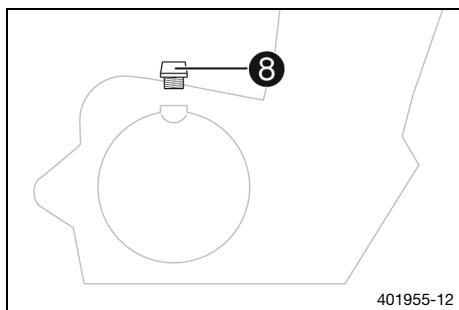


- Colocar la motocicleta tumbada sobre uno de los lados y llenar la carcasa del filtro de aceite hasta  $\frac{1}{3}$  aproximadamente con aceite del motor.
- Llenar el filtro de aceite con aceite del motor y colocar el filtro de aceite en la carcasa.
- Lubricar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite ⑦ y montarla con esta.
- Montar los tornillos y apretarlos.

Prescripción

Tornillo de la tapa del filtro de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--	----	--------------------

- Levantar la motocicleta.



- Retirar el tornillo de llenado de aceite **8** con la junta tórica y agregar aceite del motor.

Aceite del motor	1,0 l (1,1 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) (☞ pág. 144)
------------------	-----------------	--



## Información

La falta de aceite y el uso de aceite de mala calidad provocan un desgaste prematuro del motor.

- Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.



## Peligro

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

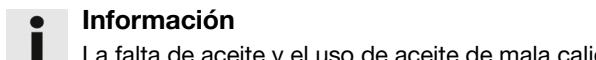
- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

- Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

## Trabajo posterior

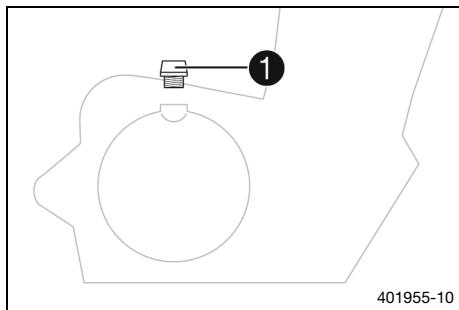
- Comprobar el nivel de aceite del motor. (☞ pág. 121)

## 17.4 Rellenar aceite del motor



### Información

La falta de aceite y el uso de aceite de mala calidad provocan un desgaste prematuro del motor.



## Trabajo principal

- Extraer el tornillo de llenado de aceite **1** con la junta tórica.
- Rellenar el mismo aceite del motor que se utilizó al sustituir el aceite del motor.

Aceite del motor (SAE 10W/50) (☞ pág. 144)
--



### Información

A fin de aprovechar plenamente la capacidad del aceite del motor, se desaconseja mezclar diferentes tipos de aceite del motor.

En caso necesario, recomendamos cambiar el aceite completo.

- Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.

**Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

- 
- Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

**Trabajo posterior**

- Comprobar el nivel de aceite del motor. (☞ pág. 121)



## 18.1 Limpiar la motocicleta

### Indicación

**Daños materiales** Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetraría en los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden, los cojinetes, etc.

Una presión excesiva provoca averías y destroza los componentes.

- No oriente el chorro de agua directamente hacia los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden ni los cojinetes.
- Mantenga una distancia mínima entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente.

Distancia mínima

60 cm (23,6 in)



### Indicación

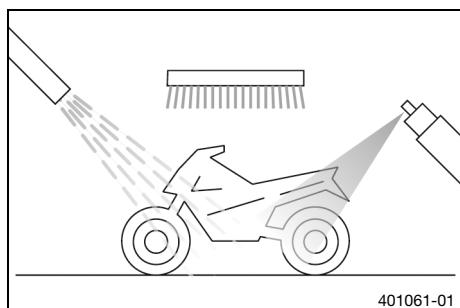
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



### Información

Hay que limpiar periódicamente la motocicleta; de ese modo, conserva un aspecto atractivo y valioso. Durante la limpieza de la motocicleta no debe estar sometida a la radiación solar directa.



- Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua al interior.
- Antes de la limpieza, eliminar el barro y la suciedad con un chorro suave de agua.
- Rociar las zonas especialmente sucias con un agente comercial de limpieza para motocicletas, y desprender la suciedad con un pincel.

Agente de limpieza para motocicletas (☞ pág. 146)



### Información

Utilizar agua caliente con limpiador de motocicletas convencional y una esponja blanda.

No aplicar el limpiador de motocicletas sobre el vehículo seco. Antes de hacerlo, debe mojarse siempre con agua.

- Despues de limpiar y de enjuagar a fondo la motocicleta con un chorro suave de agua, tiene que secarse bien.
- Retirar el cierre del sistema de escape.



### Advertencia

**Peligro de accidente** La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

- Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

- Una vez finalizada la limpieza, circular durante un pequeño tramo hasta que el motor alcance la temperatura de servicio.



### Información

El calor hace que el agua se evapore también en los lugares inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

- Retirar las cubiertas de protección de los conjuntos de los puños para que pueda evaporarse el agua que haya accedido a estos lugares.
- Cuando se haya enfriado la motocicleta, engrasar todos los puntos de deslizamiento y apoyo.
- Limpiar la cadena. (☞ pág. 76)
- Tratar las piezas mecánicas desnudas (excepto los discos de freno y el sistema de escape) con agente anticorrosión.  

Producto de conservación para pintura, metal y plástico  
(☞ pág. 147)
- Tratar todas las piezas de plástico y recubiertas de polvo con un producto de limpieza y cuidado.  

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (☞ pág. 146)



## 19.1 Almacenamiento



### Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

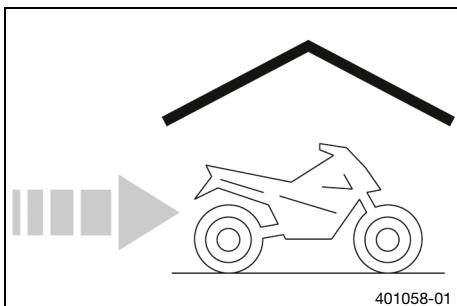
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.



### Información

Si no tiene previsto utilizar la motocicleta durante mucho tiempo, deben realizarse o encargarse las actividades siguientes.

Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar algún mantenimiento, reparación o modificación, realizarlos mientras la motocicleta esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera se evitarán los tiempos de espera largos que se producen en los talleres al principio de la temporada.



- Al realizar el último repostaje antes de poner fuera de servicio por un tiempo la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.

#### Aditivo de combustible (☞ pág. 146)

- Repostar combustible. (☞ pág. 34)
- Limpiar la motocicleta. (☞ pág. 126)
- Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite. (☞ pág. 122)
- Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. (☞ pág. 109)
- Comprobar la presión de los neumáticos. (☞ pág. 102)
- Desmontar la batería de 12 V. (☞ pág. 104)
- Cargar la batería de 12 V. (☞ pág. 105)

#### Prescripción

Temperatura ideal para carga y almacenamiento de la batería de iones de litio	10 ... 20 °C (50 ... 68 °F)
---	-----------------------------

- Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.



### Información

Husqvarna Motorcycles recomienda levantar la motocicleta.

- Levantar la motocicleta con un caballete elevador. (☞ pág. 52)
- Cubrir el vehículo con una lona transpirable o una manta.

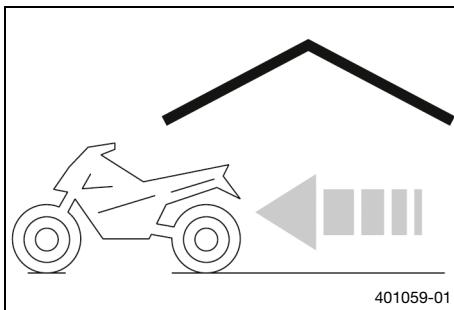


#### Información

No utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad quedaría atrapada y se formaría corrosión.

Resulta muy perjudicial poner en marcha el motor solo brevemente cuando la motocicleta está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el sistema de escape.

#### 19.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento



- Montar la batería de 12 V. (☞ pág. 105)
- Quitar la motocicleta del caballete elevador. (☞ pág. 52)
- Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (☞ pág. 29)
- Realizar un recorrido de prueba.

Avería	Possible causa	Medida
El motor no gira al accionar el botón de arranque	Error de manejo	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Seguir los pasos para arrancar el motor. (☞ pág. 29)</li> </ul>
	Batería de 12 V descargada	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Cargar la batería de 12 V. (☞ pág. 105)</li> <li>– Comprobar la tensión de carga.</li> <li>– Comprobar la corriente de reposo.</li> <li>– Controlar el devanado del estátor del alternador.</li> </ul>
	Se ha fundido el fusible principal	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sustituir el fusible principal. (☞ pág. 107)</li> </ul>
	Relé de arranque defectuoso	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Comprobar el relé de arranque.</li> </ul>
	Motor de arranque defectuoso	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Controlar el motor de arranque.</li> </ul>
El motor gira pero no arranca	Acoplamiento de cierre rápido no montado	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Montar acoplamiento de cierre rápido.</li> </ul>
	El tamiz de combustible del acoplamiento de cierre rápido está obstruido	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sustituir el tamiz de combustible. (☞ pág. 120)</li> </ul>
	Régimen de ralentí mal ajustado	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ajustar el régimen de ralentí. (☞ pág. 117)</li> </ul>
	Hollín o humedad en la bujía	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Limpiar y secar la bujía, o sustituirla.</li> </ul>
	Distancia excesiva entre los electrodos de la bujía	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ajustar la distancia entre electrodos.</li> <li>Prescripción Distancia entre electrodos en la bujía 0,8 mm (0,031 in)</li> </ul>
	El cable de cortocircuito en el ramal de cables se ha deteriorado por rozaduras, botón de apagado defectuoso	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Controlar el ramal de cables (Inspección visual).</li> <li>– Controlar el sistema eléctrico.</li> </ul>
	Fallo de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de Husqvarna Motorcycles.</li> </ul>
El motor no gira	Fallo de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de Husqvarna Motorcycles.</li> </ul>
El motor entrega poca potencia	Mucha suciedad en el filtro de aire	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Limpiar el filtro de aire y la caja del filtro de aire. (☞ pág. 68)</li> </ul>
	El filtro de combustible está muy sucio	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sustituir el filtro de combustible.</li> </ul>
	Fallo de funcionamiento en la inyección electrónica de combustible	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de Husqvarna Motorcycles.</li> </ul>
	Equipo de escape no estanco, deformado o con un relleno insuficiente de fibra de vidrio en el silenciador	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Comprobar si el equipo de escape está deteriorado.</li> <li>– Sustituir el relleno de fibra de vidrio del silenciador. (☞ pág. 70)</li> </ul>
	El juego de las válvulas es insuficiente	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ajustar el juego de las válvulas.</li> </ul>
El motor se apaga durante la marcha	Falta de combustible	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Repostar combustible. (☞ pág. 34)</li> </ul>

Avería	Possible causa	Medida
El motor se calienta demasiado	Falta de líquido refrigerante en el sistema de refrigeración	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración.</li> <li>- Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (☞ pág. 110)</li> </ul>
	El viento de marcha es insuficiente	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parar el motor con el vehículo detenido.</li> </ul>
	Las láminas del radiador están muy sucias	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limpiar las láminas del radiador.</li> </ul>
	Se forma espuma en el sistema de refrigeración	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vaciar el líquido refrigerante. (☞ pág. 111)</li> <li>- Llenar el líquido refrigerante. (☞ pág. 112)</li> </ul>
	Manguera del radiador doblada	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sustituir la manguera del radiador. (☞</li> </ul>
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina o parpadea	Error en la inyección electrónica de combustible	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controlar si los cables están dañados y si las conexiones eléctricas están dañadas o contienen corrosión.</li> <li>- Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de Husqvarna Motorcycles. (☞</li> </ul>
Consumo elevado de aceite	La manguera del respiradero del motor está doblada	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tender la manguera del respiradero sin dobleces, o sustituirla.</li> </ul>
	El nivel del aceite del motor es demasiado alto	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Comprobar el nivel de aceite del motor. (☞ pág. 121)</li> </ul>
	La viscosidad del motor es insuficiente	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar el tamiz de aceite. (☞ pág. 122)</li> </ul>
	Pistón o cilindro desgastado	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Determinar el juego inicial del pistón/cilindro.</li> </ul>
Batería de 12 V descargada	No se carga la batería de 12 V	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Comprobar la tensión de carga. (☞</li> <li>- Controlar el devanado del estator del alternador. (☞</li> </ul>
	Consumo eléctrico no previsto	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Comprobar la corriente de reposo. (☞</li> </ul>

<b>Código intermitente del testigo de control de fallo de funcionamiento</b>		02a El testigo de control de fallo de funcionamiento parpadea 2 veces por segundo
<b>Condiciones del error</b>		Programación necesaria de la posición de la válvula de mariposa
<b>Código intermitente del testigo de control de fallo de funcionamiento</b>		02 El testigo de control de fallo de funcionamiento parpadea 2 veces brevemente
<b>Condiciones del error</b>		Sensor del régimen de revoluciones del cigüeñal - Anomalía de funcionamiento en el circuito de conexión
<b>Código intermitente del testigo de control de fallo de funcionamiento</b>		06 El testigo de control de fallo de funcionamiento parpadea 6 veces brevemente
<b>Condiciones del error</b>		Sensor de posición de la válvula de mariposa del circuito A - Anomalía de funcionamiento en el circuito de conexión Sensor de posición de la válvula de mariposa del circuito A - Señal de entrada demasiado alta
<b>Código intermitente del testigo de control de fallo de funcionamiento</b>		09 El testigo de control de fallo de funcionamiento parpadea 9 veces brevemente
<b>Condiciones del error</b>		Sensor de presión del tubo de aspiración - Anomalía de funcionamiento en el circuito de conexión Sensor de presión del tubo de aspiración - Señal de entrada demasiado baja
<b>Código intermitente del testigo de control de fallo de funcionamiento</b>		12 El testigo de control de fallo de funcionamiento parpadea 1 vez de forma prolongada y 2 veces brevemente
<b>Condiciones del error</b>		Sensor de temperatura del líquido refrigerante - Anomalía de funcionamiento en el circuito de conexión Sensor de temperatura del líquido refrigerante - Señal de entrada demasiado baja
<b>Código intermitente del testigo de control de fallo de funcionamiento</b>		13 El testigo de control de fallo de funcionamiento parpadea 1 vez de forma prolongada y 3 veces brevemente
<b>Condiciones del error</b>		Sensor de temperatura del aire de admisión - Anomalía de funcionamiento en el circuito de conexión Sensor de temperatura del aire de admisión - Señal de entrada demasiado baja
<b>Código intermitente del testigo de control de fallo de funcionamiento</b>		15 El testigo de control de fallo de funcionamiento parpadea 1 vez de forma prolongada y 5 veces brevemente
<b>Condiciones del error</b>		Sensor de inclinación - Señal de entrada demasiado baja Sensor de inclinación - Señal de entrada demasiado alta

<b>Código intermitente del testigo de control de fallo de funcionamiento</b>		21 El testigo de control de fallo de funcionamiento parpadea 2 veces de forma prolongada y 1 vez brevemente
<b>Condiciones del error</b>		Tensión de la batería - Tensión de entrada demasiado alta
<b>Código intermitente del testigo de control de fallo de funcionamiento</b>		22 El testigo de control de fallo de funcionamiento parpadea 2 veces de forma prolongada y 2 veces brevemente
<b>Condiciones del error</b>		Sensor de detección de marchas - Anomalía de funcionamiento en el circuito de conexión
		Sensor de detección de marchas - Señal de entrada demasiado alta
		Sensor de detección de marchas - Fallo de funcionamiento
<b>Código intermitente del testigo de control de fallo de funcionamiento</b>		33 El testigo de control de fallo de funcionamiento parpadea 3 veces de forma prolongada y 3 veces brevemente
<b>Condiciones del error</b>		Inyector cilindro 1 - Anomalía de funcionamiento en el circuito de conexión
<b>Código intermitente del testigo de control de fallo de funcionamiento</b>		37 El testigo de control de fallo de funcionamiento parpadea 3 veces de forma prolongada y 7 veces brevemente
<b>Condiciones del error</b>		Bobina de encendido - Anomalía de funcionamiento en el circuito de conexión
<b>Código intermitente del testigo de control de fallo de funcionamiento</b>		41 El testigo de control de fallo de funcionamiento parpadea 4 veces de forma prolongada y 1 vez brevemente
<b>Condiciones del error</b>		Mando de la bomba de combustible - Rotura de cable/cortocircuito a masa
		Mando de la bomba de combustible - Rotura de cable/cortocircuito a positivo
<b>Código intermitente del testigo de control de fallo de funcionamiento</b>		65 El testigo de control de fallo de funcionamiento parpadea 6 veces de forma prolongada y 5 veces brevemente
<b>Condiciones del error</b>		EEPROM - Error
<b>Código intermitente del testigo de control de fallo de funcionamiento</b>		El testigo de control de fallo de funcionamiento permanece parpadeando
<b>Condiciones del error</b>		THREF - Fallo de funcionamiento

## 22 DATOS TÉCNICOS

### 22.1 Motor

Tipo constructivo	Motor de gasolina monocilindro de 4 tiempos, refrigerado por agua
Cilindrada	249,91 cm <sup>3</sup> (15,2505 cu in)
Carrera	52,3 mm (2,059 in)
Diámetro	78 mm (3,07 in)
Relación de compresión	14,4:1
Régimen de ralentí	2.250 ... 2.350 rpm
Distribución	DOHC, 4 válvulas accionadas por balancines de un solo brazo, accionamiento mediante cadena de distribución
Diámetro de la válvula de admisión	32,5 mm (1,28 in)
Diámetro de la válvula de escape	26,5 mm (1,043 in)
Juego de las válvulas	
Admisión a: 20 °C (68 °F)	0,08 ... 0,15 mm (0,0031 ... 0,0059 in)
Escape a: 20 °C (68 °F)	0,12 ... 0,19 mm (0,0047 ... 0,0075 in)
Cojinete del cigüeñal	2 rodamientos de rodillos cilíndricos
Cojinete de la biela	Cojinete deslizante
Cojinete del bulón del pistón	Casquillo del cojinete
Pistón	Aleación, forjada
Segmentos	1 segmento de compresión, 1 segmento rascador
Lubricación del motor	Lubricación por circulación a presión con 2 bombas trocooidales
Desmultiplicación primaria	24:73
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite / con accionamiento hidráulico
Caja de cambios	Cambio de garras de 6 velocidades
Desmultiplicación del cambio	
1. <sup>a</sup> marcha	13:32
2. <sup>a</sup> marcha	16:32
3. <sup>a</sup> marcha	17:28
4. <sup>a</sup> marcha	19:26
5. <sup>a</sup> marcha	21:25
Alternador	12 V, 70 W
Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido
Bujía	NGK LMAR9AI-8
Distancia entre electrodos en la bujía	0,8 mm (0,031 in)
Refrigeración	Refrigeración por agua, circulación permanente del líquido refrigerante mediante una bomba de agua
Ayuda para el arranque	Motor de arranque

## 22.2 Pares de apriete del motor

Boquilla de ventilación del recinto del cigüeñal	M4	2 Nm (1,5 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Eyector de aceite de lubricación del árbol de compensación	M4	2 Nm (1,5 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Eyector de aceite de lubricación del cojinete de la biela	M4	2 Nm (1,5 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Eyector de aceite de lubricación del cojinete principal	M4	2 Nm (1,5 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Eyector de aceite de lubricación del embrague	M4	2 Nm (1,5 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Eyector de aceite de refrigeración del alternador	M4	2 Nm (1,5 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del eyector de aceite de refrigeración de los pistones	M4	2,5 Nm (1,84 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Eyector de aceite para lubricar el balancín de un solo brazo	M5	3 Nm (2,2 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Eyector de aceite para refrigeración del pistón	M5	2 Nm (1,5 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tapón roscado del canal de aceite de la tapa del alternador	M5	2 Nm (1,5 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la palanca de enclavamiento	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la tapa de la bomba de aceite	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de retención del cojinete	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del estátor	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del perno del cojinete del piñón intermedio de la bomba de aceite	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del platillo del muelle del embrague	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del sensor de detección de marchas	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del sensor de revoluciones del cigüeñal	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Espárrago de la culata	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de enclavamiento de cambio	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la pieza de retención para la cadena de distribución	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la tapa de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la tapa de las válvulas	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la tapa del alternador	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la tapa del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)

## 22 DATOS TÉCNICOS

Tornillo de la tapa del filtro de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del carril de guiado	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del cárter del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del cilindro receptor del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del motor de arranque	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del pedal de cambio	M6	14 Nm (10,3 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillos de la brida del equipo de escape	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tuerca de la culata	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Engrasado con aceite del motor
Tuerca del rodete de la bomba de agua	M6	6 Nm (4,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del torreón del árbol de levas	M7x1	Secuencia de apriete: Apretar en diagonal. Primer apriete 5 Nm (3,7 lbf ft) Segundo apriete 14 Nm (10,3 lbf ft) Engrasado con aceite del motor
Tapón roscado del tornillo de fijación del cigüeñal	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del carril de tensado	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del piñón de la cadena	M10	60 Nm (44,3 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Bujía	M10x1	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tapón roscado del canal de aceite	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tapón roscado del eje del balancín de un solo brazo	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del rotor	M10x1	70 Nm (51,6 lbf ft) Aplicado aceite en collarín y rosca / cono desengrasado
Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución	M10x1	8 Nm (5,9 lbf ft)
Espárrago de la culata	M10x1,25	20 Nm (14,8 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Sensor de temperatura del líquido refrigerante	M10x1,25	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tuerca de la culata	M10x1,25	Secuencia de apriete: Apretar en diagonal. Primer apriete 10 Nm (7,4 lbf ft) Segundo apriete 30 Nm (22,1 lbf ft) Tercer apriete 180°

Tapón roscado de la válvula de regulación de la presión de aceite	M12x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tapón roscado de vaciado del motor con imán	M12x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tapón roscado de vaciado del motor	M14x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tuerca de rueda dentada primaria	M18LHx1,5	120 Nm (88,5 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tuerca del disco de arrastre del embrague	M18x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tapón roscado del tamiz de aceite	M20x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tapón roscado del tensor de la cadena de distribución	M24x1,5	40 Nm (29,5 lbf ft)
Tornillo de la tapa del alternador	M24x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)
Fijación de tuerca para anillo interior del cojinete principal	M27x1	60 Nm (44,3 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>

## 22.3 Cantidades de llenado

### 22.3.1 Aceite del motor

Aceite del motor	1,0 l (1,1 qt.)	Aceite del motor (SAE 10W/50) ( pág. 144)
------------------	-----------------	--

### 22.3.2 Líquido refrigerante

Líquido refrigerante	0,95 l (1 qt.)	Líquido refrigerante ( pág. 145)
----------------------	----------------	----------------------------------

### 22.3.3 Combustible

Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) ( pág. 144)	6,8 l (1,8 US gal)
--	--------------------

## 22.4 Tren de rodaje

Chasis	Chasis de simple cuna desdoblado formado por tubos de acero al cromo y molibdeno
Horquilla	<b>WP XACT 5448</b>
Recorrido de la suspensión	
Delante	310 mm (12,2 in)
Detrás	300 mm (11,81 in)
Avance de la horquilla	22 mm (0,87 in)
Amortiguador	<b>WP XACT 5750</b>
Equipo de frenos	Frenos de disco, pinzas del freno de apoyo flotante
Discos de freno - diámetro	
Delante	260 mm (10,24 in)
Detrás	220 mm (8,66 in)
Discos de freno - límite de desgaste	
Delante	2,5 mm (0,098 in)

## 22 DATOS TÉCNICOS

Detrás	3,5 mm (0,138 in)
Presión de neumáticos fuera de la carretera	
Delante	1,0 bar (15 psi)
Detrás	1,0 bar (15 psi)
Transmisión secundaria	14:51
Cadena	5/8 x 1/4"
Coronas de la cadena disponibles	48, 50, 51, 52
Ángulo de la dirección	63,9°
Distancia entre ejes	1.485 ± 10 mm (58,46 ± 0,39 in)
Altura del asiento sin carga	950 mm (37,4 in)
Altura libre sobre el suelo sin carga	370 mm (14,57 in)
Peso aprox. sin combustible	99,6 kg (219,6 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	145 kg (320 lb.)
Carga máxima admisible sobre el eje trasero	190 kg (419 lb.)
Peso máximo admisible	335 kg (739 lb.)

### 22.5 Sistema eléctrico

Batería de 12 V	HJTZ5S-FP-C	Batería de iones de litio Tensión de la batería: 12 V Capacidad nominal: 2,0 Ah No precisa mantenimiento
Fusible	58011109110	10 A
Testigo de control de fallo de funcionamiento	LED	

### 22.6 Neumáticos

Neumático delantero	Neumático trasero
<b>80/100 - 21 51M TT</b> Dunlop GEOMAX MX-3S F	<b>110/90 - 19 62M TT</b> Dunlop GEOMAX MX-3S
Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Encontrará más información en la sección "Servicio" en: <a href="http://www.husqvarna-motorcycles.com">www.husqvarna-motorcycles.com</a>	

### 22.7 Horquilla

#### 22.7.1 FC 250 EU

Referencia de la horquilla	34.15.8U.05
Horquilla	<b>WP XACT 5448</b>
Amortiguación de la compresión	
Confort	17 clics
Estándar	12 clics
Sport	7 clics
Amortiguación de la extensión	
Confort	17 clics
Estándar	12 clics
Sport	7 clics

Presión de aire	10,4 bar (151 psi)	
Longitud de la horquilla	940 mm (37,01 in)	
Cantidad de aceite del mecanismo exterior derecho	230 $^{+10}_{-50}$ ml (7,78 $^{+0,34}_{-1,69}$ fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (☞ pág. 144)
Cantidad de aceite del mecanismo exterior izquierdo	230 $^{+10}_{-50}$ ml (7,78 $^{+0,34}_{-1,69}$ fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (☞ pág. 144)
Cantidad de aceite del cartucho derecho	370 ml (12,51 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (☞ pág. 144)
Cantidad de grasa del cartucho izquierdo	5 g (0,18 oz)	Grasa multiuso (00062010051) (☞ pág. 146)

## 22.7.2 FC 250 US

Referencia de la horquilla	34.15.8U.55	
Horquilla	<b>WP XACT 5448</b>	
Amortiguación de la compresión		
Confort	17 clics	
Estándar	12 clics	
Sport	7 clics	
Amortiguación de la extensión		
Confort	23 clics	
Estándar	18 clics	
Sport	13 clics	
Presión de aire	10,5 bar (152 psi)	
Longitud de la horquilla	940 mm (37,01 in)	
Cantidad de aceite del mecanismo exterior derecho	230 $^{+10}_{-50}$ ml (7,78 $^{+0,34}_{-1,69}$ fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (☞ pág. 144)
Cantidad de aceite del mecanismo exterior izquierdo	230 $^{+10}_{-50}$ ml (7,78 $^{+0,34}_{-1,69}$ fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (☞ pág. 144)
Cantidad de aceite del cartucho derecho	370 ml (12,51 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (☞ pág. 144)
Cantidad de grasa del cartucho izquierdo	5 g (0,18 oz)	Grasa multiuso (00062010051) (☞ pág. 146)

## 22.8 Amortiguador

### 22.8.1 FC 250 EU

Número de artículo del amortiguador	18.15.7U.05
Amortiguador	<b>WP XACT 5750</b>
Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Confort	17 clics
Estándar	15 clics
Sport	13 clics
Amortiguación de la compresión Highspeed	
Confort	2 vueltas
Estándar	1,5 vueltas

## 22 DATOS TÉCNICOS

Sport	1 vuelta
Amortiguación de la extensión	
Confort	17 clics
Estándar	15 clics
Sport	13 clics
Pretensado del muelle	8 mm (0,31 in)
Característica elástica del muelle	
Peso del conductor: 65 ... 75 kg (143 ... 165 lb.)	39 N/mm (223 lb/in)
Peso del conductor: 75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)	42 N/mm (240 lb/in)
Peso del conductor: 85 ... 95 kg (187 ... 209 lb.)	45 N/mm (257 lb/in)
Longitud del muelle	260 mm (10,24 in)
Presión del gas	10 bar (145 psi)
Recorrido estático de la suspensión	35 mm (1,38 in)
Recorrido de la suspensión con conductor	105 mm (4,13 in)
Longitud de montaje	477 mm (18,78 in)
Aceite del amortiguador	Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1) (☞ pág. 144)

### 22.8.2 FC 250 US

Número de artículo del amortiguador	18.15.7U.55
Amortiguador	<b>WP XACT 5750</b>
Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Confort	17 clics
Estándar	15 clics
Sport	13 clics
Amortiguación de la compresión Highspeed	
Confort	2,5 vueltas
Estándar	2 vueltas
Sport	1,5 vueltas
Amortiguación de la extensión	
Confort	17 clics
Estándar	15 clics
Sport	13 clics
Pretensado del muelle	7 mm (0,28 in)
Característica elástica del muelle	
Peso del conductor: 65 ... 75 kg (143 ... 165 lb.)	39 N/mm (223 lb/in)
Peso del conductor: 75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)	42 N/mm (240 lb/in)
Peso del conductor: 85 ... 95 kg (187 ... 209 lb.)	45 N/mm (257 lb/in)
Longitud del muelle	260 mm (10,24 in)
Presión del gas	10 bar (145 psi)
Recorrido estático de la suspensión	35 mm (1,38 in)
Recorrido de la suspensión con conductor	105 mm (4,13 in)
Longitud de montaje	477 mm (18,78 in)

Aceite del amortiguador	Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1)  pág. 144
-------------------------	--

## 22.9 Pares de apriete del tren de rodaje

Tornillo de la caja del filtro de aire	<b>EJOT PT® K70x25</b>	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del interruptor combinado	<b>EJOT PT® K50x18</b>	2 Nm (1,5 lbf ft)
Tornillo del sensor de temperatura del aire de admisión	<b>EJOT DELTA PT® 45x12-Z</b>	0,7 Nm (0,52 lbf ft)
Unión atornillada del botón de parada	M3	1 Nm (0,7 lbf ft)
Unión atornillada del botón del motor de arranque	M3	1 Nm (0,7 lbf ft)
Tornillo de la abrazadera de manguera del cuerpo de la válvula de mariposa	M4	2,8 Nm (2,07 lbf ft)
Tornillo del contador de horas de servicio	M4	1 Nm (0,7 lbf ft)
Tornillo del puño fijo	M4	5 Nm (3,7 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Unión roscada del manguito de aspiración con el cuerpo de la válvula de mariposa	M4	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tuercas de los radios de la rueda delantera	M4,5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tuercas de los radios de la rueda trasera	M4,5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la tapa del cuerpo de la válvula de mariposa	M5	2,6 Nm (1,92 lbf ft)
Tornillo del anillo de ajuste del amortiguador	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del polo de la batería	M5	2,5 Nm (1,84 lbf ft)
Tornillo del protector del chasis	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M6	6 Nm (4,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la rótula del vástago de presión en el cilindro del freno de pie	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del disco de freno delantero	M6	14 Nm (10,3 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del disco de freno trasero	M6	14 Nm (10,3 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>

## 22 DATOS TÉCNICOS

Tornillo del puño del acelerador	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del soporte del testigo de control	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tuerca del cable bowden del gas en el cuerpo de la válvula de mariposa	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)
Tuerca del cable del motor de arranque	M6	4 Nm (3 lbf ft)
Conexión de combustible del depósito de combustible	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tornillo de la pieza de deslizamiento de la cadena	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo de la pinza del freno delantera	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la tija inferior	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo de la tija superior	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)
Tornillo del colector	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del portarruedas	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del subchasis	M8	30 Nm (22,1 lbf ft) <b>Loctite®2701™</b>
Tornillo del tirante del motor en el motor	M8x20	25 Nm (18,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del tubo de la tija de la horquilla arriba	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tuerca del agarre de la cubierta	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tuerca del tope del pedal del freno	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Tuerca del tornillo de la corona	M8	35 Nm (25,8 lbf ft) <b>Loctite®2701™</b>
Resto de tornillos del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Tornillo de soporte del motor	M10	60 Nm (44,3 lbf ft)
Tornillo de sujeción del manillar	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del amortiguador, abajo	M10	60 Nm (44,3 lbf ft) <b>Loctite®2701™</b>
Tornillo del amortiguador, arriba	M10	60 Nm (44,3 lbf ft) <b>Loctite®2701™</b>
Tuerca de la bomba de combustible	M12	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tuerca de la palanca acodada en el basculante	M14x1,5	60 Nm (44,3 lbf ft)

Tuerca de la palanca de unión en la palanca acodada	M14x1,5	60 Nm (44,3 lbf ft)
Tuerca del chasis a la palanca de unión	M14x1,5	60 Nm (44,3 lbf ft)
Tuerca del perno del basculante	M16x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)
Tornillo de la pipa de la dirección, arriba	M20x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo del eje de la rueda delantera	M20x1,5	35 Nm (25,8 lbf ft)
Empalme roscado del sistema de refrigeración	M24x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tuerca del eje de la rueda trasera	M25x1,5	80 Nm (59 lbf ft)

### Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1)

**Norma / clasificación**

- SAE (pág. 148) (SAE 2,5)

**Prescripción**

- Hay que utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

### Aceite del motor (SAE 10W/50)

**Norma / clasificación**

- JASO T903 MA2 (pág. 148)
- SAE (pág. 148) (SAE 10W/50)

**Prescripción**

- Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite completamente sintético para el motor

**Proveedor recomendado****MOTOREX®**

- Cross Power 4T

### Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1)

**Norma / clasificación**

- SAE (pág. 148) (SAE 4)

**Prescripción**

- Utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

### Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91)

**Norma / clasificación**

- DIN EN 228 (95 octanos / RON 95 / PON 91)

**Prescripción**

- Utilice únicamente gasolina súper sin plomo en conformidad con la norma indicada o equivalente.
- Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.

**Información**

No utilice combustibles a base de metanol (p. ej. M15, M85, M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej. E15, E25, E85, E100).

### Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1

**Norma / clasificación**

- DOT

**Prescripción**

- Hay que utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posea las propiedades exigidas.

**Proveedor recomendado****Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

**MOTOREX®**

- Brake Fluid DOT 5.1

## Líquido refrigerante

### Prescripción

- Utilice únicamente líquido refrigerante de alta calidad sin silicato con aditivo anticorrosión para motores de aluminio. Los anticongelantes de calidad inferior e inadecuados producen corrosión, sedimentos y espuma.
- No utilice agua pura, puesto que los requisitos, como la protección anticorrosión y las propiedades de lubricación, solo se satisfacen con el líquido refrigerante.
- Utilice exclusivamente líquido refrigerante que sea conforme con las especificaciones indicadas (véanse las indicaciones del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Protección anticongelante como mínimo hasta	-25 °C (-13 °F)
---	-----------------

El porcentaje de mezcla se debe adaptar a la protección anticongelante necesaria. Utilice agua destilada si el líquido refrigerante debe diluirse.

Se recomienda el uso de líquido refrigerante premezclado.

Preste atención a las indicaciones del fabricante del líquido refrigerante respecto a la protección anticongelante, la dilución y la miscibilidad (compatibilidad) con otros líquidos refrigerantes.

### Proveedor recomendado

**MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

### Aceite para filtros de aire de gomaespuma

Proveedor recomendado

**MOTOREX®**

- Racing Bio Liquid Power

### Aditivo de combustible

Proveedor recomendado

**MOTOREX®**

- Fuel Stabilizer

### Agente de limpieza para cadenas

Proveedor recomendado

**MOTOREX®**

- Chain Clean

### Agente de limpieza para filtros de aire

Proveedor recomendado

**MOTOREX®**

- Racing Bio Dirt Remover

### Agente de limpieza para motocicletas

Proveedor recomendado

**MOTOREX®**

- Moto Clean

### Grasa de larga duración

Proveedor recomendado

**MOTOREX®**

- Bike Grease 2000

### Grasa lubricante de alta viscosidad

Proveedor recomendado

**SKF®**

- LGHB 2

### Grasa multiuso (00062010051)

Proveedor recomendado

**Klüber Lubrication®**

- CENTOPLEX 2 EP

### Limiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

Proveedor recomendado

**MOTOREX®**

- Quick Cleaner

**Producto de conservación para pintura, metal y plástico**

Proveedor recomendado

**MOTOREX®**

- Moto Protect

**Spray de aceite universal**

Proveedor recomendado

**MOTOREX®**

- Joker 440 Synthetic

**Spray para cadenas (todoterreno)**

Proveedor recomendado

**MOTOREX®**

- Chainlube Offroad

### SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

### JASO T903 MA2

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas: la norma **JASO T903 MA2**.

Anteriormente, en las motocicletas se utilizaba el aceite del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas.

Si se exigen intervalos de mantenimiento largos para los motores de los turismos, los motores de las motocicletas logran un alto rendimiento a altas revoluciones.

En la mayoría de los motores para motocicletas, la caja de cambios y del embrague se lubrican con el mismo aceite.

La norma **JASO T903 MA2** tiene en cuenta estos requisitos específicos.

OBD	Diagnóstico de a bordo	Sistema del vehículo que controla los parámetros especificados del sistema electrónico del vehículo.
-	Launch-Control	Función del sistema electrónico del vehículo para obtener la mejor aceleración posible desde 0

## 27 ÍNDICE DE ABREVIATURAS

aprox.	aproximadamente
ART. N.º	Número de artículo
etc.	etcétera
Nº	Número
p.ej.	por ejemplo
v.	véase

**28.1 Símbolos amarillos y naranjas**

Los símbolos amarillos y naranjas señalan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

	El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina/parpadea en naranja – El OBD ha detectado un error en el sistema electrónico del vehículo.
	El testigo de control de fallo de funcionamiento parpadea rápidamente en naranja – El Launch-Control está activado.

<b>A</b>	
<b>Accesorios</b>	11
<b>Aceite del motor</b>	
Rellenar	124
Sustituir	122
<b>Agentes de servicio</b>	11
<b>Almacenamiento</b>	128
<b>Amortiguación de la compresión</b>	
Ajustar en la horquilla	48
<b>Amortiguación de la compresión Highspeed</b>	
Ajustar en el amortiguador	41
<b>Amortiguación de la compresión Lowspeed</b>	
Ajustar en el amortiguador	40
<b>Amortiguación de la extensión</b>	
Ajustar en el amortiguador	42
Ajustar en la horquilla	49
<b>Amortiguador</b>	
Ajustar el pretensado del muelle	44
Ajustar la amortiguación de la compresión	
Highspeed	41
Ajustar la amortiguación de la compresión	
Lowspeed	40
Ajustar la amortiguación de la extensión	42
Amortiguación de la compresión, generalidades	40
Controlar el pandeo estático	43
Controlar el recorrido de la suspensión con conductor	44
Desmontar	62
Montar	64
<b>Arrancar el motor</b>	29
<b>Asiento</b>	
Desmontar	65
Montar	66
<b>B</b>	
<b>Basculante</b>	
Comprobar	81
<b>Batería de 12 V</b>	
Cargar	105
Desmontar	104
Montar	105
Potencia de arranque	25
<b>Botellas de la horquilla</b>	
Ajustar la amortiguación de la compresión	48
Ajustar la amortiguación de la extensión	49
Ajustar la presión de aire	47
Comprobar el reglaje básico	46
Desmontar	54
Limpiar los manguitos guardapolvo	53
<b>C</b>	
<b>Caballito acoplable</b>	22
<b>Cadena</b>	
Comprobar	78
Limpiar	76
<b>Caja del filtro de aire</b>	
Limpiar	68
<b>Cantidad de llenado</b>	
Aceite del motor	124, 137
Líquido refrigerante	113, 137
<b>Característica de la admisión de gasolina</b>	
Ajustar	115
<b>Carenado lateral derecho</b>	
Desmontar	71
Montar	72
<b>Código intermitente</b>	132-133
<b>Cojinete de la pipa de la dirección</b>	
Engrasar	60
<b>Condiciones extremas</b>	25
Altas temperaturas	27
Circular lentamente	27
Nieve	28
Temperaturas bajas	28
Tierra mojada	26
Tierra seca	26
Trayecto embarrado	27
Trayecto mojado	27
<b>Conector de diagnóstico</b>	108
<b>Contador de horas de servicio</b>	22
<b>Control de tracción</b>	
Activar	31
<b>Corona de la cadena</b>	
Comprobar	78
<b>Chasis</b>	
Controlar	81
<b>D</b>	
<b>Datos técnicos</b>	
Amortiguador	139
Cantidades de llenado	137
Horquilla	138
Motor	134
Neumáticos	138
Pares de apriete del motor	135

Pares de apriete del tren de rodaje .....	141
Sistema eléctrico .....	138
Tren de rodaje .....	137
<b>Definición del uso</b> .....	<b>7</b>
<b>Depósito de combustible</b>	
Desmontar .....	72
Montar .....	74
<b>Diagnóstico del fallo</b> .....	<b>130-131</b>
<b>Discos de freno</b>	
Comprobar .....	86
<b>E</b>	
<b>Embrague</b>	
Cambiar líquido .....	84
Controlar y corregir el nivel de líquido .....	83
<b>Empuñaduras de goma</b>	
Comprobar .....	82
<b>Estado de los neumáticos</b>	
Comprobar .....	102
<b>F</b>	
<b>Filtro de aceite</b>	
Sustituir .....	122
<b>Filtro de aire</b>	
Desmontar .....	67
Limpiar .....	68
Montar .....	68
<b>Fusible</b>	
Sustituir el fusible principal .....	107
<b>Fusible principal</b>	
Sustituir .....	107
<b>G</b>	
<b>Garantía</b> .....	11
<b>Garantía legal</b> .....	11
<b>Guardabarros delantero</b>	
Desmontar .....	61
Montar .....	62
<b>Guía de la cadena</b>	
Comprobar .....	78
<b>H</b>	
<b>Holgura del cable bowden del gas</b>	
Ajustar .....	114
Comprobar .....	114
<b>Holgura del cojinete de la pipa de la dirección</b>	
Ajustar .....	60
Comprobar .....	59
<b>I</b>	
<b>Imágenes</b> .....	11
<b>L</b>	
<b>Launch-Control</b>	
Activar .....	30
<b>Líquido de frenos</b>	
Rellenar en el freno de la rueda delantera .....	88
Rellenar en el freno trasero .....	94
<b>Líquido refrigerante</b>	
Comprobar el nivel .....	110
Comprobar la protección anticongelante y el nivel .....	109
Llenar .....	112
Vaciar .....	111
<b>M</b>	
<b>Maneta del embrague</b> .....	<b>17</b>
Ajustar la posición básica .....	83
<b>Maneta del freno de mano</b> .....	<b>17</b>
Ajustar la posición básica .....	86
Comprobar la carrera en vacío .....	86
<b>Manual de instrucciones</b> .....	<b>9</b>
<b>Mapping</b>	
Modificar .....	117
<b>Medio ambiente</b> .....	<b>9</b>
<b>Medios auxiliares</b> .....	<b>11</b>
<b>Motocicleta</b>	
Levantar con un caballete elevador .....	52
Limpieza .....	126
Quitar del caballete elevador .....	52
<b>Motor</b>	
Rodaje .....	24
<b>N</b>	
<b>Nivel de aceite del motor</b>	
Comprobar .....	121
<b>Nivel de líquido de frenos</b>	
Comprobar en el freno de la rueda delantera .....	87
Controlar en el freno trasero .....	93
<b>Normas de trabajo</b> .....	<b>9</b>
<b>Número de artículo del amortiguador</b> .....	<b>16</b>
<b>Número de identificación del vehículo</b> .....	<b>15</b>
<b>Número del motor</b> .....	<b>15</b>
<b>P</b>	
<b>Pastillas de freno</b>	
Comprobar en el freno de la rueda delantera .....	89
Controlar en el freno trasero .....	95
Sustituir en el freno de la rueda delantera .....	90
Sustituir en el freno trasero .....	96
<b>Pedal de cambio</b> .....	<b>21</b>
Ajustar la posición básica .....	119

Controlar la posición básica . . . . .	119	Montar . . . . .	100
<b>Pedal del freno</b> . . . . .	22	<b>S</b>	
Ajustar la posición básica . . . . .	93	<b>Seguridad de funcionamiento</b> . . . . .	8
Controlar la carrera en vacío . . . . .	92	<b>Servicio</b> . . . . .	11
<b>Piñón de la cadena</b>		<b>Servicio de atención al cliente</b> . . . . .	12
Comprobar . . . . .	78	<b>Silenciador</b>	
<b>Placa de características</b> . . . . .	15	Desmontar . . . . .	69
<b>Placa portanúmeros</b>		Montar . . . . .	70
Desmontar . . . . .	61	Sustituir el relleno de fibra de vidrio . . . . .	70
Montar . . . . .	61	<b>Sistema de refrigeración</b> . . . . .	109
<b>Posición de la válvula de mariposa</b>		<b>Suspensión neumática XACT 5548</b> . . . . .	39
Programar . . . . .	118	<b>T</b>	
<b>Posición del manillar</b> . . . . .	50	<b>Tamiz de aceite</b>	
Ajustar . . . . .	50	Limpiar . . . . .	122
<b>Potencia de arranque de las baterías de iones de litio con temperaturas bajas</b> . . . . .	25	<b>Tamiz de combustible</b>	
<b>Presión de los neumáticos</b>		Sustituir . . . . .	120
Comprobar . . . . .	102	<b>Tapa de la caja del filtro de aire</b>	
<b>Programa de servicio</b> . . . . .	36-38	Desmontar . . . . .	67
<b>Protección anticongelante</b>		Montar . . . . .	67
Comprobar . . . . .	109	<b>Tapón del depósito de combustible</b>	
<b>Protector de la horquilla</b>		Abrir . . . . .	19
Desmontar . . . . .	54	Cerrar . . . . .	20
Montar . . . . .	54	<b>Tendido del cable bowden del gas</b>	
<b>Puesta en servicio</b>		Comprobar . . . . .	81
Después de un periodo de almacenamiento . . . . .	129	<b>Tensión de la cadena</b>	
Instrucciones para la primera puesta en servicio . . . . .	23	Ajustar . . . . .	77
Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio . . . . .	29	Comprobar . . . . .	77
<b>Puño del acelerador</b> . . . . .	17	<b>Tensión de los radios</b>	
<b>R</b>		Comprobar . . . . .	103
<b>Recambios</b> . . . . .	11	<b>Tija inferior de la horquilla</b>	
<b>Recorrido de la suspensión con conductor</b>		Desmontar . . . . .	56
Ajustar . . . . .	45	Montar . . . . .	57
<b>Referencia de la horquilla</b> . . . . .	15	<b>Tornillo de regulación del régimen de ralentí</b> . . . . .	21
<b>Régimen de ralentí</b>		<b>Transporte</b> . . . . .	34
Ajustar . . . . .	117	<b>U</b>	
<b>Reglaje básico del tren de rodaje</b>		<b>Uso conforme a lo previsto</b> . . . . .	7
Adaptarlo al peso del conductor . . . . .	39	<b>Uso indebido</b> . . . . .	7
<b>Repostar</b>		<b>V</b>	
Combustible . . . . .	34	<b>Vista del vehículo</b>	
<b>Ropa de protección</b> . . . . .	9	Frontal izquierda . . . . .	13
<b>Rueda delantera</b>		Trasera derecha . . . . .	14
Desmontar . . . . .	98	<b>Vista general de los testigos de control</b> . . . . .	18
Montar . . . . .	99		
<b>Rueda trasera</b>			
Desmontar . . . . .	99		



3402442es

05/2020



**Husqvarna®**  
MOTORCYCLES

**Husqvarna Motorcycles GmbH**  
Stallhofnerstraße 3 | 5230 Mattighofen | Austria  
[www.husqvarna-motorcycles.com](http://www.husqvarna-motorcycles.com)



Foto: Mitterbauer/KISKA,  
Husqvarna Motorcycles GmbH